



ÚZEMNÝ PLÁN OBCE LIČARTOVCE Zmeny a doplnky č. 2 NÁVRH

Schvaľovacia doložka:

Označenie schvaľovacieho orgánu: Obecné zastupiteľstvo v Ličartovciach

Číslo uznesenia a dátum schválenia:

Číslo VZN obce, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ZaD č. 2 ÚPN obce:

Oprávnená osoba: Ing. Mária Ščepitová – starostka obce

August 2021

Obstarávateľ : **Obec Ličartovce**
Obecný úrad
082 03 Ličartovce

Zastúpený : Ing. Mária Ščepitová – starostka obce
IČO : 00 327361

Spracovateľ : **ENVIO s.r.o.**
Levočská 2, 080 01 Prešov

Zastúpený : Jozef Andrej – konateľ
IČO : 44 402 350

Hlavný riešiteľ : Ing. arch. Václav Hochmuth AA
Číslo osvedčenia: 1715 AA
:

Odborne spôsobilou osobou na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacích dokumentácii obcí a regiónov podľa § 2a zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je Ing. Stanislav Imrich s registračným číslom preukazu 293 vydaného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky dňa 23.04.2012.

Zmeny a doplnky č. 2 Územného plánu obce Ličartovce sú spracované ako zmeny a doplnky sprievodnej správy a záväznej časti Územného plánu obce Ličartovce, 2010, Zmeny a doplnky č.1 Územného plánu obce Ličartovce, 2019.

Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN obce Ličartovce sú v textovej časti vyznačené nasledovne:

Aaaaaaaaa – pôvodný text

Aaaaaaaaa – pôvodný vypustený text

Modrá farba – ZaD č. 1 ÚPN obce Ličartovce

Ružová farba – doplnený text ZaD č. 2 ÚPN obce Ličartovce

Zmeny a doplnky č. 2 Územného plánu obce Ličartovce sú spracované v grafickej časti formou priesvitiek na pôvodnú grafickú časť ÚPN-O (súčasný právny stav).

Obsah:

Textová časť:

- A) Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN obce Ličartovce –Sprievodná správa
 - B) Zmeny a doplnky č. 2 platnej sprievodnej správy ÚPN obce Ličartovce
 - C) Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN obce Ličartovce –Závazná časť
- + schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb

Grafická časť:

- Výkres číslo 1 – Výkres širších vzťahov M 1: 25 000
 - Výkres číslo 2 – Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia a verejného dopravného vybavenia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami – katastrálne územie M 1:10 000
 - Výkres číslo 3 – Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia a verejného dopravného vybavenia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami – zastavané územie M 1:2 000
 - Výkres číslo 4 – Výkres riešenia verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo M 1:2 000
 - Výkres číslo 5 – Výkres riešenia verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie M 1:2 000
 - Výkres číslo 6 – Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov ÚSES M 1:10 000
 - Výkres číslo 7 – Výkres perspektívneho použitia poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov na nepoľnohospodárske účely M 1:5 000
- Príloha – Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov na nepoľnohospodárske účely

A) Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN obce Ličartovce - Sprievodná správa

Dôvody obstarávania Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN obce Ličartovce

Dôvodom obstarávania a spracovania Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN obce Ličartovce, sú požiadavky, ktoré vyplynuli z územnotechnických zmien, aktuálnej požiadavky a dopytu, ktoré boli prejednané a odsúhlasené Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach dňa 18.02.2021, uznesením č. 06/02/2021. K zmenám došlo predovšetkým vo funkčnom využití plôch bývania, občianskej vybavenosti, športu a sieti technickej infraštruktúry v hraniciach súčasného zastavaného územia obce a novonavrhovanej hranice zastavaného územia. To má dopad aj na rozvojové zámery s aktuálnymi majetko-právnymi možnosťami obce a zhodnotenie využiteľnosti územia.

Keďže došlo k čiastočnej zmene koncepcie organizácie územia, k zmenám potrieb umiestniť verejnoprospešné stavby, bolo potrebné obstarat' Zmeny a doplnky č. 2 Územného plánu obce Ličartovce.

Údaje o súlade riešenia so zadaním

Zadanie pre ÚPN obce Ličartovce bolo spracované v roku 2005 a schválené Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach dňa 4.11.2005, uznesením číslo 14/2005, v súlade so stanoviskom Krajského stavebného úradu v Prešove, číslo 2005-514-002, zo dňa 27.09.2005 k posúdeniu návrhu zadania pre spracovanie ÚPN obce Ličartovce.

Územný plán obce Ličartovce bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach, uznesením č.5/2010 zo dňa 21.04.2010. Závazná časť Územného plánu obce Ličartovce bola vyhlásená VZN obce č. 1/2010.

Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Ličartovce boli schválené Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach, uznesením číslo 75/10/2019 zo dňa 31.10.2019, záväzná časť bola vyhlásená VZN obce č. 19/2019.

Zmeny a doplnky č. 2 Územného plánu obce Ličartovce v určenom rozsahu, nie sú v rozpore so zadávacím dokumentom pre ÚPN obce.

Väzby vyplývajúce zo záväzných častí nadradených dokumentácií

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja je potrebné riadiť sa záväznou časťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019, s účinnosťou od 06.10.2019.

Regulatívy vyplývajúce pre katastrálne územie Ličartovce z riešenia Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja majú priamy vplyv na priestorový rozvoj navrhovaných lokalít riešených v Zmenách a doplnkoch č. 2 ÚPN obce Ličartovce. Spracovanie Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN obce Ličartovce je v súlade s nadradenou dokumentáciou.

Pri spracovaní Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN obce Ličartovce boli použité predovšetkým tieto východiskové podklady:

- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja, 2019
- Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Ličartovce, 2010
- Požiadavky a podklady obce Ličartovce
- Grafické podklady
- www.enviroportal.sk
- <https://apl.geology.sk>
- <https://zbgis.skgeodesy.sk>
- www.pamiatky.sk
- www.statistics.sk/datacube
- www.vucpo.sk
- www.e-obce.sk
- www.obeclichartovce.sk

Hlavné ciele riešenia

Nové funkčné plochy vyplynuli z územnotechnických zmien, aktuálnej požiadavky a dopytu. Aktualizácia územného plánu obce, v určenom rozsahu, nie je v rozpore so zadávacím dokumentom pre územný plán obce obce.

Zoznam lokalít a popis funkčných plôch navrhovaných zmien:

| P.č. | Názov lokality | Pôvodné funkčné využitie lokality (podľa platného ÚPN-O) | Navrhované funkčné využitie a popis lokality |
|------|--------------------------|--|---|
| 1. | Severná časť obce | Časť plochy výroby, skladov a skládok (1) – návrh | Plocha občianskej vybavenosti – (Areál služieb – stravovanie cca 50 stoličiek, ubytovanie cca 45 lôžok, oddychovo-relaxačná plocha pre 80 návštevníkov), Vyhradená zeleň – izolačná zeleň – parc. č. 715, MK v kat. C3 - MO 6,5/30 – parc. č. 924 |
| 2. | Severovýchodná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Plocha rodinných domov – stav | Predĺženie jestvujúcej MK v kat. C3 - MO 6,5/30 – par. č. 472; 473/1, Plocha rodinných domov (cca 2 RD) – parc. č. 470; 473/1 s rešpektovaním opatrení SVP, š.p. Košice súvisiace s inundačným územím |
| 3. | Východná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Plocha rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 2 RD) s účelovou komunikáciou min. 3,5 m (s priamym napojením na MK) – časť parc. č. 481; 483; 484. s rešpektovaním opatrení SVP, š.p. Košice súvisiace s inundačným územím, OP diaľnice a OP siete technickej infraštruktúry |
| 4. | Východná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) s účelovou komunikáciou min. 3,5 m (s priamym napojením na MK) – parc. č. 511/3; 511/1; časť parc. č. 511/2, s rešpektovaním opatrení SVP, š.p. Košice súvisiace s inundačným územím, OP diaľnice a OP siete technickej infraštruktúry |
| 5. | Východná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Plocha rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) s účelovou komunikáciou min. 3,5 m (s priamym napojením na MK) – časť parc. č. 523, s rešpektovaním opatrení SVP, š.p. Košice súvisiace s inundačným územím, OP diaľnice a OP siete |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| | | | technickej infraštruktúry |
| 6. | Východná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Plocha rodinných domov – stav, Vyhradená zeleň – izolačná zeleň – návrh | Plocha rodinných domov (cca 13 RD) – časť parc. č. 475; 478;477; 486; 489; 501; 504; 506; 507; 510; 513; 516; 517; 527 s MKv kat. C3 - MO 7,5/30 s rešpektovaním opatrení SVP, š.p. Košice súvisiace s inundačným územím, OP diaľnice a OP sieti technickej infraštruktúry |
| 7. | Východná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Plocha rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – časť parc. č. 343/1 s účelovou komunikáciou min. 3,5 m (s priamym napojením na MK) – časť parc. č. 342 |
| 8. | Južná časť obce pri futbalovom ihrisku | Melioračný kanál – stav, Miestna komunikácia – návrh | Prekrytie melioračného kanála (zarúvanie) –MKv kat. C3 - MO 7,5/30 |
| 9. | Južná časť obce | Plocha výroby, skladov a skládok – návrh | MK v kat. C3 - MO 4,25/30 k ČOV – parc. č. 740/2; 740/5; 738/1; 291/1 |
| 10. | Južná časť obce | Plocha výroby, skladov a skládok – návrh | Plocha technickej a dopravnej vybavenosti – ČOV – parc. č. 738/1 |
| 11. | Južná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 279/1 |
| 12. | Centrum obce (OcÚ, ZŠ, MŠ) | Plocha občianskej vybavenosti – stav, Plocha športu – návrh | Zmena navrhovanej plochy športu (VS2) na občiansku vybavenosť – MŠ s jedálňou (kuchyňa s vývarovňou aj pre dôchodcov) o kapacite cca 55 detí s 3. triedami a cca 13. zamestnancami a zmena časti občianskej vybavenosti na navrhovanú plochu športu – parc. č. 187/1 (funkčná zmena - vid'. výkr. č. 3) |
| 13. | Juhozápadná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Plocha rodinných domov – stav, Sprievodná – líniová zeleň – stav | MK v kat. C3 - MO 6,5/30 k navrhovaným RD – parc. č. 190/3; 180/2; 248/2; 183/2; 184; 189/2; 250; 249/1; 247; 246; 245/1; 244/2; 235; 234;744/1 |

| | | | |
|-----|-------------------------|---|---|
| 14. | Juhozápadná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Sprievodná – líniová zeleň – stav | Plocha rodinných domov – L7 (cca 19 RD) – časť parc. č. 180/2; 180/3; 180/4; 180/9; 185; 184; 189/4; 189/1; 250; 249/1; 248/1; 248/2; 247; 246; 245/1; 244/2; 235; 744/1 |
| 15. | Juhozápadná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 2 RD) – parc. č. 217/2; 232 – na ploche zrušeného OP vlečky |
| 16. | Juhozápadná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 215– na ploche zrušeného OP vlečky |
| 17. | Západná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 197 |
| 18. | Juhozápadná časť obce | Ostatná plocha – stav | Plocha rodinných domov (cca 5 RD) – parc. č. 744/2 na ploche zrušenejvlečky a jej OP a výnimky OP železnice |
| 18a | Juhozápadná časť obce | L 4 – Plocha rodinných domov – návrh, Verejná zeleň – návrh, Sprievodná – líniová zeleň – stav, Železničná trať (vlečka) – stav, Orná pôda – stav | Lokalita L4 – rozšírenie navrhovanej plochy rodinných domov (cca 78 RD), Plocha občianskej vybavenosti (maloobchod, plocha športu), MK v kat. C3 - MO 7,5/30 – na ploche zrušenej vlečky a jej OP na parc. č. 936; 739/1; 739/3; 742/1 o výmere cca 117 376 m ² |
| 19. | Západná časť obce | TTP – stav | Plocha rodinných domov– L6 (cca 15 RD) – parc. č. 745/2; 745/3 na ploche zrušenejvlečky a jej OP a výnimky OP železnice |
| 20. | Západná časť | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 4 RD) – parc. č. 37 |
| 21. | Severozápadná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 98 |
| 22. | Západná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 42/4 |
| 23a | Západná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 38/11s účelovou komunikáciou min. 3,5 m (s priamym napojením na MK) |

| | | | |
|------------|-------------------------|--|---|
| | | | – parc. č. 38/1 |
| 23b | Západná časť obce | Orná pôda – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 38/10 s účelovou komunikáciou min. 3,5 m (s priamym napojením na MK) – parc. č. 38/1 |
| 24. | Západná časť obce | Orná pôda – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 38/4 |
| 25. | Západná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav, Plocha rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 4 RD) – parc. č.56; 57;58/1;58/2; 59/2; 61 s účelovou komunikáciou min. 3,5 m (s priamym napojením na MK) |
| 26. | Severozápadná časť obce | Zastavaná plocha a nádvorie – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 46/22 |
| 27. | Severozápadná časť obce | L 1 – Plocha rodinných domov – návrh, Miestna komunikácia – návrh, Orná pôda – stav | Rozšírenie L1 – Plocha rodinných domov (cca 9 RD), Plocha občianskej vybavenosti (detské jasle o kapacite cca 20 detí s cca 6. zamestnancami) – parc. č. 46/13 s presmerovaním MKv kat. C3 - MO 6,5/30 cez parc. č. 46/15; 46/14; 46/3; 46/4; 46/7 po parc. č. 46/8 (ukončenie v tvare T) a MKv kat. C3 - MO 6,5/30 cez parc. č. 46/15; 46/14; 46/3; 46/4; 46/7; 46/8 po parc. č. 46/13 (ukončenie v tvare T) |
| 28. | Severná časť obce | Zeleň rodinných domov – stav | Plocha rodinných domov (cca 1 RD) – parc. č. 394/1 |
| 29. | Východná časť obce | Ochranné pásmo diaľnice (medzi zastavaným územím a diaľnicou) | EuroVelo 11 – medzinárodná cyklotrasa EV 11 |

Poznámka:

Navrhovaná plocha pozemku rodinného domu (RD) 700 – 800 m² so zastavanosťou 40%
MK– miestna komunikácia

V ZaD č. 2 ÚPN obce Ličartovce sú zohľadnené a vyznačené:

- záplavové územie pre vodný tok Torysa (HCP 4-32-03) v súlade s § 6 a § 7 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov – aktualizované údaje rok 2015,
- ochranné pásma vodných zdrojov, studne, vodojemu, vodných tokov, dopravy, siete technickej infraštruktúry a zrušenie ochranných pásiem cintorína, plôch výroby, skladov a skládok,
- cykloturistické trasy predovšetkým:

- EuroVelo 11 – medzinárodná cyklotrasa EV 11 vovýchodnejčastiobcemedzi zastavaným územím a diaľnicou (podľa grafickej časti ÚPN PSK, výkr. č. 3),
- železničná stanica Ličartovce – Obišovský hrad s nástupom z parc. č. 747/1 západným smerom od centra obce,
- zmena hranice navrhovaného zastavaného územia.

Navrhované zmeny si oproti pôvodnému riešeniu vyžadujú aj zmenu napojenia na verejné dopravné a technické vybavenie územia.

Kapitoly ÚPN O Ličartovce, ktoré sú predmetom ZaD č. 1 ÚPN obce Ličartovce sú vyznačené modrou farbou.

Kapitoly ÚPN O Ličartovce, ktoré sú predmetom ZaD č. 2 ÚPN obce Ličartovce sú vyznačené ružovou farbou.

OBSAH :

| | | |
|-----------|---|----|
| 1. | ZÁKLADNÉ ÚDAJE | 4 |
| 1.1. | Údaje o základnej územnej jednotke | 4 |
| 1.2. | Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši | 4 |
| 1.3. | Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu | 5 |
| 1.4. | Údaje o súlade riešenia so zadávacím dokumentom | 5 |
| 1.5. | Východiskové podklady | 5 |
| 2. | RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU | 7 |
| 2.1. | Vymedzenie územia a základné charakteristiky | 7 |
| 2.1.1. | Vymedzenie riešeného a záujmového územia | 7 |
| 2.1.2. | Fyzikogeografická charakteristika územia | 7 |
| 2.1.3. | Územná charakteristika prírodného potenciálu | 10 |
| 2.2. | Zásady ochrany prírodných a kultúrnohistorických hodnôt územia obce | 11 |
| 2.2.1. | Ochrana prírodných hodnôt územia obce | 11 |
| 2.2.2. | Ochrana kultúrnohistorických hodnôt | 14 |
| 2.3. | Základné demografické údaje | 15 |
| 2.4. | Väzby vyplývajúce zo záväzných častí nadradených dokumentácií | 19 |
| 2.5. | Širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia | 26 |
| 2.6. | Sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce | 27 |
| 2.7. | Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania | 27 |
| 2.8. | Funkčné využitie územia | 28 |
| 2.8.1. | Obytné územia | 28 |
| 2.8.1.1. | Koncepcia rozvoja súčasného obytného územia | 28 |
| 2.8.1.2. | Rozvojové plochy bývania | 29 |
| 2.8.2. | Občianska vybavenosť a sociálna infraštruktúra | 29 |
| 2.8.3. | Výrobné územia | 34 |
| 2.8.3.1. | Koncepcia rozvoja hospodárskej základne | 34 |
| 2.8.3.2. | Stanovenie ochranných pásiem výroby | 35 |
| 2.8.3.3. | Návrh na vymiestňovanie škodlivých prevádzok výroby | 35 |
| 2.8.4. | Plochy zelene | 35 |
| 2.8.5. | Rekreácia, kúpeľníctvo a cestovný ruch | 36 |
| 2.9. | Verejné dopravné a technické vybavenie | 39 |
| 2.9.1. | Doprava | 39 |
| 2.9.2. | Vodné hospodárstvo | 43 |
| 2.9.3. | Energetika a energetické zariadenia | 47 |
| 2.9.4. | Telekomunikácie | 49 |
| 2.10. | Ochrana prírody | 50 |
| 2.10.1. | Koeficient ekologickej stability | 50 |
| 2.10.2. | Prvky územného systému ekologickej stability | 51 |
| 2.11. | Koncepcia starostlivosti o životné prostredie | 55 |
| 2.11.1. | Krajinnoekologické opatrenia | 55 |
| 2.11.2. | Odpadové hospodárstvo | 55 |
| 2.12. | Riešenie záujmov obrany štátu a ochrany obyvateľstva | 56 |
| 2.13. | Vymedzenie zastavaného územia | 58 |
| 2.14. | Vymedzenie ochranných pásiem a plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu | 59 |
| 2.15. | Vyhodnotenie použitia poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu na nepoľnohospodárske využitie | 62 |
| 2.16. | Hodnotenie navrhovaného riešenia | 62 |
| 3. | ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU | 64 |

B) Zmeny a doplnky č.2 platnej spravidnej správy ÚPN obce Ličartovce

2.4. Väzby vyplývajúce zo záväzných častí nadradených dokumentácií

V podkapitole 2.4.1. sa vypúšťa a nahrádza:

2.4.1. Záväzné časti schváleného Územného plánu VÚC Prešovského kraja Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja vzťahujúce sa k riešenému územiu

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja je potrebné riadiť sa záväznou časťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019, s účinnosťou od 06.10.2019.

Záväzná časť Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja (vybraná príslušná časť z plného znenia):

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

1.1. V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov

- 1.1.1. Podporovať priame väzby prešovsko–košickej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Rzeszów– Krosno – Svidník – Prešov – Košice –Miskolc– Budapešť v smere sever – juh.
- 1.1.2. Podporovať priame väzby PSK na hlavnú rozvojovú os prvého stupňa Olomouc – Zlín – Žilina – Poprad – Levoča – Prešov – Košice – Michalovce – Užhorod –Mukačevo v smere západ – východ.
- 1.1.3. Rozvíjať prešovsko–košické ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na ťažiská osídlenia Rzeszów a Miskolc.
- 1.1.4. Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.
- 1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.
- 1.1.6. Podporovať na území košicko–prešovskej aglomerácie rozvoj kvartérneho centra s aktivitami nadregionálneho, celoštátneho a medzinárodného významu.
- 1.1.7. Podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody.

1.2. V oblasti regionálnych vzťahov

- 1.2.1. Rozvoj Prešovského samosprávneho kraja vytvárať polycentricky vo väzbe narozvojové osi, centrá a ťažiska osídlenia v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
- 1.2.2. Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa Koncepcie územného rozvoja Slovenska v znení jeho zmien z roku 2011:
 - 1.2.2.1. 1.skupiny, 1. podskupiny– Prešov.
- 1.2.4. Podporovať ťažiská osídlenia podľa KURS:
 - 1.2.4.1. Prvej úrovne:
 - 1.2.4.1.1. Košicko – prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne.
 - 1.2.5. Podporovať rozvojové osi podľa KURS:
 - 1.2.5.1. Prvého stupňa:
 - 1.2.5.1.2. Košicko– prešovskú rozvojovú os: hranica s Poľskou republikou – Svidník – Prešov – hranica PSK/KSK – Košice.
- 1.2.7. Sídelnú štruktúru kraja formovať ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia respektujúci prírodné, krajinné a historické danosti územia a rozvojové plochy umiestňovať predovšetkým v nadväznosti na zastavané územia.
- 1.2.8. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka.

- 1.2.9. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráram podporou verejného dopravného a technického vybavenia.
- 1.2.10. V záujme vytvorenia charakteristického architektonického výrazu, predovšetkým rekreačných území, pri realizácii stavieb zohľadňovať regionálnu znakovosť využitím dostupných prírodných materiálov.
- 1.2.13. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou.
- 1.2.17. V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva vytvárať územnotechnické podmienky pre zariadenia na ukrytie obyvateľstva v prípade ohrozenia.
- 1.2.18. Rešpektovať územnotechnické požiadavky na požiaru ochranu obyvateľstva.

1.3. V oblasti štruktúry osídlenia

- 1.3.1. Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby.
- 1.3.2. Rešpektovať pri rozvoji osídlenia prírodné zdroje, poľnohospodársku pôdu, podzemnú a povrchovú zásobu pitnej vody, ako najvýznamnejšie determinanty rozvoja územia.
- 1.3.3. Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí.
- 1.3.4. Prehodnotiť v procese aktualizácii ÚPN obcí navrhované nové rozvojové plochy a zároveň minimalizovať navrhovanie nových území urbanizácie.
- 1.3.5. Nerozvíjať osídlenie na územiach environmentálnych záťaží alebo v ich blízkosti.

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

2.1. V oblasti hospodárstva

- 2.1.1. Podporovať rozvoj existujúcich a navrhovaných priemyselných parkov.
- 2.1.2. Podporovať diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Prešovského kraja tak, aby dochádzalo k jeho rovnomernému rozvoju. V územiach s intenzívnou urbanizáciou podporovať odvetvia s nízkymi nárokmi na energetické vstupy a suroviny.
- 2.1.4. Obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad priemyselnej a stavebnej produkcie na životné prostredie a na prírodnú krajinu.
- 2.1.5. Vytvárať podmienky kompaktného rozvoja obcí primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí. Pri umiestňovaní investícií prioritne využívať revitalizované opustené hospodársky využívané územia (tzv. hnedé plochy – brownfield).

2.2. V oblasti poľnohospodárstva, lesného hospodárstva a rybného hospodárstva

- 2.2.1. Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo a prírode blízke obhospodarovanie lesov v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability.
- 2.2.2. Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narušalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy, jej využitie, aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.
- 2.2.3. Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.
- 2.2.5. Vo všetkých vyhlásených osobitne chránených územiach s tretím a štvrtým stupňom ochrany prírody a krajiny a v územiach vymedzených biocentier, ktoré sú v kategóriách ochranné lesy, lesy osobitného určenia mimo časti lesov pod vplyvom imisí zaradených do pásiem ohrozenia, rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú a vodozádržnú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom.

2.3. V oblasti ťažby

- 2.3.4. Usmerňovať ťažbu štrkopieskov a s ňou súvisiacu dopravnú a technickú infraštruktúru, v súlade s ochranou pôdneho genofondu a životného prostredia a s vodohospodárskymi záujmami a záujmami obcí.

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

3.1. V oblasti školstva

- 3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.
- 3.2. V oblasti zdravotníctva**
- 3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania.
- 3.2.2. Vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť nemocničných zariadení a zdravotníckych služieb pre obyvateľov jednotlivých oblastí kraja.
- 3.2.3. Vytvárať územno–technické predpoklady pre rozvoj domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domovov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb.
- 3.2.4. Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb.
- 3.3. V oblasti sociálnych vecí**
- 3.3.1. Modernizovať sociálnu infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb.
- 3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.
- 3.3.3. Vytvárať územno–technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.
- 3.3.4. Zohľadniť nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).
- 3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry**
- 3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.
- 3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia najmä pre občiansku vybavenosť.
- 3.4.3. Podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno–rekreačného charakteru.
- 3.4.4. Rozvíjať zariadenia pre športovo–telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva.
- 4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva**
- 4.2. Nadviazať domáce turistické aktivity na medzinárodný turizmus využitím:
- 4.2.2. Výhodného dopravného napojenia medzinárodného významu.
- 4.2.3. Rekreačných krajinných celkov (RKC) – Tatranský región (RKC Vysoké Tatry, RKC Belianske Tatry, RKC Spišská Magura, RKC Ľubické predhorie, RKC Kozie chrbty, RKC Ľubovnianska vrchovina), Spišský región (RKC Stredný Spiš a RKC Levočské vrchy), Šarišský región (RKC Čergov, RKC Bachureň – Branisko, RKC Slanské vrchy, RKC Busov, RKC Dukla), Hornozemplínsky región (RKC Domaša, RKC Nízke Beskydy, RKC Východné Karpaty, RKC Vihorlat).
- 4.6. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím.
- 4.8. Posudzovať individuálne územia vhodného prerozvoje cestovného ruchu z hľadiska únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.
- 4.10. Podporovať spojnice významných historických centier na území PSK a jeho bezprostredného okolia s kultúrno–historickými pamiatkami mimo centier, dopravnými trasami medzinárodnej a regionálnej úrovne (gotická cesta, jantárová cesta, soľná cesta, vína cesta a iné), vrátane cyklistických trás predovšetkým medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 4.11. Vymedziť sústavu turistických nástupných bodov, do ktorých priviesť integrovanú dopravu, zriadiť služby, vrátane parkovísk a oddychových plôch.
- 4.12. Zariadenia cestovného ruchu a poskytovanie služieb prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných

- daností.
- 4.17. V územných plánoch obcí minimalizovať zmenu funkcie opodstatnených plôch rekreácie a turizmu na inú funkciu, predovšetkým na bývanie.
- 4.18. Vytvárať územnépodmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží (sústav) s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovo–rekreačnou vybavenosťou.
- 4.19. Podporovať rozvoj príslušnej rekreačnej vybavenosti a umiestňovanie rekreačného mobiliáru pricyklistickýchtrasácha ich križovaní, v obciach a turisticky zaujímavých lokalitách (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia).
- 4.20. Podporovaťrozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcienevyužívaných poľnohospodárskych/prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov.
- 4.21. Prepájať agroturistické zariadeniasinými turistickými zariadeniami,najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými, ...).
- 4.22. Navrhovať zriadenie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu.
- 4.23. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo–rekreačných aktivít vo vzťahu kživotnému prostrediu (bezhlučných, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...).
- 4.25. Vytvárať podmienky pre územný rozvoj už existujúcich chatových osád.
- 4.26. Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo– rekreačným vybavením, vrátane nástupných bodov, nielen pri väčších mestách, ale ajv kontaktných pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním.

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

- 5.1. Pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou zohľadňovať ich situovanie vzhľadom na existujúce líniové zdroje hluku a vytvárať územné podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK.
- 5.2. Podporovať účinnú sanáciu starých environmentálnych záťaží.
- 5.6. Posudzovať pri realizovaní stavieb na zhodnocovanie odpadov už existujúcu environmentálnu záťaž navrhovanej lokality.
- 5.8. Rešpektovať zásady ochrany vodných zdrojov a ochranyúzemí s vodnou a veternoueróziou,
- 5.9. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadaniaúzemia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny, v oblasti vytvárania a udržiavaniaekologickej stability, využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

6.1. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny

- 6.1.2. V chránených územiach a lokalitách Svetového dedičstva (UNESCO), najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy s potrebou zohľadnenia platnej legislatívy v oblasti ochrany chránených území prírody a ochrany národných kultúrnych pamiatok.
- 6.1.5. Rešpektovať a zohľadňovať pri ďalšom využití a usporiadaní územia,všetky v území PSK vymedzené skladobnéprvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu.
- 6.1.6. Podporovať ekologicke optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.
- 6.1.7. Zosúlaďovať trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, predovšetkým po existujúcich trasách.Nové trasy vytvárať len v odôvodnených prípadoch, ktoré súčasne zlepšia ekologickú stabilitu územia.
- 6.1.9. Vyhýbať sa pri riešení nových dopravných prepojení územiám, ktoré súznáme dôležitými biotopmi chránených druhov živočíchov a chránenými druhmi rastlín.
- 6.1.10. Rešpektovať súvislú sieť migračných koridorovpre voľne žijúce druhyživočíchov z prvkov biocentier a biokoridorov nadregionálneho významuazásady a regulatívy platné pre biocentrá a biokoridory nadregionálneho významu s funkciou migračných koridorov.V prípade stretu s navrhovanými alebo existujúcimi dopravnými tepnami (železničná a automobilová doprava) regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu realizovaťekomostya podchody.

6.2. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

- 6.2.1. Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.

- 6.2.2. Podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability.
- 6.2.3. Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovín na plochách náchylných na eróziu. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií,
- 6.2.4. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresii, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.
- 6.2.5. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) a obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívanej krajine.
- 6.2.6. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošnom obhospodarovaní na území so silnou až veľmi silnou eróziou a zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov a protieróznych opatrení.
- 6.2.7 Podporovať ekologický systém budovania sprievodnej zelene okolo cyklotrás.

6.3. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

- 6.3.1. Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.
- 6.3.2. Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, pobrežnú vegetáciu a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.
- 6.3.3. Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov vzájomne zachovania a udržiavania charakteristických črt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.
- 6.3.4. Zabezpečiť ochranu vôd a ich trvalo udržateľného využívania znižovaním znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie produkcie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.
- 6.3.6. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie horninového prostredia, prírodných zdrojov, nerastných surovín, vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov.
- 6.3.7. Regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, ktoré sú poškodené alebo zničené najmä následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof.

7. Zásady a regulatívny priestorový usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o krajinu

- 7.1. Dodržiavať ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno-historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 7.2. Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.
- 7.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.
- 7.4. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.
- 7.5. Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinej štruktúry, nielen ako potenciál územia, ale aj ako limitujúci faktor.
- 7.6. Rešpektovať a podporovať krajinotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine.
- 7.7. Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.
- 7.8. Podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov, výrobných zón, urbanizovaných území a výškových stavieb.
- 7.9. Chrániť lemové spoločenstvá lesov.
- 7.10. Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine a chrániť a revitalizovať existujúce.
- 7.11. Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné,

- 7.12. kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno–bylinné porasty. Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a doplniť nové výtvarné prvky v súlade s charakterom krajiny.
- 7.13. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.

8. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno – historického dedičstva

- 8.1. Rešpektovať kultúrno–historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené a navrhované na vyhlásenie, národné kultúrne pamiatky, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma.
- 8.2. Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:
- 8.2.4. Známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov.
- 8.2.5. Navrhované a existujúce národné kultúrne pamiatky a ich súbory, areály a ich ochranné pásma, s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky.
- 8.2.8. Pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 8.3. Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu, kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pamiatkové územia.
- 8.4. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etno–kultúrne a hospodársko–sociálne celky.
- 8.5. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.
- 8.7. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho jedinečných kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery územného rozvoja.

9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska verejného dopravného vybavenia

9.1. Širšie vzťahy, dopravná regionalizácia

- 9.1.1. Realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Prešovského kraja v návrhovom období v dopravnó–gravitačnom regióne Východné Slovensko.
- 9.2. Rešpektovať postavenia paneurópskych multimodálnych koridorov Va., ako súčasť koridorovej siete TEN–T, v línii Bratislava – Trnava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina/Užhorod, určený pre diaľničnú sieť – D1.

9.3. Cestná doprava

- 9.3.1. Rešpektovať trasovanie ciest zaradených podľa európskej dohody AGR, lokalizovaných v Prešovskom kraji:
- 9.3.1.1. E 50 v trase hranica ŽSK – Poprad – Prešov – hranica KSK.
- 9.3.2. Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú pasportom Slovenskej správy ciest “Miestopisným priebehom cestných komunikácií“, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja.
- 9.3.3. Chrániť územné koridory a realizovať diaľnice a rýchlostné cesty:**
- 9.3.3.1. Diaľnica:**
- 9.3.3.1.2. Diaľničný úsek – D1 Prešov západ – Prešov juh.
- 9.3.7. Chrániť územný koridor, vytvárať územno–technické podmienky a realizovať:**
- 9.3.7.1. Diaľnice D1 a rýchlostné komunikácie R, ciest I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, úpravy ich parametrov, preložky, obchvaty a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.
- 9.3.7.3. Cesty zlepšujúce dopravnú dostupnosť a parametre k významným hospodárskym územiám najmä výroby a obchodu.
- 9.3.7.4. Homogenizácie dvojpruhových ciest I., II. a III. triedy, vrátane prejazdnych úsekov dotknutých obcí.
- 9.3.7.6. Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.
- 9.3.7.7. Modernizáciu a údržbu súbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľniciam a rýchlostným cestám, vrátane prípojnych komunikácií a križovatiek (jedná sa o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch) a ich prepojenie na miestne komunikácie.

- 9.3.7.8. Rozvíjanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry rešpektujúcu národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10 m) a ochranné pásma pamiatkového územia (zoznam na www.pamiatky.sk), archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí a záujmy ochrany prírody.
- 9.3.7.9. Opatrenia na cestách, ktoré eliminujú dopravné strety s lesnou zverou.
- 9.3.7.10. Chodníky pre chodcov okolo ciest I., II. a III. triedy a cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.
- 9.3.7.11. Verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy.
- 9.3.7.12. Mototuristické obslužné centrá pozdĺž tranzitných a turistických trás.
- 9.3.9. Vytvárať územnotechnické podmienky pre zabezpečenie stálej prejazdnosti cestnej siete a posudzovať zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory).
- 9.3.10. Kapacitne posudzovať tvar a parametre novozriaďovaných križovaní na výhľadovú intenzitu, predovšetkým pri mimoúrovňových križovaniach cestných komunikácií, ciest a železničných tratí.
- 9.3.11. Vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť zásobných staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.
- 9.4. Železničná infraštruktúra**
- 9.4.1. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC), koridory tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy.
- 9.4.2. Zabezpečiť územnýkoridor pre modernizáciu:
- 9.4.2.1. Železničných tratí, železničných staníc a zariadení vrátane nástupísk, zastávok a železničných pricestí.
- 9.4.2.4. Železničnej trate č.107 A hranica KSK (Kysak) – Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km/hod, jej zdvojnásobenie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) s intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami.
- 9.4.3. Vytvoriť podmienky pre využitie nepotrebných dopravnej infraštruktúry, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre depóniu a údržbu železničných vozidiel a pod., s preferenciou využitia pre dopravné účely.
- 9.4.8. Zabezpečiť trvalú prejazdnosť železničnej siete určenej pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích rámp a priestorov vo vybraných priestoroch. Pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.
- 9.5. Civilné letectvo**
- 9.5.1. Rešpektovať územno–technické požiadavky navrhovaných zámerov v civilnom letectve.
- 9.5.6. V rámci plánovanej výstavby a ďalších aktivít v dotknutom území letísk rešpektovať ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení.
- 9.7. Cyklistická doprava**
- 9.7.1. Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných, nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami cestovného ruchu v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení, okrem presne zadefinovaného koridoru medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 9.7.2. Vytvárať územné a územnotechnické podmienky pre realizáciu:
- 9.7.2.1. Medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica PSK/KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.
- 9.7.2.2. Cyklotrás po lokalitách zapísaných v Zozname Svetového dedičstva UNESCO súvisiacich s trasou medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo11: hranica PL – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/66, I/66A, I/77, I/68, I/20, II/533 a v úseku Stará Ľubovňa – Torysa s trasou Stará Ľubovňa – Kežmarok – Levoča–Spišské Podhradie – Torysa.
- 9.7.2.3. Cyklotrás predovšetkým na nepoužívaných poľných cestách historických spojníc medzi obcami so zohľadnením klimatických podmienok.
- 9.7.2.4. Súbehu cyklistickej dopravy (cyklociest) a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach mimo hlavného dopravného priestoru s oddeleným dopravným režimom,

- 9.7.3. Odčleniť komunikácie (cyklocesta, cyklocestička a cyklochodník) od automobilovej cestnej dopravy mimo hlavného dopravného priestoru. V centrách obcí a miest – najmä na komunikáciách III. a nižšej triedy odporúčame upokojovať motorovú dopravu náležitými dopravnými – inžinierskymi prvkami, zriaďovať zóny 3D s efektívnymi nástrojmi na reguláciu rýchlosti – čím sa vo výraznej miere zlepšia podmienky pre nemotorovú – pešiu a cyklistickú dopravu, ktorej pozícia v hlavnom dopravnom priestore je v mnohých prípadoch (chýbajúci chodník či segregovaná cyklotrasa) opodstatnená.
- 9.7.4. Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy v rámci podpory multimodalít dopravného systému.
- 9.7.5. Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine.
- 9.7.6. Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.
- 9.7.7. Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridorami, s vodnými tokmi, s územiaми ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty.
- 9.7.8. Podporovať budovanie oddychových bodov na rekreačných trasách, oživených krajinným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení.

9.8. Infraštruktúra integrovaného dopravného systému

- 9.8.1. Vytvárať územno–technické podmienky a presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy a zosúladiť integrovaný dopravný systém so susediacimi regiónmi a s pripravovanými strategickými dokumentmi PSK.

10. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia

10.1. V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry

- 10.1.1. Umisťňovať nové územné koridory a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.

10.2. V oblasti zásobovania vodou

- 10.2.1. Chrániť a využívať existujúce zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov, vrátane ich pásiem hygienickej ochrany.
- 10.2.2. Zabezpečiť územné rezervy a ochranu záujmových území navrhovaných veľkokapacitných nadregionálnych vodných zdrojov (VVZ) Tichý Potok, Lukova vodných nádrží Jakubany, Nižná Jablonka, Adidovce, Hanušovce nad Topľou, Obišovce, Pečovská Nová Ves, Podolíneč a Holumnica.
- 10.2.3. Zabezpečiť územné rezervy prerušenia trasy Východoslovenskej vodárenskej sústavy zdvojenie potrubia z úpravne vody Stakčín a v smere Giraltovce – Bardejov a rešpektovať územné rezervy pre skupinové vodovody regionálneho významu podľa schváleného „Plánu rozvoja verejných vodovodov pre územie Prešovského kraja“.
- 10.2.4. Zvyšovať podiel využívania povrchových a podzemných vôd, ktoré svojimi parametrami nespĺňajú požiadavky na pitnú vodu (tzv. úžitková voda) pri celkovej spotrebe vody v priemyselnej výrobe, poľnohospodárstve, vybavenosti a takto získané kapacity pitnej vody využiť pri rozširovaní verejných vodovodov.
- 10.2.5. V regiónoch, kde nie je možné napojenie na skupinový vodovod, zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou riešiť s využitím miestnych vodných zdrojov.

10.3. Chrániť územné koridory pre líniové stavby:

- 10.3.4. Zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanej na pitné účely na celom území.
- 10.3.5. Zriaďovať nové vodné zdroje pre obce odľahlé od hlavných trás vodárenských sústav (vodovodných rozvodných potrubí).
- 10.3.6. Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí.

10.4. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

- 10.4.1. Rezervovať koridory a plochy pre kanalizáciu a pre zariadenia čistenia odpadových vôd:
- 10.4.4. Intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva.
- 10.4.5. Odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť:
 - 10.4.5.1. Výstavbou kapacitne vyhovujúcich čistiarenských zariadení tam, kde je vybudovaná kanalizačná sieť.
 - 10.4.5.2. Budovaním komplexných kanalizačných systémov, t.j. kanalizačných sietí spolu s potrebnými čistiarenskými kapacitami.
 - 10.4.5.3. Budovaním nových kanalizačných systémov pre výhľadové kapacity.
 - 10.4.5.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.
 - 10.4.5.5. Komplexným riešením kalového hospodárstva, likvidáciou a využitím kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.
- 10.4.6. Pri odvádzaní zrážkových vôd riešiť samostatnú tokovú sieť a nezaťažovať jestvujúce čistiarene odpadových vôd.
- 10.4.7. Pri využívaní zdrojov geotermálnych vôd minimalizovať ich negatívny dopad na povrchové vody ich riedením, úpravou, ochladzovaním, či regulovaným odtokom.
- 10.4.8. Pri znižovaní miery znečistenia povrchových a podzemných vôd okrem bodových zdrojov znečistenia, riešiť ochranu aj od plošných zdrojov znečistenia.

10.5. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

- 10.5.1. Revitalizovať na vodných tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, protipovodňové opatrenia so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 10.5.3. S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií, čistiarní odpadových vôd, rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.
- 10.5.4. Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí prírody blízky spôsobom lesného hospodárenia bez uplatňovania veľkoplošných spôsobov výrubu lesov a zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií.
- 10.5.5. Pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.
- 10.5.6. Budovať prehrádzky na úsekoch bystrinných tokov v horských a podhorských oblastiach, s cieľom znížiť eróziu a zanášanie tokov pri povodňových stavoch bez narušenia biotopu.
- 10.5.7. Vykonávať protierózne opatrenia na príľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde, s preferovaním prírody blízky spôsobov obhospodarovania.
- 10.5.8. Rešpektovať existujúce melioračné kanály s cieľom zabezpečiť odvodnenie územia.
- 10.5.13. Rešpektovať ochranné pásmo budúcich vodných a vodárenských nádrží.
- 10.5.16. Pri zachytávaní vôd zo spevnených plôch existujúcej a novej zástavby priamo na mieste, prípadne navrhnúť iný vhodný spôsob infiltrácie zachytenej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.
- 10.5.17. Rešpektovať stavby a realizáciu protieróznych opatrení na prítokoch a v pásmach hygienickej ochrany Vodnej nádrže Starina.
- 10.5.18. Z hľadiska ochrany prírodných pomerov obmedziť zastavanie alúvií tokov ako miest prirodzenej retencie vôd a zabezpečiť ich maximálnu ochranu.

10.6. V oblasti zásobovania elektrickou energiou

- 10.6.1. Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.).
- 10.6.2. Rezervovať plochy a koridory pre výstavbu nových 2x400 kV vedení ZVN v trase Liptovská Mara – PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves – Lemešany a Lemešany – Voľa – Veľké Kapušany a to:
 - 10.6.2.1. V trase 220 kV vedenia VVN V273 Sučany – Lemešany s rozšírením koridoru z 55m na 80m vrátane ochranného pásma.
 - 10.6.2.2. V súbehu so 400 kV vedením ZVN V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany.

- 10.7. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom**
- 10.7.2. V oblasti zásobovania plynom:
- 10.7.2.1. Rešpektovať koridory pre rekonštrukciu vysokotlakových (VTL) plynovodov:
- 10.7.3. Vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu rozšírenia existujúcej distribučnej siete pre územia intenzívnej urbanizácie.
- 10.7.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma.
- 10.7.5. Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostatných plynárenských zariadení.
- 10.7.6. Rešpektovať predpoklad, že v budúcnosti môže dôjsť k čiastkovým rekonštrukciám existujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovodov). Nové trasy budú rešpektovať existujúce koridory VTL vedení a budú prebiehať v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme.
- 10.8. V oblasti využívania obnoviteľných zdrojov**
- 10.8.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre výstavbu zdrojov energie využívajúc obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z environmentálnej únosnosti územia.
- 10.8.2. Neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:
- 10.8.2.2. V biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni.
- 10.8.2.3. V okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite v súlade s presnými ornitológ v procese EIA).
- 10.8.2.5. V krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách.
- 10.8.2.6. V ochranných pásmach diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy.
- 10.8.2.7. V ucelených lesných komplexoch.
- 10.8.2.8. V evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie zanehaných národných kultúrnych pamiatok.
- 10.9. V oblasti telekomunikácií**
- 10.9.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.
- 10.9.2. Rešpektovať existujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení.
- 10.9.3. Rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov.
- 10.9.4. Vytvárať územné predpoklady pre potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách.
- 10.9.5. Zariadenia na prenos signálu prioritne umiestňovať na výškové budovy a továrenské komíny, aby sa predišlo budovaniu nových stožiarov v krajine. Existujúce stavby na prenos signálu spoločne využívať operátormi a nevyužívané stožiarové stavby z krajiny odstraňovať.

II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

- 1. V oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry**
- 1.1. Cestná doprava**
- 1.1.1. Diaľnica:**
- 1.1.1.2. Diaľničný úsek – D1 Prešov západ – Prešov juh.
- 1.2. Železničná doprava**
- 1.2.3. Stavba modernizácie železničnej trate č. 107 Ahranica KSK (Kysak) – Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km·hod⁻¹, jej zdvojnásobenie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) s intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami.
- 1.4. Cyklistická doprava**
- 1.4.1. Stavba medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

- 1.4.2. Stavby cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.
- 2. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry**
- 2.1. V oblasti energetiky**
- 2.1.1. Stavby nových 2x400 kV vedení:
- 2.1.1.1. V trase 220 kV vedenia VVN V273 Sučany – Lemešany s rozšírením koridoru z 55m na 80m vrátane ochranného pásma.
- 2.1.1.2. V súbehu so 400 kV vedením ZVN V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany.
- 2.2. V oblasti zásobovania vodou**
- 2.2.1. Stavby pre navrhované veľkokapacitné vodné zdroje – povrchové zdroje:**
- 2.2.1.8. Zdroj vody – Vodná nádrž Obišovce (okres Prešov – PSK a okres Košice okolie – KSK).
- 2.3. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd**
- 2.3.1. Stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd.
- 2.3.2. Stavby kalového hospodárstva na likvidáciu a využitie kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.
- 2.4. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží**
- 2.4.1. Stavby na revitalizáciu vodných tokov s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 2.4.2. Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku vodných tokov.
- 2.6. V oblasti telekomunikácií**
- 2.6.1. Stavby sietí informačnej sústavy a ich ochranné pásma.

Uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno, podľa zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov možno pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

Poznámka :

Text a číslovanie je podľa textu plného znenia záväznej časti Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja.

V podkapitole 2.4.2. sa vypúšťa a nahrádza:

2.4.2. Väzby vyplývajúce z odvetvových koncepcií, stratégií a známych zámerov na rozvoj územia

Záväzne časti vyplývajúce z priestorových odvetvových koncepcií a stratégií sú zapracované v ~~Územnom pláne veľkého územného celku Prešovského kraja Zmeny a doplnky 2009~~, **Územnom pláne Prešovského samosprávneho kraja** ako nadradenej územnoplánovacej dokumentácii a z ďalších známych koncepcií schválených po dni jeho schválenia nevyplývajú pre riešenie územného plánu obce ďalšie požiadavky, ktoré sú premietnuté do jeho riešenia. Do riešenia tejto dokumentácie sú premietnuté všetky známe rozvojové dokumenty Prešovského kraja a okresu Prešov.

V kapitole 2.5. sa vypúšťa a nahrádza:

2.5. Širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia

Hierarchia obce v rámci sídelnej štruktúry Slovenskej republiky bola definovaná v Konceptii územného rozvoja Slovenska 2001 **v znení jeho zmien z roku 2011** a premietnutá do ~~Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009~~, ktoré boli schválené zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 588/2009 zo dňa 27.10.2009, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Prešovského kraja č. 17/2009 schváleným zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 589/2009 dňa 27.10.2009 s účinnosťou od 06.12.2009. **Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, ktorý bol schválený Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019, s účinnosťou od 06.10.2019.**

Obec sa nachádza v multimodálnom západovýchodnom koridore Bratislava – Žilina – Prešov – Košice v regióne Prešov, košicko-prešovskej aglomerácie, košicko-prešovskej rozvojovej osi prvého stupňa Prešov – Košice – Čaňa hranica s Maďarskou republikou, v ťažisku osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovskom, ako aglomerácie medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne, v kvartérnom centre košicko-prešovskej aglomerácii s najväčším predpokladom zabezpečenia rozvoja kvartérnych aktivít.

Obec sa nachádza v prešovsko-košickej aglomerácii na európskej urbanizačnej osi v smere sever – juh Rzeszów – Krosno – Svidník – Prešov – Košice – Miskolc – Budapešť, na rozvojovej osi prvého stupňa košicko-prešovskej – hranica s Poľskou republikou – Svidník – Prešov – hranica PSK/KSK – Košice v košicko-prešovskom ťažisku osídlenia prvej úrovne ako aglomerácie medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne.

Naviac poloha a funkcia obce súvisí s mestom Košice, ktoré je špecifické centrum osídlenia – ako centrum plniace medzinárodné a celoštátne funkcie so zohľadnením postavenia rozhodujúceho – najvýznamnejšieho centra Karpatského regiónu. Zároveň obec je v kontakte s mestom Prešov ako centra osídlenia prvej skupiny, prvej podskupiny. Z toho vyplýva, že obec sa nachádza v suburbánnej zóne okolo ťažisk osídlenia s prihliadnutím na jej stupeň sociálno-ekonomického rozvoja. Obec má dostupnosť na letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach a letisko regionálne s potenciálom pre medzinárodnú dopravu v Prešove. Obec leží približne v polovici cestného ťahu Prešov – Košice cca 15 km vzdialená od oboch miest, čo umožňuje obci kooperáciu s oboma sídelnými útvarmi. Napomáha tomu aj dobré dopravné vlakové a autobusové spojenie.

V súlade s riešením ~~Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja Zmeny a doplnky 2009~~ **Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja** je potrebné riešením územného plánu podporovať rozvoj priestorov mimo ťažisk osídlenia, charakterizovaných demografickou a ekonomickou depresiou a tento princíp aplikovať aj pri tvorbe subregiónov, vytvárať priestorové podmienky pre vedenie rozhodujúcich sietí technickej infraštruktúry a rezervovať plochy pre stavby environmentálnej infraštruktúry regionálneho a nadregionálneho významu a tým podporovať rozvoj sídelného centra hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít pre priliehajúce zázemie.

V kapitole 2.6. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

Kapitola 2.6. sa mení a dopĺňa:

2.6. Sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce

Vývoj počtu obyvateľstva z jednotlivých sčítaní a medziročných cenov možno v obci Ličartovce sledovať od roku 1869, kedy mala obec spolu 449 obyvateľov. Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2001 mala obec Ličartovce 962 trvalo bývajúcich obyvateľov, z toho 406 ekonomicky aktívnych osôb (42,2 % z celkového počtu obyv.). V roku 2004 stúpol počet obyvateľov na hodnotu 973. V obci bolo 236 pracovných príležitostí, pričom 70 osôb odchádzalo za prácou mimo bydliska. V mieste bydliska zostávalo pracovať iba 116 osôb.

Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 mala obec Ličartovce 984 trvalo bývajúcich obyvateľov, z toho 405 ekonomicky aktívnych osôb (41,2 % z celkového počtu obyv.).

~~Pri zohľadnení vekovej štruktúry obyvateľstva, jeho retrospektívneho vývoja, je uvažované s prognózou ekonomicky aktívnych osôb z celkového počtu obyvateľov k roku 2020 – 1 380 cca 45-50 %, to znamená, že je potrebné zabezpečiť k roku 2020 cca 620 až 690 pracovných príležitostí pre obyvateľov obce.~~

Pri zohľadnení vekovej štruktúry obyvateľstva, jeho retrospektívneho vývoja, je uvažované s prognózou ekonomicky aktívnych osôb z celkového počtu obyvateľov k roku 2040 a po roku 2040 – ~~1 700~~ 168 cca 45-50 %, to znamená, že je potrebné zabezpečiť k roku 2040 cca 765 975 až 850 cca 1084 pracovných príležitostí pre obyvateľov obce. Pri tom je potrebné zohľadniť dostupnosť miest Prešov a Košice.

V riešení územného plánu obce je predpoklad nárastu zamestnanosti v súkromnopodnikateľskej sfére a v terciálnej sfére. Zároveň územný plán počíta s nárastom pracovných príležitostí, najmä vo výrobnjej sfére.

Podľa informácií Obecného úradu k 30.06.2021 je počet obyvateľov 960.

Prognóza vývoja počtu obyvateľov v obci Ličartovce do roku ~~2020~~ 2040 a po roku 2040:

| Rok | 1991 | 2001 | 2004 | 2010 | 2015 | 2020 | 2040 a po roku 2040 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| Počet obyv. | 965 | 962 | 973 | 1060 | 1200 | 1380 | 1700 2 168 |

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov sa vychádzalo z doterajšieho celkového pohybu obyvateľstva a využitím exponenciálnej funkcie, ktorá vychádza z teoretických úvah o stabilnej populácii.

Na vývoj obyvateľstva budú mať v budúcnosti aj tieto predpoklady:

- zvyšovanie ekonomickej gravitácie centra kraja,
- nedostatok disponibilných plôch pre výstavbu v okresnom meste,
- výhodná poloha pre bývanie vo vzťahu dostupnosti vyšších služieb,
- dostupná oblasť pre rekreáciu,
- ľahký prístup k hlavným dopravným tepnám.

Pri zohľadnení tohto nárastu je potrebné k tomuto uvažovať s nárastom plôch pre výstavbu bytov a umiestnenie adekvátnej občianskej vybavenosti a ďalších funkčných plôch súvisiacich s rozvojom obce pričom je potrebné zohľadniť dostupnosť vybavenosti v mestách Prešov a Košice.

V kapitole 2.7. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

2.7. Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania

Základnými priestormi ďalšieho urbanistického rozvoja sídla bude severný, východný, juhovýchodný, juhozápadný a západný smer pre rozvoj novej bytovej funkcie. Hlavným priestorom rozvoja funkcie občianskej vybavenosti sú plochy v centrálnej časti obce. Časť občianskej vybavenosti je navrhovaná v severnej a juhozápadnej časti obce. Navrhované plochy výroby sú riešené rozšírením existujúcich plôch výroby v severnej a južnej časti obce. V súlade s Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja Zmeny a doplnky 2009 Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja územný plán rieši plochy priemyselnej výroby – priemyselná zóna vo východnej časti katastrálneho územia.

2.8. Funkčné využitie územia

2.8.1. Obytné územia

V podkapitole 2.8.1.2. sa dopĺňa:

Podkapitola 2.8.1.2. sa mení a dopĺňa:

2.8.1.2. Rozvojové plochy bývania

Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2001 mala obec Ličartovce spolu 212 trvale obývaných domov, v ktorých bolo 244 bytov, z toho trvale obývaných 215 bytov. Podľa počtu trvale bývajúcich obyvateľov bol počet osôb na jeden byt 3,89.

Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 mala obec Ličartovce spolu 254 domov, z toho 227 bolo trvale obývané, byty spolu 281, z toho 254 obývané a 27 neobývané. Podľa počtu trvale bývajúcich obyvateľov - 984 bol počet osôb na jeden byt 3,50.

Podľa údajov obecného úradu k 31.12.2018 bolo v obci 261 trvalo obývaných domov a 4 neobývané. V čase spracovania návrhu zmien a doplnkov č.1 (jún 2019) bolo v obci 265 trvalo obývaných domov a 4 neobývané.

V čase spracovania návrhu Zmien a doplnkov č. 2 ÚPN-O Ličartovce, podľa údajov obecného úradu k 30.06.2021, bolo v obci 280 trvalo obývaných domov a trvalo obývaných bytov 330.

Väčšina bytov v súčasnosti v obci je umiestnená v samostatne stojacich rodinných domoch. Intravilán obce a jeho blízke okolie poskytuje dostatočné priestorové možnosti pre rozvoj funkcie bývania.

Retrospektívny vývoj domového fondu v obci Ličartovce:

| Rok | Počet obyvateľov v obci | Počet trvale obývaných | | |
|------|-------------------------|------------------------|-------|-----------|
| | | domov | bytov | obložnosť |
| 1991 | 965 | 228 | 215 | 4,23 |
| 2001 | 962 | 212 | 215 | 3,89 |

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|------|
| 2011 | 984 | 227 | 254 | 3,50 |
|------|-----|-----|-----|------|

Zdroj: Výsledky sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2001, 2011, Štatistický úrad Slovenskej republiky

V riešení územného plánu je uvažované s výstavbou výlučnemalopodlažných rodinných domov. Celkový doporučený návrh počtov bytov v Ličartovciach pre jednotlivé časové horizonty po zohľadnení asanácií a transformácie na inú funkciu:

| Rok | 1992 | 2001* | 2004 | 2010 | 2015 | | 2040 a po roku 2040 |
|---------------------|------|-------|------|------|------|------|---------------------------|
| počet obyvateľov | 965 | 962 | 973 | 1060 | 1200 | 1380 | 1700 2 168 |
| počet bytov | 228 | 243 | 280 | 314 | 359 | 416 | 463 675 |
| obložnosť obyv./byt | 4,23 | 3,89 | 3,48 | 3,38 | 3,34 | 3,32 | 3,67 3,2 |

*z počtu 243 bytov je trvalo obývaných 215, neobývaných je 28 bytov s predpokladom asanácie 8 bytov a so zmenou funkčného využitia 20 bytov.

Pri zohľadnení tohto nárastu je potrebné k tomuto uvažovať s nárastom plôch pre umiestnenie adekvátnej občianskej vybavenosti a ďalších funkčných plôch súvisiacich s rozvojom obce pričom je potrebné zohľadniť dostupnosť niektorých druhov a typov vybavenosti v krajských mestách Prešov a Košice.

V súčasnosti je dopyt po novovytvorených pozemkoch pre výstavbu rodinných domov nielen spomedzi obyvateľov obce, ale aj blízkeho okolia.

Obec má záujem o prípravu ďalších obytných území. Bytová výstavba je riešená ako kontinuálny systém dotvárania jestvujúcich obytných zón v dotváraní jestvujúcich štruktúr a spôsobu zástavby, formou bývania v rodinných domoch.

V riešení územného plánu obce pre bilančné obdobie do roku 2020 a po roku 2040 sú to lokality:

| Číslo | Názov lokality | Poloha v obci | Výmera m ² | Orientačný počet rodinných domov |
|------------|-----------------------|-------------------------------|--|--|
| L 1 | Veľké zeme | severozápadná časť obce | 22 740 28 840 | 23 32 |
| L 2 | Centrum obce | centrálne časť obce | 27 630 | 28 |
| L 3 | Pri ihrisku | juhovýchodná časť obce | 10 800 | 11 |
| L 4 | Škvára | juhozápadná časť obce | 84 000 142 500 | 84 162 |
| L5 | južná časť obce | juhozápadne od cesty I/20 | 4 100 | 4 |
| L6 | západná časť obce | východne od železničnej trate | 17 450 | 15 |
| L7 | juhozápadná časť obce | východne od železničnej trate | 14 250 | 19 |
| Spolu: | | | 145 170 149 270 245 570 | 146 150 271 |
| V rozptyle | | | 2000 +20 200 | 2 45 |

Označenie lokalít je podľa grafickej časti územného plánu

Pre optimálnu organizáciu zástavby v týchto lokalitách o celkovej výmere ~~145 170~~ ~~cca 149 270~~ ~~m²~~ ~~245 570 m²~~ pri orientačnom počte ~~146~~ ~~150~~ ~~271~~ rodinných domov sa dá predpokladať s realizáciou približne ~~155~~ ~~165~~ ~~298~~ bytov. V rozptyle pri orientačnom počte ~~245~~ rodinných domov sa dá predpokladať s realizáciou približne ~~2~~ ~~46~~ bytov, spolu je to cca ~~152~~ ~~316~~ rodinných domov t. j. cca ~~167~~ ~~345~~ b.j. Pre lokality L1, L2 a L4 (predovšetkým na ploche jestvujúcej železničnej vlečky, vrátane jej OP navrhovanej na zrušenie) podrobné podmienky zástavby stanovujú urbanistické štúdiá, pre lokality L3, L5, L6, L7 a v rozptyle, stanovujú podrobné podmienky zástavby dokumentácie pre vydanie územných rozhodnutí.

Navrhovaná plocha pozemku rodinného domu (RD) 700 – 800 m² so zastavanosťou 40%.

Pri prestavbe, dostavbe a vytváraní novej zástavby je potrebné rešpektovať identitu prostredia a zohľadniť charakter obce, ktorá plní funkciu vidieckeho osídlenia. Výstavbu nových bytov je potrebné predovšetkým usmerňovať na využitie nezastavaných pozemkov na území obce s dostatočnou výmerou v rámci zastavaného územia.

Rodinné domy je potrebné situovať za 60 dB(A) hranicu hluku.

Rekapitulácia:

Počet RD – stav k 30.06.2021 – 280 – počet bytov 330

Počet RD – návrh ZaD č. 2 ÚPN-O – 316 – počet bytov cca 345

Počet bytov – k roku 2040 a po roku 2040

330 + 345 = cca 675 bytov

Počet obyvateľov – stav k 30.06.2021 – 960 obyvateľov

Počet obyvateľov – návrh ZaD č. 2 ÚPN-O k roku 2040 – 345 x 3,50 = cca 1 208 obyvateľov

Počet obyvateľov – k roku 2040 a po roku 2040

960 + 1 208 = cca 2 168 obyvateľov

V podkapitole 2.8.2. sa dopĺňa:

2.8.2. Občianska vybavenosť a sociálna infraštruktúra

Návrh - N

V podkapitole 2.8.2.1. sa dopĺňa:

2.8.2.1. Školstvo

Riešenie územného plánu navrhujev spoločnom areáli základnej a materskej školy vybudovanie športového multifunkčného ihriska.

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

- v spoločnom areáli základnej a materskej školy vybudovanie športového multifunkčného ihriska a materskej školy s jedálňou – **N3a** (kuchyňa s vývarovňou aj pre dôchodcov) o kapacite cca 55 detí s 3. triedami a s 13-imi zamestnancami na ploche pozemku o výmere cca 550 m² (funkčná zmena - vid'. výkr. č. 3),
- detské jasle – **N5** o kapacite cca 20 detí s cca 6. zamestnancami na ploche pozemku o výmere cca 816 m² v lokalite L1 na parc. č. 46/16 a časti parc. č. 46/13 (funkčná zmena - vid'. výkr. č. 3).

V podkapitole 2.8.2.2. sa dopĺňa:

2.8.2.2. Telovýchova a šport

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

- multifunkčné ihrisko a tenisové kurty – **N4b** pre 45 návštevníkov s 1. zamestnancom na ploche pozemku o výmere cca 1 200 m² v lokalite L4.

V podkapitole 2.8.2.6. sa dopĺňa:

2.8.2.6. Maloobchodná sieť

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

- maloobchodné zariadenie – **N4b** pre cca 50 návštevníkov s 4. zamestnancami na ploche pozemku o výmere cca 490 m² v lokalite L4.

V podkapitole 2.8.2.7. sa dopĺňa:

2.8.2.7. Verejné stravovanie

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

- zariadenie verejného stravovania s kapacitou cca 50 stoličiek pre 75 návštevníkov s 6. zamestnancami v Areáli služieb – **N4a** (plocha pozemku o výmere cca 3 900 m²) v severnej časti obce.

V podkapitole 2.8.2.8. sa dopĺňa:

2.8.2.8. Ubytovacie služby

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

- zariadenie ubytovacích služieb s kapacitou cca 45 lôžok pre 50 návštevníkov s 3. zamestnancami v Areáli služieb – N4a (plocha pozemku o výmere cca 3 900 m²) v severnej časti obce.

2.8.3.1. Konceptia rozvoja hospodárskej základne

V podkapitole 2.8.3. 1.4. sa vypúšťa a nahrádza:

2.8.3.1.4. Priemyselná, remeselná výroba, stavebníctvo a skladové hospodárstvo

- v severnej časti:
 - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom - plocha o výmere cca ~~151 720~~ 147 820 m², kde bude umiestnená aj plocha na kompostovanie organického odpadu,
- v južnej časti:
 - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom - plocha o výmere cca ~~7 720~~ 5 008 m².

V podkapitole 2.8.3. 2. sa vypúšťa a nahrádza:

2.8.3.2. Stanovenie ochranných pásiem výroby

Riešenie územného plánu obce pre jednotlivé výrobné prevádzky na území obce ~~stanovuje ochranné pásma~~ a určuje podmienky ochrany súvislej bytovej výstavby, resp. opatrenia na zníženie ich nepriaznivých účinkov dopadu v týchto územiach.

~~Ochranné pásmo pre navrhované plochy výroby, skladov a skládok na lokalitách: v severnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom a v južnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom k obytným plochám je stanovené v šírke 20 m od oplotenia.~~

~~Ochranné pásmo navrhovanej plochy výroby v severnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom je stanovené v šírke 50 m od oplotenia, pre taký druh výroby a výrobných činností, aby jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení neprekročili túto vzdialenosť.~~

~~Ochranné pásmo pre navrhované plochy priemyselnej výroby vo východnej časti katastrálneho územia obce je stanovené v šírke 50 m od oplotenia, pre taký druh výroby a výrobných činností, aby jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení neprekročili túto vzdialenosť.~~

Jestvujúca a navrhovaná priemyselná výroba bude ľahká, nezaťažujúca životné prostredie s možnosťou umiestnenia skladového hospodárstva, zariadenia výrobných služieb so zabezpečením produkcie, odbytu a predaja, správcovského, služobného a pohotovostného bývania, okrem výsadby izolačnej zelene v rámci plochy areálu výroby.

Zakázaným funkčným využitím, budú činnosti podliehajúce posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení.

2.8.4. Plochy zelene

V podkapitole 2.8.4.3. sa dopĺňa:

2.8.4.3. Plochy vyhradenej zelene

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

- vyhradenú zeleň (izolačnú zeleň) medzi jestvujúcou plochou výroby a navrhovaným Areálom služieb (plocha pozemku o výmere cca 2 400 m²) v severnej časti obce.

2.8.5. Rekreácia, kúpeľníctvo a cestovný ruch

V podkapitole 2.8.5.1.3. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

2.8.5.1.3. Dynamická rekreácia

Riešenie územného plánu navrhuje vedenie ~~dvoch~~ štyroch nových cykloturistických trás:

- v priestore Svinky od jestvujúcej cyklotrasy, severným smerom po hranici katastrálneho územia na Ruské Pekľany,
- v priestore Svinky od cesty III/5461 3460 západným smerom do katastrálneho územia Ruské Pekľany s pokračovaním do Obišoviec,
- železničná stanica Ličartovce – Obišovský hrad s nástupom z parc. č. 747/1 západným smerom od centra obce,

- EuroVelo 11 – medzinárodná cyklotrasa EV 11 vo východnej časti obce medzi zastavaným územím a diaľnicou (podľa grafickej časti ÚPN PSK, výkr. č. 3).

Na území obce je niekoľko zaujímavých miest s dobrými výhľadmi na obec ale aj na širšie okolie, a to predovšetkým, v priestore Svinky na kóte 310 m.n.m (južný okraj lesného masívu) a v priestore voľnej krajiny medzi obcou a priestorom Svinky pri koridore VN.

2.9. Verejné dopravné a technické vybavenie

Podkapitola 2.9.1. sa dopĺňa:

2.9.1. Doprava

Pri stanovovaní priorit a cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy, je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry v súlade s Programovým vyhlásením vlády SR (2016 -2020), Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 -2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030.

Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, predovšetkým ochranné pásmo diaľnice D1 a ochranné pásmo železničnej trate č.107.

Diaľnica D1 patrí do koridoru Rýn – Dunaj, ktorá je súčasťou základnej siete TEN-T. Železničná trať č.107 je súčasťou súhrnnej siete TEN-T.

Dopravné napojenia –prístupovými miestami komunikácie a pešie chodníky sú riešené v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN a podľa zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.10755/2015/C212-SCDPK/21695 zo dňa 13.04.2015 a 15568/2015/C212-SCDPK/42663 zo dňa 23.07.2015 o usporiadaní cestnej siete sa opravujú čísla ciest I. a III. triedy, ktoré prechádzajú katastrálnym územím obce:

pôvodné číslo cesty I/68 sa mení na I/20 a cesta III/05461 sa mení na III/3460.

V podkapitole 2.9.1.1.2. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

2.9.1.1.2. Doprava a dopravné zariadenia

Na diaľnici D1 – kategórie D 26,5/120, ktorá vedie po východnom okraji Ličartoviec je podľa sčítania dopravy v roku 2000 2015 intenzita dopravy 9 004 16 580 voz./24 hod., naceste I/68 I/20, ktorá prechádza centrom Ličartoviec 2 820 4 384 vozidiel /24 hod. a na ceste III/3460, ktorá prechádza údolím vodného toku Svinka 328 vozidiel/24 hod.

Celoštátne sčítanie dopravy – Slovenská správa ciest

Rok 2015

| Sčítací úsek vozidiel | Cesta | Okres | Nákladné vozidlá | Osobné vozidla | Motocykle | Súčet všetkých |
|-----------------------|----------|-------|------------------|----------------|-----------|----------------|
| 07370 | D1 | PO | 4 002 | 12 527 | 31 | 16 580 |
| 00208 | I/68(20) | PO | 522 | 3 839 | 23 | 4 384 |
| 04408 | III/3460 | PO | 288 | 1 325 | 10 | 1 623 |

CELOŠTÁTNE SČÍTANIE DOPRAVA R. 2015 Prešovský kraj

VYSVETLIVKY:

ÚSEK – číslo sčítacieho úseku

CESTA – číslo cesty

OKRES – popis okresu

ROČNÉ PRIEMERNÉ DENNÉ INTENZITY PROFILOVÉ (sk.voz./24 h) V ČLENENÍ:

T – nákladné vozidlá celkom

O – osobné automobily

M – motocykle

S – súčet všetkých vozidiel

Diaľnica D1 je v dobrom technickom stave a v územnom pláne obce je ponechaná bez zmien voči skutkovému stavu. Je potrebné realizovať protizáplavové opatrenia pozdĺž vodného toku Torysa v celej dĺžke. V Lemešanoch 2 km južne od Ličartoviec sa nachádza diaľničná križovatka v katastrálnom území obce Ličartovce s možnosťou využitia tohoto telesa – hrádze pre komunikačnú obsluhu priemyselného

parku s napojením cesty ~~4/68~~ I/20 na diaľnicu D1.Cestu ~~4/68~~ I/20 mimo intravilánu obce Ličartovce doporučujeme ponechať ako jestvujúci stav a v intraviláne kategóriu MZ 14(13,5)/60 vo funkčnej triede B1.

Na ceste ~~4/68~~ I/20 sa v obci nachádzajú dva železobetónové mosty o svetlosti 2,5 a 3,0 m, ktoré je potrebné rozšíriť a opatriť zvodidlovým zábradlím.

V obci Ličartovce sa na cestu ~~4/68~~ I/20 napája sieť miestnych obslužných komunikácií a to jednak jestvujúcich, ako aj nových kategórie C3–MO 8/40, C3–MO 7,5/30, MO 6,5/30, MO 5/30, (redukcia MO 4,25/30, C3–MO 4,25/30, C7,5/40. Na ceste ~~III/5464~~ III/3460 v priestore Svinky je potrebné jednotne realizovať príslušné normové opatrenia najmä šírkového usporiadania tejto cesty a napojenia na jednotlivé rekreačné aktivity chatovej osady Ličartovce – Svinka cez vodný tok Svinka. Zároveň riešenie vytvára podmienky na komunikačné – cestné prepojenie tohto územia na centrálnu časť obce v smere východ – západ. Nové cestné prepojenie je riešené prístupovou komunikáciou pre rekreačné účely kategórie C 7,5/50 v dĺžke 1 300 m, ktorá je ďalej vedená pozdĺž Svinky.

Dokumentáciou na úrovni územnoplánovacieho podkladu je potrebné definovať komunikačný systém na plochách určených pre výrobu a to prepájajúcou obslužnou komunikáciou kategórie C 11,5/50 s napojením na súčasný nadriadený dopravný systém obce.

V podkapitole 2.9.1.1.3. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

2.9.1.1.3. Cestná osobná hromadná doprava

Cestná osobná hromadná doprava je pre obyvateľov obce zaistená autobusmi SAD, ktoré premávajú po ceste ~~4/68~~ I/20. V súčasnosti sa v obci nachádzajú dve obojstranné autobusové zastávky, ktoré v územnom pláne obce sú navrhované mimo rozhládové trojuholníky križovatiek. Zastávky v riešení sú situované na samostatných zastávkových pruhoch vrátane nástupísk a čakacích prístreškov.

Osobitným systémom je vytvorenie novej štruktúry hromadnej dopravy v rámci plôch výroby Sú riešené celkom štyri obojstranné autobusové zastávky. V chatovej osade Ličartovce–Svinka v riešení územného plánu obce sú situované v jej severnej a južnej polohe zastávky SAD.

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

- dve obojstranné autobusové zastávky v severnej časti a južnej časti obce.

V podkapitole 2.9.1.1.4. sa dopĺňa:

2.9.1.1.4. Parkovacie, odstavné plochy a priestranstva, garáže

Pre obyvateľov obce a pre objekty občianskeho vybavenia sú v obci riešené odstavné a parkovacie plochy pre stupeň motorizácie 1 : 3,5 a pre pomer dĺžky dopravnej práce individuálnej automobilovej dopravy ku ostatnej 25:75. Celková potreba parkovísk preobytné lokality je 15 cez deň, ktoré sú rozptýlene na parkoviskách pre objekty občianskeho vybavenia a pre rodinné domy na pozemkoch rodinných domov a garážami.

Územný plán v riešení pre potreby objektov občianskej vybavenosti a výroby vytvára celkom ~~443~~ 494 parkovacích stání pre osobné autá a dve pre požiarne autá požiarnej zbrojnice.

V jestvujúcej požiarnej zbrojnici je jednogarážové miesto pre požiarne nákladné auto a jedno garážové miesto pre požiarne osobné auto.

Stanovenie počtu odstavných a parkovacích miest na jednotlivých parkoviskách pre objekty občianskeho vybavenia a výroby:

| Číslo | Počet stání | Druh objektu | Potrebný počet stání | Doba parkovania | Poznámka |
|----------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| P1 | 12 | Kultúrne stredisko | 12 | večer | parkovisko pre 12 áut |
| P2a, P2b, P2c) | 42 | Predajňa potravín | 8 | cez deň | tri parkoviská s celkovou kapacitou 42 parkovacích stání cez deň |
| | | Reštaurácia pri základnej škole | 16 | cez deň | |
| | | Tržnica | 6 | cez deň | |
| | | Základná škola | 2 | cez deň | |
| | | Materská škola | 4 | cez deň | |
| | | Obecný úrad | 6 | cez deň | |
| P2d | 6 | Materská škola s jedálňou | 6 | cez deň | s využitím v pracovných |

| | | | | | | |
|--------------|-----|--|------------|----------|---|---|
| | | | | | dňoch | |
| P3 | 4 | Domov sociálnych služieb | 4 | cez deň | kapacita 4 stání | |
| P4 | 30 | Rímskokatolícky kostol | 30 | v nedeľu | kapacita 30 stání | |
| P5 | 6 | Cintorín | 6 | cez deň | kapacita 6 stání | |
| P6 | 50 | Futbalové ihrisko, 400 divákov | 50 | v nedeľu | kapacita 50 stání pozdĺžne | |
| P7 | 2 | Požiarňa zbrojnica | 2 | cez deň | pre 2 požiarné auta | |
| P8 | 30 | Služby výrobné pri areály Poľnohospodárskeho družstva | 30 | cez deň | kapacita 30 stání pozdĺžne pre fy. Scania a Drevona | |
| P9 | 15 | Služby výrobné | 15 | cez deň | pre fy. GloboPlast | |
| P10 | 20 | Služby výrobné | | cez deň | pre fy. JAFHOLLZ | |
| P11 | 4 | Železničná zastávka | 4 | cez deň | kapacita 4 stání | |
| P12 | 200 | Priemysel Sever | 200 | cez deň | s využitím pre pasantov a návštevníkov obce v dňoch pracovného voľna | |
| P12a | 29 | Areál služieb | | | | s využitím pre pasantov a návštevníkov celotýždenne |
| | | Verejné stravovanie | 10 | cez deň | | |
| | | Ubytovacie služby | 13 | cez deň | | |
| | | Návštevníci areálu | 6 | cez deň | | |
| P13 | 30 | Služby výrobné – Panav | 30 | cez deň | s využitím pre pasantov a návštevníkov obce v dňoch pracovného voľna | |
| P14 | 4 | Detské jasle | 4 | cez deň | s využitím v pracovných dňoch | |
| P15 | 12 | Lokalita L4 | | | | s využitím celotýždenne |
| | | Multifunkčné ihrisko a tenisové kurty | 6 | cez deň | | |
| | | Maloobchodné zariadenie | 6 | cez deň | | |
| SPOLU | | | 494 | | | |

Vytvorenie plôch pre statickú dopravu v chatovej osade Ličartovce – Svinka územný plán rieši využitím stání na odstavných plochách individuálnych pozemkoch rekreačných chát, za predpokladu nesezónneho využitia chatovej osady pre jestvujúce rekreačné chaty.

V podkapitole 2.9.1.3.sa dopĺňa:

2.9.1.3. Cyklistická doprava

Obdobne riešenie územného plánu vytvára podmienky pre cykloturistické trasy a pohyb cyklistov v tomto území. Cyklisti budú premávať po novej komunikácii kategórie C 7,5/50.

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje cykloturistické trasy:

- železničná stanica Ličartovce – Obišovský hrad s nástupom z parc. č. 747/1 západným smerom od centra obce,
- EuroVelo 11 – medzinárodná cyklotrasa EV 11 vo východnej časti obcemedzi zastavaným územím a diaľnicou (podľa grafickej časti ÚPN PSK, výkr. č. 3).

V podkapitole 2.9.1.1.4. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

2.9.1.4. Železničná doprava

Severným a západným okrajom obce prechádza železničná trať č. ~~188~~ 107A Kysak – Plaveč. Trať je jednokoľajná. Trakcia trate je elektrická, návrhová rýchlosť trate je 80 km/hod. Denne premáva po tejto trati 42 osobných vlakov a rýchlikov a 38 nákladných vlakov. V súčasnosti sa pripravuje zavedenie Zmeny a doplnky č.2 ÚPN O Ličartovce – Návrh

pravidelnej kyvadlovej železničnej dopravy v úseku Košice – Prešov, čím sa ešte počet vlakov na tejto trati zvýši. Jestvujúca budova železničnej zastávky v Ličartovciach je v zlom stave a je potrebné ju zrekonštruovať. Na zastávke sa nachádzajú dve osobné nástupištia dĺžky 205 a 125 m. ~~Zo zastávky v Ličartovciach odbočuje ešte neelektrifikovaná železničná vlečka do Elektrického rozvodne Lemešany*~~ a jedna odstavňá koľaj pozdĺž cintorína.

V súčasnosti je prístup motorových vozidiel ku železničnej zastávke možný len po štrkovej poľnej ceste, ktorú je potrebné zrekonštruovať na navrhovanú kategóriu C3–M08/40, resp. C2–MO 8/30.

V riešení je vytvorená územná rezerva pre preložku železničnej trate vrátane tunela v priestore Obišovce – v úseku Kysak – Drienovská Nová Ves a zdvojkoľajnenie tejto trate.

*Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje zrušenie jestvujúcej železničnej vlečky, vrátane jej OP, za účelom rozšírenia navrhovanej lokality rodinných domov L4.

Návrh

- rezervovať územie pre:
 - všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou realizovať ako
 - mimoúrovňové,
 - novovybudované kríženia komunikácií s traťou realizovať ako mimoúrovňové.

Miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená, že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č.355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

2.9.2. Vodné hospodárstvo

2.9.2.1. Zásobovanie pitnou a prevádzkovou vodou

2.9.2.1.1. Rozbor súčasného stavu

Obec má vybudovaný kombinovaný vodovod.

Ako zdroj vody pre obec je vybudovaná studňa južne pod obcou nad štátnou cestou. Studňa má vybudované PHO 1⁰ a 2⁰.

V podkapitole 2.9.2.1.2. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

Podkapitola 2.9.2.1.2. sa mení a dopĺňa:

2.9.2.1.2. Výpočet potreby pitnej a ~~užitkovej~~ vody pre bytový fond občiansku a technickú vybavenosť a priemysel

Rok 2020

V roku 2020 bolo z celkového počtu 978 obyvateľov napojených na verejný vodovod 804 obyvateľov, čo predstavuje napojenosť 82,21%.

Údaje o množstve distribuovanej vody a počte zásobovaných obyvateľov:

| Ličartovce | 2020 údaje z VVS | Qp prepočet | Qm prepočet k _d =2 | Qh prepočet k _h =1,8 |
|-----------------------------|---------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Počet obyvateľov v obci | 978 | | | |
| -z toho napojení na vodovod | 804 | | | |

| | | | | |
|--|--------|--------|---------|---------|
| Voda dodaná do siete (m ³ /rok) | 23 487 | | | |
| Voda fakturovaná (m ³ /rok) | 21 071 | | | |
| Voda nefakturovaná (m ³ /rok) | 2 416 | | | |
| Počet vodovodných prípojok (ks) | 201 | | | |
| Percento napojenosti (%) | 82,21 | | | |
| Voda dodaná do siete (l/deň) | | 64 348 | 128 696 | 231 652 |
| Voda dodaná do siete (l/s) | | 0,74 | 1,48 | 2,66 |

V uvedených štatistických údajoch je zahrnutá celková spotreba pitnej vody z verejného vodovodu v obci včítane priemyselných objektov pripojených na tento vodovod.

Návrhový rok 2040 a po roku 2040

Výpočet potreby pitnej a úžitkovej vody pre bytový fond je vykonaný spracovaný podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a verejných vodovodov a kanalizácii uvedenej v Zbierke zákonov č. 684/2006, čiastka 261“.

A. Bytový fond (príl. č. 1 k vyhl. 684/2006 Z. z.)

| Bytový fond | Špecif. potreba vody | Jednotka | Počet jedn. | Q _{p1} (l/deň) | Q _{p1} (l/s) |
|--|----------------------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------------|
| A) Špecifická potreba vody pre byty s lokálnym ohrevom teplej vody a vaňovým kúpeľom - znížená o 25% | 101 | l/osoba.deň | 2 168 | 218 968 | 2,53 |

B. Občianska a technická vybavenosť (príl. č. 3 k vyhl. 684/2006 Z. z.)

| Druh občianskej a tech. vybavenosti | Špecif. potreba vody | Jednotka | Počet jedn. | Q _{p2} (l/deň) | Q _{p2} (l/s) |
|---|----------------------|--------------|-------------|-------------------------|-----------------------|
| B1) Administratíva, obchody, sklady - zamestnanci | 60 | l/osoba.deň | 145 | 8 700 | 0,1 |
| B2) Kultúra, osвета – návštevníci (+ dom smútku) | 5 | l/osoba.deň | 10 | 50 | 0,0004 |
| B3) Pohostinstvo, cestovný ruch - reštaurácia | 450 | l/zamest.deň | 2 | 900 | 0,01 |
| B4) Pohostinstvo, cestovný ruch – hotel | 150 | l/lôžko.deň | 45 | 6 750 | 0,08 |
| B5) Pohostinstvo, cestovný ruch – výčap | 300 | l/lôžko.deň | 2 | 600 | 0,007 |
| B6) Materské školy | 60 | l/dieťa.deň | 96 | 5 760 | 0,066 |
| B7) Ostatné školy okrem VŠ | 25 | l/žiak.deň | 22 | 550 | 0,006 |
| B8) Školské kuchyne , záv. jedáleň | 25 | l/jedlo | 150 | 3 750 | 0,04 |
| B9) Telovýchova a šport – futbal. ihrisko | 3 | l/návštev. | 45 | 135 | 0,001 |
| B10) Zdravotníctvo - jasle | 120 | l/dieťa.deň | 22 | 2 640 | 0,03 |
| B) Súčet | | | | 29 835 | 0,34 |

C. Zamestnanci v priemysle (príl. č. 1 k vyhl. 684/2006 Z. z.)

V roku 2021 je podľa údajov poskytnutých z OcÚ v priemyselnej zóne zamestnaných cca 80 zamestnancov. Presný údaj o druhu zamestnancov v existujúcich prevádzkach nebol k dispozícii. Orientačný počet zamestnancov k návrhovému roku 2040 po rozšírení plôch priemyselnej výroby: 105 výrobných + 25 administratívnych zamestnancov

| Druh občianskej a tech. vybavenosti | Špecif. potreba vody | Jednotka | Počet jedn. | Q _{p3} (l/zmenu) | Q _{p3} (l/s) (8-hod zmena) |
|-------------------------------------|----------------------|----------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|
|-------------------------------------|----------------------|----------|-------------|---------------------------|-------------------------------------|

| | | | | | |
|---|----|-------------|-----|-------------|------------|
| C1) Špecifická potreba vody na priamu potrebu - na pitie | 5 | l/osoba.deň | 105 | 525 | 0,018 |
| C2) Špecifická potreba vody na nepriamu potrebu - umývanie a sprchovanie – podnik s výlučne čistými prevádzkami | 50 | l/osoba.deň | 105 | 5 250 | 0,18 |
| C3) Administratíva - zahrnuté v časti B) | | | 25 | | |
| C) Súčet Q_{p3} | | | | 5775 | 2,0 |

Priemerná potreba vody (l/s) Q_p = Q_{p1} + Q_{p2} + Q_{p3}

$$2040: 218\,968 \text{ l/deň} + 29\,835 \text{ l/deň} + 5\,775 \text{ l/deň} = 254\,578 \text{ l/deň}$$

$$2,53 \text{ l/s} + 0,34 \text{ l/s} + 2,0 \text{ l/s} = 4,87 \text{ l/s}$$

- z toho bytový fond + občianska a technická vybavenosť:
 $218\,968 \text{ l/deň} + 29\,835 \text{ l/deň} = 248\,803 \text{ l/deň}$
 $2,53 \text{ l/s} + 0,34 \text{ l/s} = 2,87 \text{ l/s}$

Maximálna denná potreba vody Q_m = Q_p x k_d (k_d = 1,6) (l/s):

$$2040: 1,6 \times 254\,578 \text{ l/deň} = 407\,325 \text{ l/deň}$$

$$1,6 \times 4,87 \text{ l/s} = 7,8 \text{ l/s}$$

- z toho bytový fond + občianska a technická vybavenosť:
 $1,6 \times 248\,803 \text{ l/deň} = 398\,084 \text{ l/deň}$
 $1,6 \times 2,87 \text{ l/s} = 4,6 \text{ l/s}$

Pričom k_d = súčiniteľ dennej nerovnomernosti.

Maximálna hodinová potreba vody Q_h = Q_{h1} + Q_{h2}

Q_{h1} - Maximálna hodinová potreba vody - bytový fond + občianska a technická vybavenosť

$$Q_{h1} = Q_m \times k_h \text{ (k}_h = 1,8) \text{ (l/s)}$$

$$2040: 1,8 \times 398\,084 \text{ l/deň} = 716\,551 \text{ l/deň}$$

$$1,8 \times 4,6 \text{ l/s} = 8,28 \text{ l/s}$$

Pričom k_h = súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

Q_{h2} - Maximálna hodinová potreba vody - priemysel (na 1 zmenu)

$$Q_{h2} = 0,5 \times 5250 = 2625 \text{ l/hod} = 0,73 \text{ l/s}$$

(max. hodinová potreba vody = 50 % hodnoty potreby vody pre nepriamu potrebu vypočítanej pre pracovnú zmenu počas jednej hodiny na konci pracovnej zmeny)

$$Q_h = 8,28 \text{ l/s} + 0,73 \text{ l/s} = 9,01 \text{ l/s}$$

Výpočet objemu vodojemu Q_v = Q_m x 0,6 (min. 60%) :

$$2020: Q_v = Q_m \times 0,6 \text{ (min. 60\%)} = 129 \text{ m}^3/\text{d} \times 0,6 = 77 \text{ m}^3$$

$$2040: Q_v = Q_m \times 0,6 \text{ (min. 60\%)} = 407 \text{ m}^3/\text{d} \times 0,6 = 244 \text{ m}^3$$

Posúdenie akumulácie

$$Q_{v \text{ exist}} = 250 \text{ m}^3 > Q_{v \text{ min}} = 244 \text{ m}^3$$

Podľa výpočtu potreby vody veľkosť vodojemu vyhovuje pre potreby územného rozvoja obce.

Špecifická potreba vody:

1.2 Byty s lokálnym ohrevom teplej vody a vaňovým kúpeľom: _____ 135,0 l/osoba, deň

1.2 Základná vybavenosť – Obec od 1 000 do 5 000 obyv. _____ 25,0 l/osoba, deň

Spolu: 160,0 l/osoba, deň

Priemerná potreba vody (l/s) Q_p:

$$2009: 1\,060 \text{ obyvateľov} \times 160,0 \text{ l/obyvateľov, deň} = 169\,600,0 \text{ l/deň} = 1,96 \text{ l/s}$$

$$2020: 1\,380 \text{ obyvateľov} \times 160,0 \text{ l/obyvateľov, deň} = 220\,800,0 \text{ l/deň} = 2,56 \text{ l/s}$$

31. 12. 2018: $972 \text{ obyvateľov} \times 160,0 \text{ l/obyvateľov, deň} = 5\,520,0 \text{ l/deň} = 1,8 \text{ l/s}$
 06. 2019: $971 \text{ obyvateľov} \times 160,0 \text{ l/obyvateľov, deň} = 155\,360,0 \text{ l/deň} = 1,79 \text{ l/s}$
 2040: $1\,700 \text{ obyvateľov} \times 160,0 \text{ l/obyvateľov, deň} = 272\,000,0 \text{ l/deň} = 3,15 \text{ l/s}$

Maximálna denná potreba vody $Q_m = Q_p \times k_d$ ($k_d = 1,6$) (l/s):

2009: $1,6 \times 169\,600,0 \text{ l/deň} = 271\,360,0 \text{ l/deň} = 3,14 \text{ l/s}$
 2020: $1,6 \times 220\,800,0 \text{ l/deň} = 353\,280,0 \text{ l/deň} = 4,09 \text{ l/s}$
 31. 12. 2018: $1,6 \times 155\,520,0 \text{ l/deň} = 248\,832 \text{ l/deň} = 2,88 \text{ l/s}$
 06. 2019: $1,6 \times 155\,360,0 \text{ l/deň} = 248\,576 \text{ l/deň} = 2,88 \text{ l/s}$
 2040: $1,6 \times 272\,000,0 \text{ l/deň} = 435\,200,0 \text{ l/deň} = 5,04 \text{ l/s}$

Pričom k_d = súčiniteľ dennej nerovnomernosti.

Maximálna hodinová potreba vody $Q_h = Q_m \times k_h$ ($k_h = 1,8$) (l/s):

2009: $1,8 \times 271\,360,0 \text{ l/deň} = 488\,448,0 \text{ l/deň} = 5,65 \text{ l/s}$
 2020: $1,8 \times 353\,280,0 \text{ l/deň} = 635\,904,0 \text{ l/deň} = 7,36 \text{ l/s}$
 31. 12. 2018: $1,8 \times 248\,832 \text{ l/deň} = 447\,897,6 \text{ l/deň} = 5,18 \text{ l/s}$
 06. 2019: $1,8 \times 248\,576 \text{ l/deň} = 447\,436,8 \text{ l/deň} = 5,18 \text{ l/s}$
 2040: $1,8 \times 435\,200,0 \text{ l/deň} = 783\,360,0 \text{ l/deň} = 9,07 \text{ l/s}$

Pričom k_h = súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

Ročná potreba vody v r. 2009: $Q_r = Q_p \times 365 = 169,6 \times 365 = 61\,904,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

Výpočet objemu vodojemu $Q_v = Q_m \times 0,6$ (min. 60%) :

2009: $271,4 \text{ m}^3/\text{d} \times 0,6 + 72,4 \text{ m}^3 = 235,2 \text{ m}^3$
 2020: $353,3 \text{ m}^3/\text{d} \times 0,6 + 72,4 \text{ m}^3 = 284,4 \text{ m}^3$
 2019: $248,6 \text{ m}^3/\text{d} \times 0,6 + 72,4 \text{ m}^3 = 221,5 \text{ m}^3$
 2040: $435,2 \text{ m}^3/\text{d} \times 0,6 + 72,4 \text{ m}^3 = 333,5 \text{ m}^3$

Osadenia vodojemu: Kóta dna vodojemu: **272,00286,00m.n.m.**
 kóta max. hladiny 289,30 m.n.m.

kóta max. zástavby 255,0289,30m.n.m.

kóta min. zástavby 212,00412,00 m.n.m.

Z vodojemu objemu 250 m^3 vybudovaného na kóte dna 272,00286,00m.n.m. je zásobovaná jestvujúca a navrhovaná zástavba v I. tlakovom pásme v potrebnom množstve a tlaku. Zdrojom pitnej vody je vrt VSL-1, s povoleným odberom 2,10 l/s. ~~Bude potrebné rozšíriť kapacitu vodojemu.~~

Posúdenie vodárenského zdroja (VZ)

V súčasnosti je kapacita vodárenského zdroja vyhovujúca. Využitelná kapacita činí 0,62 l/s.

$Q_m = 1,48 \text{ l/s} < 2,1 \text{ l/s}$ (povolený odber z VZ)

Vzhľadom na plánovaný územný rozvoj a nárast počtu obyvateľov je vypočítaná maximálna denná potreba pitnej vody ($Q_m = 4,6 \text{ l/s}$ pre bytový fond + OV, resp. $7,8 \text{ l/s}$ spolu s priemyslom) vyššia ako je povolený odber z VZ. Celkový deficit do r. 2040 činí $5,7 \text{ l/s}$.

V prepočte využiteľnej kapacity VZ na rozvoj funkčných plôch bývania je možný nárast počtu obyvateľov o cca 330, čo pri uvažovanej obložnosti znamená výstavbu 94 rodinných domov. V prípade paralelného rozvoja iných funkčných plôch bude potrebné tento počet posúdiť v súlade s realizovanými aktivitami.

Pre územný rozvoj do roku 2040 a po roku 2040 je nevyhnutné zabezpečiť nový vodárenský zdroj, t. j. nový vrt, alebo pripojenie na skupinový vodovod z vodárenskej nádrže Starina, prípadne zrealizovať prehodnotenie existujúceho vodárenského zdroja.

Potrebný hydrodynamický tlak (min.):

STN 92 0400, Najnepriaznivejšie umiestnené odberné miesto má mať hydrodynamický pretlak 0,25 MPa..

Podľa STN 75 5401, Pri zástavbe do dvoch nadzemných podlaží stačí pretlak 0,15 MPa.

Podľa STN 75 5401, Maximálny pretlak v najnižších miestach siete nemá prevyšovať 0,6 MPa max. 0,7 MPa.

Posúdenie tlakových pomerov:

Spotrebisko sa nachádza na výškových kótach 212,0 – 255,0 m n. m. Osadenie vodojemu vyhovuje pre gravitačné zásobovanie obce vodou v 1. tlakovom pásme (TP), t. j. 226,0 – 261,0 m n. m. Na úrovni 229,3 m n. m. je potrebná redukcia tlaku vo verejnom vodovode.

Požiarne potreba vody:

Podľa STN 92 0400 – Požiarne bezpečnosť stavieb a zásobovanie vodou na hasenie požiarov uvádza v čl. 4.7 Nadzemné požiarne hydranty (podzemné hydranty) sa osadzujú na vodovodnom potrubí, ktorého najmenšiu menovitú svetlosť DN, odporúčaný odber pre výpočet potrubnej siete a najmenší odber z hydrantu po pripojení mobilnej techniky stanovuje tabuľka 2. Položka 2 a to:

a) Nevýrobné stavby s plochou $120 < S < 1\,000 \text{ m}^2$.

b) Výrobné stavby, sklady v jednopodlažnej stavbe s plochou $S \leq 500 \text{ m}^2$ je potrubie DN100 mm pri odbere $Q = 6 \text{ l/s}$ pre odporúčanú rýchlosť $v = 0,8 \text{ m/s}$ a pri odbere $Q = 12 \text{ l/s}$ pre $v = 1,5 \text{ m/s}$ (s požiarneho čerpadlom) a najmenší objem nádrže vody na hasenie požiarov je 22 m^3 .

Podľa čl. 4.2 Nadzemné požiarne hydranty a podzemné hydranty na vonkajšom vodovode sa navrhujú tak, aby boli umiestnené mimo požiarne nebezpečného priestoru, požiarneho úseku a priestoru s nebezpečenstvom výbuchu, najmenej 5 m a najviac 80 m od stavieb; ich vzájomná vzdialenosť môže byť najviac 160 m.

2.9.2.2. Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

V podkapitole 2.9.2.2.2. sa vypúšťa, nahrádza:

Podkapitola 2.9.2.2.2. sa mení a dopĺňa:

2.9.2.2.2. Výpočet množstva splaškových vôd k roku 2040

Výpočet množstva splaškových vôd k roku 2040 je vykonaný podľa STN 75 6101 a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky číslo 684/2006 Z.z. zo 14. novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a verejných vodovodov a kanalizácii.

Priemerná potreba vody (l/s) Q_{24} (prevzatá z časti Zásobovanie vodou)

$$2019: \text{---} = \frac{155\,360,0 \text{ l/deň}}{24} = 6\,473,33 \text{ l/s}$$

$$2020: \quad 64\,348 \text{ l/deň} = 2\,681,17 \text{ l/s}$$

$$2040: \quad = \frac{272\,000,0254\,578 \text{ l/deň}}{24} = 11\,333,33 \text{ l/s}$$

$k_{h\max}$ - súčiniteľ maximálnej hodinovej nerovnosti

$k_{h\min}$ - súčiniteľ minimálnej hodinovej nerovnosti

Q_{24} - priemerný denný prietok splaškových vôd (l/s) prevzatý z časti Zásobovanie vodou

Rok ~~2019~~2020

$$\text{Najväčší prietok: } Q_{h\max} = k_{h\max} \times Q_{24} = 3,0 \times 6\,473,33 = 19\,420,00 \text{ l/s}$$

$$\text{Najmenší prietok: } Q_{h\min} = k_{h\min} \times Q_{24} = 0,6 \times 6\,473,33 = 3\,884,00 \text{ l/s}$$

Rok 2040

~~Potreba vody je prevzatá z časti Zásobovanie vodou: $Q_p = 3,15 \text{ l/s}$.~~

$$\text{Najväčší prietok: } Q_{h\max} = k_{h\max} \times Q_{24} = 3,0 \times 11\,333,33 = 34\,000,00 \text{ l/s}$$

$$\text{Najmenší prietok: } Q_{h\min} = k_{h\min} \times Q_{24} = 0,6 \times 11\,333,33 = 6\,800,00 \text{ l/s}$$

~~$k_{h\max}$ - súčiniteľ maximálnej hodinovej nerovnosti~~

~~$k_{h\min}$ - súčiniteľ minimálnej hodinovej nerovnosti~~

~~Q_{24} - priemerný denný prietok splaškových vôd~~

Produkcia znečistenia ~~2019~~2021:

$$\text{BSK}_5: \quad 971\,960 \text{ obyv.} \times 0,06 \text{ kg/ob.d} = 58\,317,6 \text{ kg/d} \times 365 = 21\,265\,924 \text{ kg/rok.}$$

CHSK: $971960 \text{ obyv.} \times 0,120 \text{ kg/ob.d} = 116,5115,2 \text{ kg/d} \times 365 = 5253042048 \text{ kg/rok.}$
NL: $971960 \text{ obyv.} \times 0,055 \text{ kg/ob.d} = 53,452,8 \text{ kg/d} \times 365 = 1949319272 \text{ kg/rok.}$

Produkcia znečistenia 2040:

BSK₅: $9712168 \text{ obyv.} \times 0,06 \text{ kg/ob.d} = 58,2130,8 \text{ kg/d} \times 365 = 2126547479 \text{ kg/rok.}$

CHSK: $9712168 \text{ obyv.} \times 0,120 \text{ kg/ob.d} = 116,5260,16 \text{ kg/d} \times 365 = 5253094958 \text{ kg/rok.}$

NL: $9712168 \text{ obyv.} \times 0,055 \text{ kg/ob.d} = 53,4119,2 \text{ kg/d} \times 365 = 1949343522 \text{ kg/rok.}$

Výpočet množstva BSK₅: $1700 \text{ ob.} \times 60 \text{ g/ob.d} = 102000 \text{ g/d} \times 365 = 37230 \text{ kg/rok}$

Minimálny spád splaškovej kanalizácie s ohľadom na unášaciu silu podľa SNT 73 6101 je pre DN 300 spád 4,9 ‰ s $Q_{\max} = 64,3 \text{ l/s}$ a $v_{\max} = 0,91 \text{ m/s}$.

Pri realizácii jednotlivých zámerov je potrebné rešpektovať vybudované vodohospodárske zariadenia a dodržať ich ochranné pásma v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách.

2.9.2.2.3. Technické riešenie

Pre navrhovanú zástavbu je potrebné vybudovať gravitačné stoky splaškovej kanalizácie DN 300 mm. Motorest - jeho splašková kanalizácia je cez čerpaciu stanicu a výtlak D 63 zaústená do kanalizácie obce s pokračovaním do B ČOV, ktorú je potrebné rozšíriť. Trasovanie kanalizácie je v zelenom páse alebo chodníku.

Splaškovú kanalizáciu z betónových rúr DN 600 mm z Domova sociálnych služieb a kaštieľ navrhujeme zrušiť a nahradiť novou splaškovou kanalizáciou.

Dažďové vody sa v čo najväčšej miere ponechajú na vsiaknutie do terénu a terén navrhujeme vyspádať tak, aby nevsiaknuté dažďové vody boli odvedené do rigolov, priekop a do tokov.

Navrhujeme čistiareň odpadových vôd (ČOV): Biologickú ČOV AS – ANAcomb 600, ktorá predstavuje komplexný systém biologického čistenia odpadových vôd v jednej nádrži. Čistenie odpadovej vody prebieha autoregulačne v jednej nádrži – biologickom reaktore. Biologická jednotka automaticky reaguje na zmeny prítoku a koncentrácie znečistenia v priebehu dňa až týždňa. Navrhujeme ČOV pre $2 \times 600 \text{ EO}$ s $Q_{24} = 2 \times 90 \text{ m}^3/\text{d}$ s terciálnym čistením. Recipientom je upravený melioračný kanál.

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje:

– v južnej časti obce na ploche technickej a dopravnej vybavenosti novú ČOV. Celková navrhovaná kapacita ČOV pre návrhový rok 2040 a po roku 2040 má byť 2200 EO.

Chatová osada Ličartovce – Svinka: Pre likvidáciu odpadových vôd z chatovej oblasti navrhujeme dobudovať žumpy pre všetky objekty (100 %) a tieto vyvážať do ČOV, na vyčistenie.

2.9.2.3. Odtokové pomery

V podkapitole 2.9.2.3.2. sa dopĺňa:

Podkapitola 2.9.2.3.2. sa dopĺňa:

2.9.2.3.2. Technické riešenie

Je potrebné rekonštruovať alebo vybudovať priekopy, rigoly a úpravu tokov na Q_{100} ročne. Na začiatku úprav tokov je potrebné vybudovať prepážky na zachytenie splavenín. Úpravu tokov a priekop - rigolov je potrebné vybudovať čo najjednoduchšie – polovegetačné.

Obišovský melioračný kanál č. 5407 031 001, ktorý je trasovaný aj v južnej zastavanej časti obce navrhujeme upraviť prekrytím (zarúrovaním) miestnou komunikáciou MK v kat. C3 - MO 7,5/30, vybudovať ho z kanalizačného potrubia DN 600 mm.

Realizovať opatrenia, ktoré budú zmierňovať dopad zvyšovania zastavaných plôch na úkor rastlého terénu, na kolobeh vody v prírode tak, aby nedochádzalo k rýchlemu odtoku povrchových vôd počas dažďov a topenia snehu.

Na základe platného Územného plánu obce Ličartovce, bude spracovaný odborne spôsobilou osobou projekt ochrany územia a obyvateľstva pred povodňami, ktorého súčasťou bude aj návrh opatrení na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch (z parkovísk, spevnených plôch a striech rodinných domov, prípadne iných stavebných objektov) v úrovni minimálne 60%

z výpočtového množstva pre navrhovaný dažď 15. min., na pozemku stavebníka tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu odtokových pomerov v recipiente.

Pre realizáciu protipovodňových opatrení je potrebné včas zabezpečiť prípravu predmetnej dokumentácie. Dobudovať reguláciu a úpravu vodného toku Torysa a jeho prítokov na ochranu jestvujúcej a navrhovanej výstavby v obci, na odvedenie Q₁₀₀ ročnej veľkej vody s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov.

Do doby realizácie protizáplavových opatrení na Q₁₀₀ ročné vody na vodných tokoch, v ich nundačnom území okrem ekologických stavieb a sietí stavieb technickej infraštruktúry nerealizovať žiadnu výstavbu.

2.9.3. Energetika a energetické zariadenia

2.9.3.1. Zásobovanie elektrickou energiou

V podkapitole 2.9.3.1.1. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

Podkapitola 2.9.3.1.1. sa mení a dopĺňa:

2.9.3.1.1. Rozbor súčasného stavu

Obec Ličartovce je v súčasnosti zásobovaná elektrickou energiou z distribučných trafostaníc 22/0,4 kV uvedených v tabuľke „Prehľad o jestvujúcich trafostaniciach v obci“. Trafostanice sú napájané po VN strane prípojkami VN tvorenými prevažne vodičmi 3x35 AIFe 6 od kmeňovej VN linky VSD číslo 207 na podperných bodoch.

Prehľad o jestvujúcich trafostaniciach v obci:

| Označenie | Umiestnenie | Výkon /kVA/ | | | Prevedenie | Prevádzkovateľ |
|------------------|-----------------------------------|-------------|-------|------------|--------------|----------------|
| | | Obec | R.os. | cudzie | | |
| TS1 | Pri PD | 400 | – | – | 4-stĺpová | VSD |
| TS 2 | Pri Ústave | 400 | – | – | C2 a ½ stĺp. | VSD |
| TS 3 | Pri vodárni – ul.Hlavná (smer KE) | 160 | – | – | C2 a ½ stĺp. | VSD |
| TS P | PLAST (PD) | – | – | 250 630 | mrežová | 1-účelová |
| TS EO | Euroobaly (PD) | – | – | 160 | C2 a ½ stĺp. | 1-účelová |
| Celkom Sc /kVA/: | | 960 | – | 410 790 | | |

Elektrické stanice (transformovne) VVN/VN zásobujúce danú oblasť:

| Lokalita | Inštalovaný výkon /MVA/ | Prevod /kV/ | Prevádzkovateľ |
|-------------|-------------------------|-------------|----------------|
| ES Prešov 2 | 40+25 | 110/22 | VSD |

Vedenia ZVN, VVN a VN prechádzajúce lokalitou:

| Číslo vedenia | kV | Trasa od – do | Vedenie | Prevádzkovateľ |
|---------------------------------|-----|---|------------|----------------|
| VVN-V6807/6808 | 110 | ES Lemešany - ES Prešov 2 | dvojité | VSD |
| VVN-V273 | 220 | ES Medzibrod (BB) – ES Lemešany ESt Sučany – Est Lemešany | jednoduché | SEPS |
| VVN-V6729/6796 | 110 | ES Lemešany - ES Prešov 1 | dvojité | VSD |
| VVN-V6715 | 110 | ES Lemešany - ES Kropachy | jednoduché | VSD |
| VVN-V6809 | 110 | ES Lemešany - ES Kropachy | jednoduché | VSD |
| VVN-V408 ZVN V408 | 400 | ES Spišská N. Ves - ES Lemešany | jednoduché | SEPS |

Tieto VVN vedenia prechádzajú územím juhozápadne od obce.

Rešpektovať koridor plánovaného vedenia 2x400 kV, ktorý je v k. ú. obce Ličartovce trasovaný v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V408. Pre umiestnenie koridoru nového vedenia 2x400kV bola vypracovaná Územnotechnická štúdia „Posúdenie koridorov zálohovaných na výstavbu vedenia 2x400 kV pre zdvojenie severnej vetvy v úseku ESt. Spišská Nová Ves – Est. Lemešany“ v súlade s ÚPN VÚC Prešovského samosprávneho kraja Územným plánom Prešovského samosprávneho kraja.

Zachovať koridory jestvujúcich 400kV a 220kV vedení a plánovaných vedení 2x400kV a ich ochranné pásma v zmysle Zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

neskorších predpisov, rešpektujúc zákonom požadovaný charakter územia, t. z. mimo zastavaného územia obce.

Sekundárne elektrické rozvody NN a verejné osvetlenie:

Existujúce sekundárne elektrické rozvody NN sú realizované vzdušným vedením na podperných bodoch (na betónových stĺpoch) v trasách situovaných vedľa miestnych komunikácií.

Kmeňové vedenia sú tvorené vodičmi prierezu 3x70+50mm² AlFe6, resp. 4x70/11 AlFe v trase vedľa hlavných miestnych komunikácií a sú prevažne zdvojené, odbočky do uličiek vodičmi prierezu 4x35mm² AlFe6.

Existujúce verejné osvetlenie je tvorené vodičom 25mm² AlFe a výbojkovými svietidlami na podperných bodoch NN siete s napojením a ovládaním z rozvádzačov verejného osvetlenia.

Rekapitulácia:

Počet RD – stav k 30.06.2021 –280 –počet bytov 330

Počet RD – návrh ZaD č. 2 ÚPN-O – 316 – počet bytov cca 345

Počet bytov – k roku 2040 a po roku 2040

330 + 345 = cca 675 bytov

Navrhovaná OV

Školstvo

Návrh - materskej školy s jedálňou (kuchyňa s vývarovňou aj pre dôchodcov) o kapacite cca 55 detí s 3. triedami a s 13-imi zamestnancami na ploche pozemku o výmere cca 550 m²(funkčná zmena - vid'. výkr. č. 3)

Detské jasle o kapacite cca 20 detí so 6-imi zamestnancami na ploche pozemku o výmere cca 816 m² (funkčná zmena - vid'. výkr. č. 3)

Maloobchodná sieť

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje v lokalite L4 maloobchodné zariadenie pre cca 50 návštevníkov s 4. zamestnancami na ploche pozemku o výmere cca 490 m²

Verejné stravovanie

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje v severnej časti obce – Areáli služieb zariadenie verejného stravovania s kapacitou cca 50 stoličiek pre 75 návštevníkov s 6. zamestnancami.

Ubytovacie služby

Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje v severnej časti obce – Areáli služieb zariadenie ubytovacích služieb s kapacitou cca 45 lôžok pre 50 návštevníkov s 3. zamestnancami.

V podkapitole 2.9.3.1.2. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa::

Podkapitola 2.9.3.1.2. sa mení a dopĺňa:

2.9.3.1.2. Energetická bilancia potrieb elektrickej energie

Bilancie celkového elektrického príkonu pre bytový a nebytový fond sú vypočítané v zmysle zásad pre navrhovanie distribučných sietí VN a NN podľa metodiky „Pravidlá pre elektrizačnú sústavu č.2“ vydanú SEP-om v roku 1983 a dodatku P1 z roku 1990.

Celkový počet odberov-domácností aj **675 bytov** s ohľadom na potrebu rekonštrukcie a modernizácie prestarléhobytového fondu :

215 b.j. (zdroj: Štatistický úrad – sčítanie r. 2001) + 185 b.j. – návrh (podľa 2.8.1.2) = 400 b.j. je rozdelený podľa kategórie bytového odberu v zmysle STN 33 2130 čl.4.1 a Pravidiel pre ES č.2, čl.4.2.1. a tab.č.3.3 realizačný stav následovne:

| kategória | podiel bytov -% | počet bytov | jednotkový príkon na byt -kVA | celkový príkon kVA |
|--|-----------------|-------------|-------------------------------|--------------------|
| A | 30 | 120 | $0,9+3,6/\sqrt{n} = 1,23$ | -147,6 |
| B1 | -0 | 0 | $-1,2+4,8/\sqrt{n} = -0$ | -0 |
| B2 | 60 | 240 | $-1,8+7,2/\sqrt{n} = 2,27$ | -544,8 |
| C1 | 10 | 40 | $-6,0+4,0/\sqrt{n} = 6,63$ | -265,2 |
| C2 | -0 | 0 | $12,0+8,0/\sqrt{n} = 13,64$ | -0 |
| Podielové zaťaženie od bytového fondu celkom je $\Sigma e_i /kVA/$ | | | | -957,6 |

265 b.j. (jún 2019) + 167 b.j. návrh (podľa 2.8.1.2) = 432b.j. je rozdelený podľa kategórie bytového odberu v zmysle STN 33 2130 čl.4.1 a Pravidiel pre ES č.2, čl.4.2.1. a tab.č.3.3 realizačný stav následovne:

| kategória | podiel bytov % | počet bytov | jednotkový príkon na byt kVA | celkový príkon kVA |
|--|----------------|-------------|------------------------------|--------------------|
| A | 30 | 134 | $0,9+3,6/\sqrt{n} = 1,21$ | -162,1 |
| B1 | 0 | 0 | $1,2+4,8/\sqrt{n} = 0$ | 0 |
| B2 | 60 | 268 | $1,8+7,2/\sqrt{n} = 2,23$ | -597,6 |
| C1 | 10 | 45 | $6,0+4,0/\sqrt{n} = 6,59$ | 296,6 |
| C2 | 0 | 0 | $12,0+8,0/\sqrt{n} = 0$ | 0 |
| Podielové zaťaženie od bytového fondu celkom je Sc_1 /kVA/ | | | | 1056,3 |

| kategória | podiel bytov % | počet bytov | jednotkový príkon na byt kVA | celkový príkon kVA |
|--|----------------|-------------|------------------------------|--------------------|
| A | 50 | 338 | $1,2 + 4,8/\sqrt{n} = 1,46$ | 493,5 |
| B1 | 20 | 134 | $1,6 + 6,4/\sqrt{n} = 2,15$ | 288,1 |
| B2 | 15 | 101 | $2,0 + 8,0/\sqrt{n} = 2,79$ | 281,8 |
| C1 | 15 | 101 | $6,0 + 4,0/\sqrt{n} = 6,39$ | 645,4 |
| C2 | 0 | 0 | $12,0 + 8,0/\sqrt{n} = 0$ | 0 |
| Podielové zaťaženie od bytového fondu celkom je Sc_1 /kVA/ | | | | 1708,8 |

Príkon podľa jednotlivých kategórii:

- kategória A – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA
- kategória B1 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA
- kategória B2 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA + elektrický ohrev teplej úžitkovej vody
- kategória C1 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA + elektrický ohrev teplej úžitkovej vody + elektrické vykurovanie zmiešané priamotopné a akumulčné
- kategória C2 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA + elektrický ohrev teplej úžitkovej vody + elektrické vykurovanie zmiešané priamotopné a akumulčné + elektrické vykurovanie akumulčné

| Číslo | Občianska vybavenosť | Stav | Príkon kVA |
|-------|---|-------|------------|
| 3a | Materská škola s jedálňou (kuchyňa s vývarovňou aj pre dôchodcov) – 13. zamestnanci, 55 detí, v centre obce | návrh | |
| | Lokalita L4 | návrh | |
| 4b | Maloobchodné zariadenie – 4. zamestnanci, 50. návštevníci | návrh | |
| 4b | Multifunkčné ihrisko a tenisové kurty –1 zamestnanec, 45. návštevníci | návrh | |
| 4a | Areál skúzieb – 2. zamestnanci, 80. návštevníci, v severnej časti obce | návrh | |
| 4a | Verejné stravovanie – 50 stoličiek, 6. zamestnanci, 75. návštevníci, | návrh | |
| 4a | Verejné ubytovacie zariadenie – 45 lôžok, 3. zamestnanci, 50. návštevníci, 6 izieb, | návrh | |
| 5 | Lokalita L1, Detské jasle – 6. zamestnanci, 20 detí, v severozápadnej časti obce | návrh | |

Podielové zaťaženie na občiansku a technickú vybavenosť:

Celkový počet odberov – podnikatelia, vrátane odberov verejnej správy: 13 odberov jestv. (zdroj: VSD a.s. – 2/2006) + 0 návrh = 13 odberov: = 148 kVA

Podielové zaťaženie pre obec v kVA:

| Rok | 2001 | 2020 |
|--------------------|------|---------|
| Sc_1 bytový fond | 473 | 9581056 |

| | | |
|--|-----|----------|
| Sc2 – občianska a technická vybavenosť | 148 | 148 |
| Sc – Celkom pre obec | 621 | 11061204 |

| | |
|---|------------------------------------|
| Rok | 2040 a po roku 2040 |
| Sc1 – bytový fond | 1708,8 |
| Sc2 – občianska a technická vybavenosť jestvujúca | 148,0 |
| Sc3 – občianska a technická vybavenosť navrhovaná | 52,0 |
| Sc – Celkom pre obec | 1908,8 |

V podkapitole 2.9.3.1.3. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

Podkapitola 2.9.3.1.3. sa mení a dopĺňa:

2.9.3.1.3. Transformačné stanice a elektrické VN prípojky

Výpočet celkového inštalovaného výkonu transformačných staníc 22/0,4kV s prihliadnutím na dovolené zaťažovanie, ktorý je zameraný na výpočet potrebného počtu DTS do roku 2025, bude:

$$S_{DTS} = Sc / 0,75 = 11061204 / 0,75 = 14751605 \text{ kVA}$$

pre St = 400 je potrebné 3,74,0a teda 4 trafostanice o výkone 400kVA.

pre St = 160 je potrebné 9,210,0a teda 10 trafostanice o výkone 160kVA.

Prehľad o riešených trafostaniciach v obci Ličartovce

| Označenie | Umiestnenie | Výkon / kVA / | | Prevedenie | Prevádzka | Uprava |
|----------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|--------------|-----------|---------------|
| | | súčasný stav | nový stav | | | |
| TS1 | Pri PD | 400 | 400 | kiosk | VSD | rekonštrukcia |
| TS 2 | Pri Ústave | 400 | 400 | C2 a ½ stĺp. | VSD | rekonštrukcia |
| TS 3 | Pri vodárni – ul.Hlavná (smer KE) | 160 | 250 | C2 a ½ stĺp. | VSD | bez zmeny |
| TS P | PLAST (PD) | 250 630 | 250 630 | mrežová | 1-účelová | bez zmeny |
| TS EO | Euroobaly (PD) | 160 | 160 | C2 a ½ stĺp. | 1-účelová | bez zmeny |
| TS 4 | Lokalita L4 | – | 250 | kiosk | VSD | návrh |
| TS 5 | Lokalita L4 | – | 250 | kiosk | VSD | návrh |
| TS 6 | Lokalita L1 | – | 250 | kiosk | VSD | návrh |
| TS 7 | Lokalita L2 + L3 | – | 250 | kiosk | VSD | návrh |
| Obec spolu: | | 960 | 2050 | | | |
| Cudzie spolu | | 410 790 | 410 790 | | | |
| Iné | | - | - | | | |
| Celkom: | | 1370 1750 | 2460 2840 | | | |

Pre riešený rozvoj sídla je potrebné:

1. S postupom rekonštrukcii, dostavby a tiež zástavby nových bytových jednotiek v navrhovaných lokalitách a výstavby športovo-rekreačnej a občiansko-technickej vybavenosti zrekonštruovať príslušné jestvujúce trafostanice, resp. zriadiť nové trafostanice s postupným zvyšovaním výkonu po navrhované cieľové hodnoty podľa tabuľky „Prehľad o riešených trafostaniciach v obci Ličartovce s prepojením na jestvujúcu sekundárnu sieť NN, je potrebné zrekonštruovať príslušné jestvujúce trafostanice, resp. zriadiť nové trafostanice s postupným zvyšovaním výkonu po navrhované cieľové hodnoty podľa tabuľky. Nové trafostanice prípadne rekonštruované existujúce trafostanice budú kioskové s maximálnym výkonom transformátora 400kVA.
2. Vybudovať príslušné VN prípojky k novým transformačným staniciam z linky VN číslo 207 takto:
 - k novým TS 4 – TS 7 samostatným prívodom úložným kábelovým vedením v zemi (ochranné pásmo 1 m), resp. izolovaným vodičom na podperných bodoch (ochranné pásmo 4m) vedením v zemi z vedenia prípojky k TS3.

3. Existujúce vzdušné NN rozvody v súčasnosti realizované vodičmi AlFe 4x70 je potrebné rekonštruovať a nahradiť závesným káblom 4x120.
4. V nových lokalitách určených na výstavbu bytových domov resp. rodinných domov sa navrhne distribučné rozvody káblom NAYY vo výkope.

Podkapitola 2.9.3.1.5. sa vypúšťa a nahrádza:

Podkapitola 2.9.3.1.5. sa mení a dopĺňa:

2.9.3.1.5. Verejné osvetlenie

Z riešenia územného plánu obce vyplýva potreba rekonštrukcie existujúceho verejného osvetlenia – vymeniť staré a poškodené výbojkové svietidlá za nové úsporné LED svietidlá.

Verejné osvetlenie v nových lokalitách riešiť samostatnými rozvodmi v zemi s osvetľovacími telesami LED na stožiaroch.

Z riešenia územného plánu vyplýva potreba rekonštrukcie existujúceho verejného osvetlenia t.j. je potrebné vymeniť existujúce výbojkové svietidlá za nové úsporné LED svietidlá. V nových lokalitách bude verejné osvetlenie realizované LED svietidlami na oceľorúrkových stožiaroch napojenými káblom AYKY v zemnej ryhe.

2.9.3.2. Zásobovanie plynom

Podkapitola 2.9.3.2.2. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

Podkapitola 2.9.3.2.2. sa mení a dopĺňa:

2.9.3.2.2. Technické riešenie

Pre navrhovaný územný rozvoj bude potrebné zvýšiť technickú kapacitu distribučnej siete.

Pre navrhovanú zástavbu sa rozšíria STL plynovody D 63 až 50 mm, ktoré sa pripoja na existujúce plynovody. Trasovanie plynovodov je v zelenom páse alebo chodníku. Plynovodné potrubia navrhujeme zaokrúhovať tak, aby spoľahlivo zásobovali existujúce a navrhované objekty.

Konkrétne podmienky budúceho pripájania odberateľov na distribučnú sieť v správe SPP – distribúcia, a.s. budú predmetom osobitných konaní podľa príslušných právnych predpisov (napr. územného, stavebného, ... podľa platného stavebného zákona ...)

Podrobné riešenie v rozsahu projektových dokumentácií si vyžaduje spracovanie Projektovej dokumentácie pre sieť technickej infraštruktúry – Zásobovanie plynom.

ÚPN veľkého územného celku Prešovského kraja Územný plán Prešovského samosprávneho kraja navrhuje vybudovať druhú súbežnú líniu distribučného VTL plynovodu Haniska – Drienovská Nová Ves – Tatranská Štrba, DN 300 mm, PN 4,0 Mpa, ktorú v riešenom území navrhujeme.

Riešenie územného plánu obce rešpektuje ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení slúžiacich na rozvod zemného plynu a rieši potrebné rozšírenie plynovodov v zmysle ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov.

2.9.3.2.3. Výpočet potreby plynu do roku 2040 a po roku 2040

Pri výpočte potreby plynu pre IBV (bytové jednotky v rodinných domoch) boli použité „Technické podmienky SPP - distribúcia a. s. z 1. 11. 2012“

A. Kategória domácnosť – IBV, teplotná oblasť -14°C, -16°C

maximálny hodinový odber:

$$Q_{IBV} = 1,5 \text{ m}^3/\text{hod} \times 463 \text{ 675RD} = 694,51 \text{ 012 m}^3/\text{hod}$$

maximálny denný odber:

$$Q_{IBV} = 36,0 \text{ m}^3/\text{deň} \times 463 \text{ 675RD} = 16 \text{ 668 24 300 m}^3/\text{deň}$$

ročný odber:

$$RQ_{IBV} = 2 \text{ 425 m}^3/\text{rok} \times 463 \text{ 675RD} = 1 \text{ 122 775 1 636 875 m}^3/\text{rok}$$

B. Kategória domácnosť – IBV, teplotná oblasť -14°C, -16°C

Potreba plynu pre občiansku vybavenosť je stanovená orientačne na základe podlažnej plochy (cca 6000-10 000 m²):

Občianska vybavenosť (odhad podľa druhu a plôch prevádzok)

maximálny hodinový odber:

$$Q_{OV} = 40,770 \text{ m}^3/\text{hod}$$

ročný odber:

$$RQ_{OV} = 73 \text{ 951 122 100 m}^3/\text{rok}$$

Priemysel (odhad podľa druhu a plôch prevádzok)

maximálny hodinový odber:
ročný odber:

$Q = 200 \text{ m}^3/\text{hod}$
 $RQ = 360\,000 \text{ m}^3/\text{rok}$

2.12. Riešenie záujmov obrany štátu a ochrany obyvateľstva

V podkapitole 2.12.4. sa dopĺňa:

Podkapitola 2.12.4. sa mení a dopĺňa:

2.12.4. V oblasti protipovodňovej ochrany

Obec sa rozprestiera v údolnej nive rieky Torysa vo vzdialenosti cca 1 km od koryta medzi riečnymi km (rkm) 40,5 až 42.

Severná časť obce je odvodnená upravenými tokmi č. ZP 98 – 1 a č. ZP 99 – 1, ktoré pod sídlom vtekajú do upraveného melioračného kanála č. ZP 31 – 1 ktorý odvodňuje dolnú časť obce a v rkm cca 40 vteká do rieky Torysa. Upravený melioračný kanál č. 31 – 2 je ľavostranným prítokom upraveného melioračného kanála 31 – 1. Upravené potoky odvádzajú aj dažďové vody, ktoré sú zachytené priekopami (zachytené) vedľa trate ŽSR Kysak – Prešov, ktoré chránia obec zo západnej strany.

Obišovský melioračný kanál č. 5407 031 001, ktorý je trasovaný aj v južnej zastavanej časti obce je nefunkčný. Riešenie ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce navrhuje jeho úpravu prekrytím (zarúbovaním) miestnou komunikáciou MKv kat. C3 - MO 7,5/30.

V katastrálnom území obce Ličartovce nie sú evidované žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hedromeliorácie, š.p.

Vo východnej časti sa nachádza kanál Hlavný II. (evid. Č. 5407 031 002) v správe Hedromeliorácie, š.p., ktorý bol vybudovaný v roku 1931 o celkovej dĺžke 2,785 km v rámci stavby „OP Ličartovce“

V k. ú. obce je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom neznámeho vlastníka.

Pri realizácii stavieb je potrebné rešpektovať odvodňovací kanál, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála. Prípadné križovanie alebo súbeh inžinierskych sietí a komunikácií s kanálom realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 z roku 1983. Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanála je nutné konzultovať s Odborom správy a prevádzky HMZ Hydromeliorácieš.p.

Dažďové vody z cesty 4/68I/20Prešov – Košice sú zachytené dažďovými vpustami a odvedené dažďovou kanalizáciou DN 500 do cestnej priekopy smerom na Lemešany, alebo do upravených tokov. Toky odvádzajú aj dažďové vody, ktoré sú zachytené priekopami, rigolmi a dažďovou kanalizáciou. Toky sú na niektorých miestach zanesené. Obec nemá vybudované záchytné priekopy. Čistota toku v obci sa nesleduje.

Na území obce je potrebné:

- Zrealizovať reguláciu Ličartovského potoka na odvedenie Q_{100} - ročnej veľkej vody s protipovodňovými opatreniami a so zohľadnením ekologických záujmov.
- Zlepšovať vodohospodárske pomery na území obce na ostatných malých potokoch v obci zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií počas povodní aj v období sucha.
- Zabezpečiť prekrytie Obišovského melioračného kanála č. 5407 031 001 v dĺžke cca 420 m.
- Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať primerané protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu zastaveného územia obce a ochranu pred veľkými prítokmi.
- Rešpektovať vodný zákon, ktorý vyžaduje zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok u vôd z povrchového odtoku pred ich vypustením do povrchových vôd (§ 36, ods. 13 zákona č. 364/2004).

V prípade výstavby v blízkosti vodných tokov v katastrálnom území obce Ličartovce, rešpektovať ich inundačné územie a prípadnú výstavbu situovať nad hladinu Q_{100} - ročnej veľkej vody v zmysle § 13 Zákona č. 666/2004. Na vodnom toku Torysa nebolo zatiaľ vyhlásené inundačné územie, pričom do doby vyhlásenia sa vychádza zo štúdie „Určenie hladín a hraníc inundačného územia na toku Torysa v úseku rkm 0,0 – 57,5 pri prítoku Q_{100} “ z roku 2005.

Pre realizáciu protipovodňových opatrení je potrebné postupne a včas zabezpečiť podrobnú projektovú dokumentáciu.

V roku 2015 boli pre geografickú oblasť Drienov vypracované mapy povodňového ohrozenia (MPO) a mapy povodňového rizika (MPR) pre vodný tok Torysa (HCP 4-32-03) v súlade s § 6 a § 7 zákona č.

Zmeny a doplnky č.2 ÚPN O Ličartovce – Návrh

7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Na základe MPO konštatujeme, že východná časť územia obce Ličartovce môže byť zaplavená už pri prietoku Q_{50} . Pri prietoku Q_{100} ročnej veľkej vody vodného toku Torysa môže hĺbka vody dosahovať úroveň 1,0 m nad súčasným terénom (vypočítané výšky hladiny Q_{100} sú platné pre aktuálny stav koryta toku a záplavového územia v čase výpočtu – rok 2015).

Obmedzenia výstavby v inundačnom území ako aj vykonávanie činností, ktoré sú v inundačnom území zakázané ustanovuje § 20 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. V zmysle § 20 ods. 5 písm. a) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov je v inundačnom území zakázané umiestňovať bytové budovy, do doby realizácie proti záplavovým opatreniam na Q_{100} ročné vody na vodných tokoch, v ich inundačnom území.

Na základe platného Územného plánu obce Ličartovce, bude spracovaný odborne spôsobilou osobou projekt ochrany územia a obyvateľstva pred povodňami, ktorého súčasťou bude aj návrh opatrení na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch (z parkovísk, spevnených plôch a striech rodinných domov, prípadne iných stavebných objektov) v úrovni minimálne 60% z výpočtového množstva pre navrhovaný dažď 15. min., na pozemku stavebníka tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu odtokových pomerov v recipiente.

Dobudovať reguláciu a úpravu vodného toku Torysa a jeho prítokov na ochranu jestvujúcej a navrhovanej výstavby v obci, na odvedenie Q_{100} ročnej veľkej vody s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov.

Do doby realizácie protizáplavových opatrení na Q_{100} ročné vody na vodných tokoch, v ich inundačnom území okrem ekologických stavieb a sietí stavieb technickej infraštruktúry nerealizovať žiadnu výstavbu.

2.13. Vymedzenie zastavaného územia

V podkapitole 2.13.1. sa vypúšťa a nahrádza:

Podkapitola 2.13.1. sa mení a dopĺňa:

2.13.1. Súčasné zastavané územie

Obec v navrhovanom období do roku ~~2020~~2040 a po roku 2040 sa bude rozvíjať v katastrálnom území obce predovšetkým na svojom zastavanom území, ktorého hranica bola stanovená k 1.1.1990 na základe požiadaviek ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Priebeh hranice zastavaného územia je vyznačený na výkrese číslo 3. Jej priebeh je vyznačený aj na výkresoch číslo 2, 4, 5 a 6.

V podkapitole 2.13.2. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

Podkapitola 2.13.2. sa mení a dopĺňa:

2.13.2. Nové územia určené na zástavbu

Nové územia určené na zástavbu sú vymedzené plochami pre bytovú výstavbu v týchto štyroch lokalitách L 1 – ~~L4~~L5, L6, L7 o celkovej výmere cca ~~145 170 m²~~149 270 m²245 570 m².

Územia s plochami pre občiansku vybavenosť o výmere cca ~~888 m²~~7 290 m².

- rozšírenie cintorína o výmere cca 3 200 m².

Územia s plochami športu – športové multifunkčné ihrisko o celkovej výmere cca 600 m² a v lokalite L4 multifunkčné ihrisko a tenisové kurty o výmere cca 1 200 m².

Územia s plochami výroby, skladov a skládok:

- v severnej časti:
 - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom - plocha o výmere cca ~~151 720~~147 820 m², kde bude umiestnená aj plocha na kompostovanie organického odpadu,
- v južnej časti:
 - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom - plocha o výmere cca ~~7 720~~5 008 m².
- plochy priemyselnej výroby na lokalitách vo východnej časti katastrálneho územia obce:
 - sever - plocha o celkovej výmere cca 129 270 m²,
 - juh - plocha o celkovej výmere cca 58 000 m².

Údaje o výmerách sú získané počítačovou metódou na mapových podkladoch použitých pre riešenie územného plánu a preto sa tieto nemusia zhodovať s údajmi evidencie nehnuteľnosti. Pre riešenie územného plánu obce sú postačujúce.

2.13. — Vymedzenie zastavaného územia

2.13.1. — Súčasné zastavané územie

Obec v navrhovanom období do roku 2020 sa bude rozvíjať v katastrálnom území obce predovšetkým na svojom zastavanom území, ktorého hranica bola stanovená k 1.1.1990 na základe požiadaviek ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Pribeh hranice zastavaného územia je vyznačený na výkrese číslo 3. Jej pribeh je vyznačený aj na výkresoch číslo 2, 4, 5 a 6. —

2.13.2. — Nové územia určené na zástavbu

Nové územia určené na zástavbu sú vymedzené plochami pre bytovú výstavbu v týchto štyroch lokalitách L 1 — L 4 o celkovej výmere cca 145 170 m².

Územia s plochami pre občiansku vybavenosť o výmere cca 888 m²;

— rozšírenie cintorína o výmere cca 3 200 m²;

Územia s plochami športu — športové multifunkčné ihrisko o celkovej výmere cca 600 m²;

Územia s plochami výroby, skladov a skládok:

● — v severnej časti:

— rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom — plocha o výmere cca 151 720 m², kde bude umiestnená aj plocha na kompostovanie organického odpadu,

— rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom — plocha o výmere cca 13 340 m²;

● — v južnej časti:

— rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom — plocha o výmere cca 7 720 m²;

● — plochy priemyselnej výroby na lokalitách vo východnej časti katastrálneho územia obce: —

— sever — plocha o celkovej výmere cca 129 270 m²;

— juh — plocha o celkovej výmere cca 58 000 m².

Údaje o výmerách sú získané počítačovou metódou na mapových podkladoch použitých pre riešenie územného plánu a preto sa tieto nemusia zhodovať s údajmi evidencie nehnuteľnosti. Pre riešenie územného plánu obce sú postačujúce.

V podkapitole 2.13.3. sa dopĺňa:

2.13.3. Vymedzenie častí územia pre riešenie vo väčšej podrobnosti

Riešenie územného plánu obce neurčuje žiadne územie, pre ktoré je potrebné obstaráť územný plán zóny.

Za účelom spracovania dokumentácií spodobňujúcich riešenie územného plánu obce a zabezpečenia kontinuálnej prípravy realizácie jednotlivých aktivít v katastrálnom území Ličartovce a územia s ním súvisiaceho a v zmysle vecnej a časovej koordinácie odporúča sa zabezpečiť spracovanie podrobnejšej a súvisiacej dokumentácie.

Formou urbanistickej štúdie je potrebné riešiť:

- obytné plochy označené ako lokality L1, L2 a L4, **L6 a L7.**
- plochy výroby skladov a skládok v severnej časti - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom,
- **plochy občianskej vybavenosti – Areál služieb v severnej časti obce,**
- plochy priemyselnej výroby na lokalitách vo východnej časti katastrálneho územia obce, vrátane dopravnej obsluhy tohto územia.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- územnoplánovací podklad pre riešenie problematiky všetkých druhov dopravy, segregácie pohybu peších a cyklistov na riešenom území a súvisiacich priestoroch,
- súhrnný projekt pozemkových úprav,
- aktualizáciu Lesného hospodárskeho plánu pre lesný hospodársky celok podľa výstupov zo schváleného územného plánu obce,
- projekt sadových úprav zelene v obci,
- projekt ochrany územia a obyvateľstva pred povodňami,

Podrobné riešenie v rozsahu projektových dokumentácií si vyžaduje:

- stavby pre dopravu, verejného dopravného vybavenia a siete technickej infraštruktúry,
- **projekt ochrany územia a obyvateľstva pred povodňami spracovaný odborne spôsobilou osobou,**
- rekonštrukcia a úprava vodných tokov, odvodňovacieho kanála, priekop a rigolov, objektov proti prívalem vodám s protipovodňovými opatreniami,
- stavby energetiky a energetických zariadení,
- rozšírenie telekomunikačnej siete obce pre nové funkcie.

Pre plynulé napĺňanie zámerov riešenia územného plánu obce je potrebné zabezpečiť postupne a včas uvedené dokumentácie.

2.14. Vymedzenie ochranných pásiem a plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu

V podkapitole 2.14.1. sa vypúšťa a dopĺňa:

Podkapitola 2.14.1. sa mení a dopĺňa:

2.14.1. Ochranné pásma

V riešení územného plánu sú vymedzené ochranné pásma pre jednotlivé siete dopravnej a technickej infraštruktúry v súlade so všeobecne platnými právnymi predpismi a STN takto:

Ochranné pásma cestnej dopravy:

Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich ~~mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce~~ mimo zastavané územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma ~~održať cestné ochranné pásma~~ v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Podľa zákona číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo určené zvislými plochami vedenými od osi vozovky po oboch stranách komunikácie:

- 100 m – pre diaľnicu D1 od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice po oboch stranách,
- 50 m – pre cestu I/681/20 mimo zastavaných častí obce, od osi vozovky príslušného jazdného pásu,
- 20 m – pre cestu III/05461 III/3460 mimo zastavaných častí obce od osi vozovky nad a pod pozemnou komunikáciou.

~~— v extraviláne obce je možné uvažovať s výstavbou nových objektov len mimo ochranného pásma existujúcich diaľnic (neplatí pre inžinierske siete).~~

~~— v intraviláne obce nové stavebné objekty neumiestňovať bližšie ako 10 m od majtkovej hranice diaľnice, ktorá je 0,60 m od päty svahu, alebo zárezu jej telesa, prípadne od osie cestného rigola (neplatí pre inžinierske siete). Tieto objekty však musia byť chránené záchytným bezpečnostným zariadením v prípadoch keď to príslušná STN vyžaduje.~~

Ochranné pásma železničnej dopravy:

Podľa zákona číslo ~~135/1961 Zb.~~ 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo určené zvislými plochami vedenými od osi koľaje po oboch stranách:

- 60 m – pre železničnú trať číslo ~~188-107A~~ Kysak – Plaveč,
- 30 m – pre železničnú vlečku.

~~15 m – pre železničnú vlečku~~

Ochranné pásma energetiky:

Podľa zákona číslo 656/2004 Z.z. o energetike §36 je ochranné pásmo vonkajšieho / podzemného elektrického vedenia vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia / krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vedenia vodiča / kábla. Táto vzdialenosť je podľa odstavca 2 zákona pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenia s napätím od a) 1 kV do 35 kV vrátane:

V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike podľa § 43 je ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného (čl.2) / podzemného (čl.7) elektrického vedenia vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia / krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vedenia vodiča / kábla.

Podľa čl.2 táto vzdialenosť je pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenia s napätím:

a) od 1 kV do 35 kV vrátane

- 10 m - pre vodiče bez izolácie
- 7 m - pre vodiče bez izolácie v súvislých lesných priesekoch
- 4 m - pre vodiče so základnou izoláciou
- 2 m - pre vodiče so základnou izoláciou v súvislých lesných priesekoch
- 1 m - pre závesné káblové vedenie

– vzdušné NN vedenie do 1 kV nemá ochranné pásmo vymedzené.

b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m

c) od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m

d) od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m

Ďalšie ochranné pásma:

Ďalšie ochranné pásma vyplývajúce z funkcie jednotlivých funkčných plôch sú :

~~Ochranné pásmo cintorína k okraju súvislej bytovej zástavby je 50 m od oplotenia, v ktorom sa nesmú povoľovať ani umiestňovať budovy podľa zákona číslo 470/2005 Z.z. o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona číslo 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov.~~

Na základe zákona č. 398/2019 Z. z. z 28. októbra 2019, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony bolo ochranné pásmo pohrebiska 50 m zrušené.

~~Ochranné pásmo pre navrhované plochy výroby, skladov a skládok na lokalitách: v severnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom a v južnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom k obytným plochám je stanovené v šírke 20 m od oplotenia.~~

~~Ochranné pásmo navrhovanej plochy výroby v severnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom je stanovené v šírke 50 m od oplotenia, pre taký druh výroby a výrobných činnosti, aby jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení neprekročili túto vzdialenosť.~~

~~Ochranné pásmo pre navrhované plochy priemyselnej výroby vo východnej časti katastrálneho územia obce je stanovené v šírke 50 m od oplotenia, pre taký druh výroby a výrobných činnosti, aby jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení neprekročili túto vzdialenosť.~~

Jestvujúca a navrhovaná priemyselná výroba bude ľahká, nezaťažujúca životné prostredie s možnosťou umiestnenia skladového hospodárstva, zariadenia výrobných služieb so zabezpečením produkcie, odbytu a predaja, správcovského, služobného a pohotovostného bývania, okrem výsadby izolačnej zelene v rámci plochy areálu výroby.

Zakázaným funkčným využitím, budú činnosti podliehajúce posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení.

Tieto Zrušené ochranné pásma sú zdokumentované v grafickej časti.

Iné ochranné pásma:

Obecný zdroj vody – studňa má PHO 1^o a 2^o.

Pobrežné pozemky podľa Z.z. č. 364/2004 § 49 odstavec (2) pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10,0 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5,0 m od brehovej čiary.

Do katastrálneho územia obce Ličartovce zasahuje zátopa navrhovanej vodnej nádrže Obišovce, ktorá je zaradená do kategórie C, na ktorú je rozhodnutím vyhlásená stavebná uzávera. Kóta maximálnej hladiny VN Obišovce je 284,50 m.n.m.

V kapitole 2.15. sa vypúšťa a nahrádza

2.15. Vyhodnotenie použitia poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu perspektívneho použitia poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov na nepoľnohospodárske využitie

V kapitole 2.16. sa dopĺňa

2.16. Hodnotenie navrhovaného riešenia

Riešenie územného plánu vyplynulo z potreby vypracovať pre obec Ličartovce dlhodobú stratégiu trvalo udržateľného rozvoja, pretože obec Ličartovce nemá v súčasnosti adekvátnu územnoplánovaciú dokumentáciu, ktorá by vytvorila podmienky pre rozvoj jednotlivých funkčných zón predovšetkým pre bývanie, priemyselnú výrobu, rekreáciu, turizmus a cestovný ruch. Z rozvojového programu obstarávateľa nevyplývala požiadavka spracovať varianty a alternatívy. Obec nemá viac ako 2000 obyvateľov a preto nebolo potrebné spracovať v zmysle § 21 odstavca 2 stavebného zákona koncept územného plánu obce. Návrhovým rokom územného plánu obce bol zadaním stanovený rok 2020. Riešenie územného plánu obce Ličartovce dôsledne vychádzalo zo zadania schváleného Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach dňa 27. septembra 2005 uznesením číslo 14/2005 ako základného záväzného podkladu spracovania územného plánu.

Územný plán obce Ličartovce bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach, uznesením č.5/2010 zo dňa 21.04.2010. Záväzná časť Územného plánu obce Ličartovce bola vyhlásená VZN obce č. 1/2010.

Návazne obec obstarala Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Ličartovce, ktoré boli schválené Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach, uznesením číslo 75/10/2019 zo dňa 31.10.2019, záväzná časť bola vyhlásená VZN obce č. 19/2019.

Pre riešenie ZaD č. 1 ÚPN-O Ličartovce bol stanovený návrhový rok 2040 a pre návrh ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce rok 2040 a po roku 2040.

V riešení sú dodržané záväzné zásady a regulatívy Územného plánu VÚC Prešovského kraja Zmeny a doplnky 2009 a platného Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja. Z riešenia územného plánu nevyplývajú žiadne požiadavky na preschválenie zadania.

Riešenie územného plánu, ZaD č. 1 ÚPN-O Ličartovce a ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce splnilo všetky požiadavky schváleného zadania a vyriešilo hlavne ciele riešenia územného plánu obce, ktorými bolo prehodnotenie súčasnej urbanistickej štruktúry obce. Tieto vzťahy a výhľadové požiadavky obce zosúladuje v kontexte obce a záujmového priestoru. Navrhlo optimálne usporiadanie funkčných plôch, navrhlo občiansku a technickú vybavenosť z pohľadu perspektívneho rozvoja obytného sídla. Riešenie rešpektuje záujmy ochrany prírody, definuje výhľadové potreby siete technickej infraštruktúry a dopravného systému a to nadriadeného, ktoré vyplývajú zo štruktúry osídlenia ako aj lokálneho. Riešenie posilňuje krajinné-estetické a ekologické faktory v území využívajúc morfológické danosti územia ako aj vodný tok Torysa a Svinka. Sídelný potenciál zhodnocuje štruktúru obyvateľstva, demografický vývoj a predpoklady pre výhľadové obdobie pri akceptovaní prirodzeného prírastku obyvateľstva ako aj vytvorenia ponuky pre mesto Prešov, čiastočne aj Košice a to aj tvorbou pracovných príležitostí.

Riešenie územného plánu, ZaD č. 1 ÚPN-O Ličartovce a ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce stanovili zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia. Vymedzilo nové hranice zastavaného územia obce, ochranné pásma a chránené územia obce a vypracovalo zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia a zoznam verejnoprospešných stavieb. Navrhované zámery zosúladilo s územným systémom ekologickej stability.

Platný územný plán (vrátane ZaD č. 1 ÚPN-O Ličartovce a ZaD č. 2 ÚPN-O Ličartovce) je tak základným nástrojom pre obec na riadenie celého investičného procesu v obci počas platnosti územného plánu obce. Umožňujú priechodnosť investičných zámerov pri konkrétnej povoľovacej činnosti riešenej v územnom pláne a následnom vydávaní územných rozhodnutí a stavebných povolení, umožňuje koordináciu zámerov výstavby v území, je záväzným podkladom pre projektovú prípravu dopravnej, technickej a sociálnej vybavenosti v obci. Umožňuje realizovať v obci stavby verejnoprospešného charakteru.

Ostatné časti ÚPN obce Ličartovce zostávajú v pôvodnom znení.

C) Zmeny a doplnky č. 2 ÚPN obce Ličartovce - Závazná časť + schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb

Závazná časť Územného plánu obce Ličartovce sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:

Závazná časť Územného plánu obce Ličartovce sa mení a dopĺňa:

3.1. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia pre funkčné a priestorovo homogénne jednotky (viď grafická časť – výkres číslo 2 a 3)

3.1.2. Zásady a regulatívy funkčného využitia územia

3.1.2.1. Bývanie

Regulatív 3.1.2.1.3. sa dopĺňa:

Regulatív 3.1.2.1.3. sa mení a dopĺňa:

3.1.2.1.3. Realizáciu výstavby rodinných domov v nových lokalitách L1, L2, L4, organizovať podľa urbanistických štúdií a v lokalite L3, **L5, L6, L7 a v rozptyle**, podľa podrobných podmienok zástavby, ktoré stanovujú dokumentácie pre vydanie územných rozhodnutí.

3.2. Určenie prípustných, obmedzujúcich alebo vylučujúcich podmienok na využitie jednotlivých plôch a intenzitu ich využitia, určenie regulácie využitia jednotlivých plôch

3.2.1. Plochy bývania

3.2.1.1. Plochy bývania rodinných domov

Regulatív 3.2.1.1.2. sa dopĺňa:

3.2.1.1.2. Pripustiť je tu možné:

- a) umiestnenie drobnej a jednoduchej stavby, ktorá má doplnkovú funkciu k hlavnej stavbe, alebo slúži na podnikanie tak, aby svojím vzhľadom a účinkami nezhoršovala obytné a životné prostredie a požiadavky na dopravnú obsluhu a parkovanie.
- b) integráciu so zariadeniami občianskej vybavenosti s hygienicky nezávadnou prevádzkou,
- a) chov úžitkových zvierat v rozsahu vlastnej spotreby,
- b) využitie na chatovú rekreáciu vo forme rekreačných chalúp a rekreačných domčekov,
- c) zriadenie sociálneho bývania pre obyvateľov obce v hmotnej núdzi (pre postihnutých živelnými pohromami, pre obe domáceho násillia),
- d) **pri navrhovanej ploche pozemku rodinného domu (RD) 700 – 800 m² – zastavanosť 40%.**

3.2.3. Plochy výroby

Regulatív 3.2.3.1. sa vypúšťa a dopĺňa:

3.2.3.1. Plochy priemyselnej výroby a výrobných služieb

3.2.3.1.2. Plochy výroby, skladov a skládok navrhovaných v severnej časti - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom, ~~sú pre taký druh výroby a výrobných činností, ktorých jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení k obytným plochám neprekročia vzdialenosť v šírke 50 m od oplotenia.~~

3.2.3.1.3. Plochy výroby, skladov a skládok navrhovaných v severnej časti - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom a v južnej časti - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom, ~~je pre taký druh výroby a výrobných činností, ktorých jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení k obytným plochám neprekročia vzdialenosť v šírke 20 m od oplotenia, vrátane realizácie účinných opatrení na ich zmiernenie, okrem iného i výsadbu izolačnej zelene v rámci plochy areálu výroby.~~

3.2.3.1.4. Navrhované plochy priemyselnej výroby vo východnej časti katastrálneho územia obce ~~sú pre taký druh výroby a výrobných činností, ktorých jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení k obytným plochám neprekročia vzdialenosť v šírke 50 m od oplotenia.~~

3.2.3.1.5. Prípustné je umiestnenie firemných zariadení s charakterom občianskej vybavenosti, ~~ale tiež firemného služobného bytu.~~

3.2.3.1.8. Jestvujúca a navrhovaná priemyselná výroba bude ľahká, nezaťažujúca životné prostredie

s možnosťou umiestnenia skladového hospodárstva, zariadenia výrobných služieb so zabezpečením produkcie, odbytu a predaja, správcovského, služobného a pohotovostného bývania, okrem výsadby izolačnej zelene v rámci plochy areálu výroby.

Zakázaným funkčným využitím, budú činnosti podliehajúce posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. v platnom znení.

3.3. Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia územia

Regulatív 3.3.5., 3.3.7., 3.3.10. sa dopĺňa:

- 3.3.5.** Pre skvalitnenie výučby žiakov a zabezpečenie potrieb mimoškolskej záujmovej a výchovnej činnosti dobudovať a rozšíriť jestvujúce vyučovacie priestory a areál základnej a materskej školy, **vybudovanie novej materskej školy s jedálňou (kuchyňa s vývarovňou aj pre dôchodcov) v tomto areáli.**
- 3.3.7.** V rámci rozvoja športových aktivít realizovať výstavbu verejného multifunkčného športového ihriska a **multifunkčného ihriska tenisovými kurtmi v lokalite L4.**
- 3.3.10.** Pre rozšírenie a skvalitnenie maloobchodných služieb zabezpečiť vybudovanie základnej občianskej vybavenosti pri navrhovanej lokalite L2 a **L4.**

Dopĺňa sa regulatív 3.3.11.:

- 3.3.11.** Pre skvalitnenie predškolských zariadení realizovať **detské jasle v navrhovanej lokalite L1.**

3.4. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia.

3.4.1. Doprava a dopravné zariadenia

Regulatív 3.4.1.7. a 3.4.1.8. sa dopĺňa:

Regulatív 3.4.1.2. a 3.4.1.7. sa menia:

- 3.4.1.2.** Úsek cesty ~~I/68I/20~~ v intraviláne obce upraviť na kategóriu MZ 14(13,5)/60 vo funkčnej triede B1.
- 3.4.1.7.** Vybudovať nové cyklistické trasy v priestore Svinky od jestvujúcej cyklotrasy, severným smerom po hranici katastrálneho územia na Ruské Pekl'any a v priestore Svinky od cesty ~~III/546I/III/3460~~ západným smerom do katastrálneho územia Ruské Pekl'any s pokračovaním do Obišoviec, **západným smerom od centra obce, železničná stanica Ličartovce – Obišovský hrada EuroVelo 11 – medzinárodná cyklotrasa EV 11 vo východnej časti obce medzi zastavaným územím a diaľnicou.**
- 3.4.1.8.** Dobudovať plochy statickej dopravy:
- a). parkoviská P1 – P2c, **P2d**, P3 – P12, **P12a**, P13, **P14, P15** pri objektoch občianskeho vybavenia a výroby,

Dopĺňa sa regulatív 3.4.1.11., 3.4.1.12., 3.4.1.13., 3.4.1.14., 3.4.1.15., 3.4.1.16. a 3.4.1.17.:

- 3.4.1.11.** Všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou realizovať ako mimoúrovňové.
- 3.4.1.12.** Všetky novovybudované kríženia komunikácií s traťou realizovať ako mimoúrovňové.
- 3.4.1.13.** Rešpektovať, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená, že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie

- realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.
- 3.4.1.14.** Zrušenie jestvujúcej železničnej vlečky, vrátane jej OP.
- 3.4.1.15.** Vybudovať miestnu komunikáciu MK v kat. C3 - MO 7,5/30 v časti prekrytia Obišovského melioračného kanála č. 5407 031 001.
- 3.4.1.16.** Zabezpečovať stavby nových účelových komunikácií min. 3,5 m (s priamym napojením na MK).
- 3.4.1.17.** Vybudovať dve obojstranné zastávky hromadnej autobusovej dopravy s prístreškami a zastávkovými pruhmi v severnej a južnej časti obce.
- 3.4.2. Vodné hospodárstvo**
- Dopĺňa sa regulatív 3.4.2.1.a.:**
- 3.4.2.1.a** Zabezpečiť nový vodárenský zdroj, t. j. nový vrt, alebo pripojenie na skupinový vodovod z vodárenskej nádrže Starina, prípadne zrealizovať prehodnotenie existujúceho vodárenského zdroja.
- Regulatív sa dopĺňa:**
- 3.4.2.3.** Zabezpečiť rozšírenie a rekonštrukciu čistiarne odpadových vôd a **vybudovať novú čistiareň odpadových vôd.**
- Regulatív 3.4.5. sa dopĺňa:**
- 3.4.5. Technické vybavenie územia**
Rezervovať plochu pre umiestnenie plochy na kompostovanie organického odpadu severne od obce, na navrhovanej ploche výroby, skladov a skládok (vid' kapitoly 3.2.3.3.1. a 3.6.2.4.), ČOV a **novej ČOV** (vid' kapitola 3.4.2.), TS 4 – TS 7 (vid' kapitola 3.4.3.).
- 3.5. Zásady a regulatívy zachovania kultúrohistorických hodnôt, ochrany a využívania prírodných zdrojov, ochrany prírody a tvorby krajiny, vytvárania a udržiavania ekologickej stability, vrátane plôch zelene**
- 3.5.1. Ochrana kultúrohistorických hodnôt**
- Regulatív 3.5.1.1. sa dopĺňa:**
- 3.5.1.1.** Pri akejkoľvek stavebnej činnosti v obci rešpektovať ustanovenia stavebného zákona a zákona o ochrane pamiatkového fondu a požiadavky príslušných orgánov štátnej správy. Krajský pamiatkový úrad Prešov v zmysle pamiatkového zákona v spolupráci s príslušným stavebným úradom pri vykonávaní akejkoľvek stavebnej, či inej hospodárskej činnosti zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk na území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi v procese územného a stavebného konania.
- 3.6. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie**
- 3.6.3. Protipovodňová ochrana**
- Regulatív 3.6.3.4. sa dopĺňa:**
- Regulatív 3.6.3.5. sa mení a dopĺňa:**
- 3.6.3.4.** Zabezpečiť prekrytie Obišovského melioračného kanála č. 5407 031 001 v dĺžke cca 420 m **(v časti prekrytím –zarúrovaním, miestnou komunikáciou MK v kat. C3 - MO 7,5/30).**
- 3.6.3.5.** Rešpektovať inundačné územie vodných tokov v katastrálnom území obce Ličartovce. V prípade výstavby v ich blízkosti stavbu situovať nad hladinu Q_{100} - ročnej veľkej vody. ~~Na vodnom toku Torysa nebolo zatiaľ vyhlásené inundačné územie, pričom do doby vyhlásenia sa vychádza zo štúdie „Určenie hladín a hraníc inundačného územia na toku Torysa v úseku rkm 0,0 – 57,5 pri prietoku Q_{100} “ z roku 2005.~~
V roku 2015 boli pre geografickú oblasť Drienov vypracované mapy povodňového ohrozenia (MPO) a mapy povodňového rizika (MPR) pre vodný tok Torysa (HCP 4-32-03).
- Regulatív 3.6.3.6. sa dopĺňa**
- Dopĺňa sa regulatív 3.6.3.6.**
- 3.6.3.6.** Rešpektovať obmedzenia výstavby v inundačnom území ako aj vykonávanie činností, ktoré sú v inundačnom území zakázané podľa zákona o ochrane pred povodňami. V zmysle zákona o ochrane pred povodňami je v inundačnom území zakázané umiestňovať bytové

budovy, do doby realizácie proti záplavovým opatrením na Q_{100} ročné vody na vodných tokoch, v ich inundačnom území.

3.8. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

3.8.1. Ochranné pásma

Regulatív 3.8.1.1. sa dopĺňa:

3.8.1.1. Ochranné a bezpečnostné pásma jednotlivých trás dopravného a technického vybavenia územia, ktoré sú vymedzené v súlade so všeobecne platnými právnymi predpismi.

~~Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať~~ ~~eeestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).~~

~~Podľa zákona číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo určené zvislými plochami vedenými od osi vozovky po oboch stranách komunikácie:~~

Ochranné pásma sú vymedzené v súlade so všeobecne platnými právnymi predpismi mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce:

100 m – pre diaľnicu D1 od osi vozovky príslušného jazdného pásu ~~diaľnice po oboch stranách,~~

50 m – pre cestu I/20 od osi vozovky príslušného jazdného pásu,

20 m – pre cestu III/3460 od osi vozovky nad a pod pozemnou komunikáciou.

Regulatív 3.8.1.2. sa vypúšťa a nahrádza:

3.8.1.2. Ochranné pásmo cintorína k okraju súvislej bytovej zástavby je 50 m od oplotenia, v ktorom sa nesmú povoľovať ani umiestňovať budovy podľa zákona o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona o živnostenskom podnikaní.

Na základe zákona č. 398/2019 Z. z. z 28. októbra 2019, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 131/2010 Z. z. o pohrebníctve a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony bolo ochranné pásmo pohrebiska 50 m zrušené.

Regulatív 3.8.1.3. sa vypúšťa a nahrádza:

3.8.1.3. Ochranné pásmo pre navrhované plochy výroby, skladov a skládok na lokalitách: v severnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom a v južnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom k obytným plochám je stanovené v šírke 20 m od oplotenia.

~~Ochranné pásmo navrhovanej plochy výroby v severnej časti – rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom je stanovené v šírke 50 m od oplotenia, pre taký druh výroby a výrobných činností, aby jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení neprekročili túto vzdialenosť.~~

~~Ochranné pásmo pre navrhované plochy priemyselnej výroby vo východnej časti katastrálneho územia obce je stanovené v šírke 50 m od oplotenia, pre taký druh výroby a výrobných činností, aby jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení neprekročili túto vzdialenosť.~~

Jestvujúca a navrhovaná priemyselná výroba bude ľahká, nezaťažujúca životné prostredie s možnosťou umiestnenia skladového hospodárstva, zariadenia výrobných služieb so zabezpečením produkcie, odbytu a predaja, správcovského, služobného a pohotovostného bývania, okrem výsadby izolačnej zelene v rámci plochy areálu výroby.

Zakázaným funkčným využitím, budú činnosti podliehajúce posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, ktoré sú uvedené v Prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. v platnom znení.

Tieto Zrušené ochranné pásma sú zdokumentované v grafickej časti.

Dopĺňa sa regulatív 3.8.1.6.:

3.8.1.6. Obecný zdroj vody – studňa má PHO 1⁰ a 2⁰.

- 3.9. Plochy na verejnoprospešné stavby, pre vykonanie delenia a scel'ovania pozemkov, na asanáciu a na chránené časti krajiny**
- 3.9.1. Plochy verejnej občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry**
Dopĺňa sa regulatív 3.9.1.2a., 3.9.1.3a, 3.9.1.3b, 3.9.1.3c:
- 3.9.1.2. PVS 2** Plocha na umiestnenie verejného športového multifunkčného ihriskav centre obce.
- 3.9.1.2.a PVS 2a** Plocha na umiestnenie multifunkčného ihriska a tenisových kurtov v navrhovanej lokalite L4.
- 3.9.1.3.a PVS 3a** Plocha na umiestnenie maloobchodného zariadenia v navrhovanej lokalite L4.
- 3.9.1.3.b PVS 3b** Plocha na umiestnenie detských jasí v navrhovanej lokalite L1.
- 3.9.1.3.c PVS 3c** Plocha na umiestnenie MŠ s jedálňou v centre obce.
- 3.9.2. Plochy verejnej dopravy a verejného technického vybavenia**
- 3.9.2.1. Plochy dopravy a dopravných zariadení**
Regulatív 3.9.2.1.2., 3.9.2.1.5.a 3.9.2.1.7. sa vypúšťa, nahrádza a dopĺňa:
Regulatív 3.9.2.1.1. a 3.9.2.1.3.sa mení a dopĺňa:
- 3.9.2.1.1. PVS 4** Plocha pre úpravu cesty I/68I/20v intraviláne obce na kategóriu MZ 14(13,5)/60 vo funkčnej triede B1.
- 3.9.2.1.2. PVS 5** Plochy na umiestnenie nových miestnych komunikácií v kategórii C3–MO 7,5/30, C3–MO 8/40, vrátane chodníkov, zeleného pásu a nových účelových komunikácií min. 3,5 m (s priamym napojením na MK).
- 3.9.2.1.3. PVS 6** Plochy na umiestnenie peších chodníkov pozdĺž cesty I/68–I/20v zastavaných častiach obce.
- 3.9.2.1.5. PVS 8** Plochy na umiestnenie verejných parkovísk P1 – P2c, P2d, P3 – P12, P12a, P13, P14, P15.
- 3.9.2.1.7. PVS 10** Plochy na umiestnenie dvoch štyroch cykloturistických trás.
- 3.9.2.2. Plochy vodného hospodárstva**
Regulatív 3.9.2.2.3. sa dopĺňa:
- 3.9.2.2.3. PVS 14** Plocha na umiestnenie rozšírenia a rekonštrukcie čistiarnie odpadových vôd a plocha na umiestnenie novej čistiarnie odpadových vôd.
- 3.9.3. Plochy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia**
Regulatív 3.9.3.2. sa dopĺňa:
- 3.9.3.2. PVS 21** Plochy naprekrytie Obišovského melioračného kanála č. 5407 031 001 (v časti prekrytím –zarúrovaním, miestnou komunikáciou MK v kat. C3 – MO 7,5/30).
- 3.10. Určenie časti obce, na ktoré je potrebné obstarat' a schváliť územný plán zóny**
Riešenie územného plánu obce neurčuje žiadne územie, pre ktoré je potrebné obstarat' územný plán zóny.
- 3.10.1. Formou projektových dokumentácií je potrebné riešiť:**
Dopĺňa sa regulatív 3.10.1.1. a 3.10.1.2.:
- 3.10.1.1.** Ochranu územia a obyvateľstva pred povodňami vrátane hladinového režimu vodného toku Torysa s určením záplavového územia pre navrhovaný prietok Q₁₀₀, a návrhu opatrení na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch,
- 3.10.1.2.** Rekonštrukciu a úpravu vodných tokov, melioračných kanálov, priekop a rigolov, objektov proti povrchovým vodám s protipovodňovými opatreniami vrátane komunikačných, peších a iných súvisiacich objektov.
- 3.11. Zoznam verejnoprospešných stavieb**
- 3.11.1. Stavby verejnej občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry**
Dopĺňa sa regulatív 3.9.11.2a., 3.11.1.3a, 3.11.1.3b, 3.11.1.3c:
- 3.11.1.2. VS 2** Stavba verejného športového multifunkčného ihriskav centre obce.
- 3.11.1.2.a VS 2a** Stavba multifunkčného ihriska a tenisových kurtov v navrhovanej lokalite L4.
- 3.11.1.3.a VS 3a** Stavba maloobchodného zariadenia v navrhovanej lokalite L4.
- 3.11.1.3.b VS 3b** Stavba detských jasí v navrhovanej lokalite L1.

- 3.11.1.3.c VS 3c** Stavba MŠ s jedálňou v centre obce.
- 3.11.2. Stavby verejnej dopravy a verejného technického vybavenia**
- 3.11.2.1. Stavby dopravy a dopravných zariadení**
- Regulatív 3.11.2.1.2., 3.11.2.1.5.a 3.11.2.1.7.savypúšť'a, nahrádza a dopĺňa:**
- Regulatív 3.11.2.1.1. a 3.11.2.1.3.sa mení a dopĺňa:**
- 3.11.2.1.1. VS 4** Stavba na úpravu cesty I/68I/20v intraviláne obce na kategóriu MZ 14(13,5)/60 vo funkčnej triede B1.
- 3.11.2.1.2. VS 5** Stavby nových miestnych komunikácií v kategórii C3–MO 7,5/30, C3–MO 8/40, vrátane chodníkov, zeleného pásu **anových účelových komunikácií min. 3,5 m (s priamym napojením na MK).**
- 3.11.2.1.3. VS 6** Stavby peších chodníkov pozdĺž cesty I/68I/20v zastavaných častiach obce.
- 3.11.2.1.5. VS 8** Stavby verejných parkovísk P1 – P2c, **P2d, P3 – P12, P12a, P13, P14, P15.**
- 3.11.2.1.7. VS 10** Stavby **dvochštyroch**cykloturistických trás.
- 3.11.2.2. Stavby vodného hospodárstva**
- Regulatív 3.11.2.2.3.sa dopĺňa:**
- 3.11.2.2.3. VS 14** Stavba rozšírenia a rekonštrukcie čistiarne odpadových vôd **a stavbanovej čistiarne odpadových vôd.**
- 3.11.3. Stavby v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia**
- Regulatív 3.11.3.2. sa dopĺňa:**
- 3.11.3.2. VS 21** Stavby prekrytia Obišovského melioračného kanála č. 5407 031 001 **(v časti prekrytím –zarúrovaním, miestnou komunikáciou MK v kat. C3 – MO 7,5/30).**

Ostatné regulatívy záväznej časti ÚPN obce Ličartovce zostávajú v pôvodnom znení.