



# ÚZEMNÝ PLÁN OBCE LIČARTOVCE

## Zmeny a doplnky č.1

**Schvaľovacia doložka:**

Označenie schvaľovacieho orgánu: Obecné zastupiteľstvo v Ličartovciach

Číslo uznesenia a dátum schválenia: .....

Číslo VZN obce, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN obce : .....

Oprávnená osoba: Ing. Mária Ščepitová – starostka obce .....

November 2019

**Obstarávateľ** : **Obec Ličartovce**  
Obecný úrad  
082 03 Ličartovce

Zastúpený : Ing. Mária Ščepitová – starostka obce  
IČO : 00327361

**Spracovateľ** : **Invest Leasing, s. r. o.**  
Duchnovičovo námestie 1, 080 01 Prešov

Zastúpený : Ing. arch. Jozef Kužma – konateľ  
IČO : 31413056

**Hlavný riešiteľ** : Ing. arch. Jozef Kužma  
Číslo osvedčenia : 1203 AA

Odborne spôsobilou osobou na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacích dokumentácii obcí a regiónov podľa § 2a zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je Ing. Iveta Sabaková s registračným číslom preukazu 286 vydaného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky dňa 10.10.2011.

Zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Ličartovce sú spracované ako zmeny a doplnky sprievodnej správy a záväznej časti ÚPN obce Ličartovce 2010

Zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Ličartovce sú v textovej časti vyznačené nasledovne:

Aaaaaaaaa - pôvodný text

~~Aaaaaaaaa~~ - pôvodný vypustený text

Ružová farba – ZaD č.1 ÚPN O Ličartovce

Zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Ličartovce sú spracované v grafickej časti formou priesvitiek na pôvodnú grafickú časť ÚPN obce ( súčasný právny stav).

## **Obsah:**

### **Textová časť:**

- A) Zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Ličartovce - Sprievodná správa
- B) Zmeny a doplnky č.1 schválenej sprievodnej správy ÚPN obce Ličartovce
- C) Zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Ličartovce - Záväzná časť  
+ schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb

### **Grafická časť:**

- Výkres číslo 1 – Výkres širších vzťahov - v mierke 1: 25 000
- Výkres číslo 2 – Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia a verejného dopravného vybavenia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami – katastrálne územie M 1:10 000
- Výkres číslo 3 – Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia územia a verejného dopravného vybavenia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami – zastavané územie M 1:2 000
- Výkres číslo 4 – Výkres riešenia verejného technického vybavenia – vodné hospodárstvo M 1:2 000
- Výkres číslo 5 – Výkres riešenia verejného technického vybavenia – energetika, telekomunikácie M 1:2 000
- Výkres číslo 6 – Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov ÚSES M 1:10 000
- Výkres číslo 7 – Výkres perspektívneho použitia poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov na nepoľnohospodárske účely - v mierke 1:5 000

**Príloha:** Vyhodnotenie perspektívneho použitia poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov na nepoľnohospodárske účely

## **A ) Zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Ličartovce - Sprievodná správa**

### **Dôvody obstarávania Zmien a doplnkov č.1 ÚPN obce Ličartovce**

Dôvodom obstarávania a spracovania Zmien a doplnkov č.1 ÚPN obce Ličartovce, sú požiadavky, ktoré vyplynuli z územnotechnických zmien a z aktuálnej požiadavky a dopytu, ktoré boli prejednané a odsúhlasené Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach dňa 15.01.2019, uznesením č. 061/2019. K zmenám došlo predovšetkým vo funkčnom využití plôch a to bývania, a sieti technickej infraštruktúry v hraniciach súčasného zastavaného územia obce. To má dopad aj na rozvojové zámery s aktuálnymi majetko-právnymi možnosťami obce a zhodnotenie využiteľnosti územia.

Keďže došlo k čiastočnej zmene koncepcie organizácie územia, k zmenám potrieb umiestniť verejnoprospešné stavby, bolo potrebné obstarat' Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Ličartovce.

### **Údaje o súlade riešenia so zadaním**

Zadanie ÚPN O Ličartovce bolo spracované v roku 2005 a schválené Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach dňa 4.11.2005, uznesením číslo 14/2005, v súlade so stanoviskom Krajského stavebného úradu v Prešove, číslo 2005-514-002, zo dňa 27.09.2005 k posúdeniu návrhu zadania pre spracovanie Územného plánu obce Ličartovce. Územný plán obce Ličartovce bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Ličartovciach, uznesením 5/2010 zo dňa 21.04.2010. Závazná časť Územného plánu obce Ličartovce je vyhlásená VZN obce č. 1/2010. Zmeny a doplnky č.1 Územného plánu obce Ličartovce v určenom rozsahu, nie sú v rozpore so zadávacím dokumentom pre ÚPN obce.

### **Väzby vyplývajúce zo záväzných častí nadradených dokumentácií**

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja je potrebné riadiť sa záväznou časťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019, s účinnosťou od 06.10.2019.

Regulatívy, vyplývajúce pre katastrálne územie obce Ličartovce z riešenia Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja, nemajú priamy vplyv na priestorový rozvoj navrhovaných lokalít riešených v Zmenách a doplnkoch č. 1 ÚPN obce Ličartovce. Spracovanie Zmien a doplnkov č. 1 ÚPN obce Ličartovce je v súlade s nadradenou dokumentáciou.

### **Hlavné ciele riešenia**

Nové funkčné plochy vyplynuli z územnotechnických zmien a z aktuálnej požiadavky a dopytu. Aktualizácia Územného plánu obce v určenom rozsahu, nie je v rozpore so zadávacím dokumentom pre ÚPN obce. Zmeny, ktoré sú zapracované v ZaD č. 1 ÚPN O Ličartovce sa týkajú:

- Juhozápadnej časti od cesty I. triedy I/20 - zmeny na parcelách č. 274, 275/2, 275/3 (odčlenené z parcely č. 275) 276, 277. Podľa platného ÚPN O - zeleň RD - návrh ZaD č.1 - lokalita L5 - plocha RD a prístupová komunikácia z jestvujúcej MK cez parcely č. 275/3, 276, 277.
- Lokality L2 platného ÚPN O - plocha zelene RD - návrh ZaD č.1 - plocha RD na časti parcely č. 162/13 odčlenenej od parcely č. 162.
- Lokality L2 platného ÚPN O plocha občianskej vybavenosti, zelene rodinných domov, plochy rodinných domov - návrh ZaD č. 1 - miestne komunikácie (podľa grafickej časti v.č. 2 a 3).
- Lokality L2 platného ÚPN O plocha navrhovanej miestnej komunikácie - návrh ZaD č. 1 - plocha RD (zrušenie časti navrhovanej komunikácie)
- Parcely č.353/1 - podľa platného ÚPN O - zeleň RD - návrh ZaD č.1 - plocha RD s prístupovou komunikáciou z jestvujúcej MK cez parcelu č. 353/5 odčlenenej od parcely č. 353/2.
- Vyznačenie svahovej deformácie v severnej časti katastrálneho územia obce.

- Vyznačenie záplavového územia pre vodný tok Torysa (HCP 4-32-03) v súlade s § 6 a § 7 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov – aktualizované údaje rok 2015.

### Vymedzenie navrhovaných lokalít a ich charakteristika

Popis funkčných plôch - navrhované zmeny:

- Juhozápadná časť od cesty I. triedy I/20 – parcely č. 274, 275/2, 275/3, 276, 277, podľa platného ÚPN O - zeleň RD
  - návrh ZaD č.1 –Lokalita L5 - plocha RD a prístupová komunikácia z jestvujúcej MK cez parcely č. 275/3, 276, 277
- Lokalita L2 platného ÚPN O - plocha zelene RD
  - návrh ZaD č.1 - plocha RD na časti parcely č. 162/13 odčlenenej od parcely č. 162.
- Lokalita L2 platného ÚPN O plocha občianskej vybavenosti, zelene rodinných domov, plochy rodinných domov
  - návrh ZaD č. 1 – miestne komunikácie (podľa grafickej časti v.č. 2 a 3)
- Lokalita L2 platného ÚPN O plocha navrhovanej komunikácie
  - návrh ZaD č. 1 – plocha RD (zrušenie časti navrhovanej komunikácie)
- Parcela č.353/1 – podľa platného ÚPN O – zeleň RD
  - návrh ZaD č.1 – plocha RD (rozptyl) s prístupovou komunikáciou z jestvujúcej MK cez parcelu č. 353/5 odčlenenej od parcely č. 353/2

Navrhované zmeny si oproti pôvodnému riešeniu vyžadujú aj zmenu napojenia na verejné dopravné a technické vybavenie územia.

### Predmetom zmien a doplnkov č. 1 územného plánu obce Ličartovce sú tieto lokality:

Názov lokality	Pôvodné funkčné využitie lokality (podľa platného ÚPN O)	Navrhované funkčné využitie lokality
lokalita L5 juhozápadne od cesty I. triedy I/20 – parcely č. 274, 275/2, 275/3, 276, 277	plocha zelene rodinných domov	plocha rodinných domov, prístupová MK
Lokalita L2	plocha zelene rodinných domov	plocha rodinných domov na časti parcely č. 162/13 odčlenenej od parcely č. 162
Lokalita L2	plocha občianskej vybavenosti, zelene rodinných domov, plochy rodinných domov	miestne komunikácie (podľa grafickej časti v.č. 2 a 3)
Lokalita L2	plocha navrhovanej komunikácie	plocha RD (zrušenie časti navrhovanej komunikácie)
Parcela č.353/1	plocha zelene rodinných domov	plocha rodinných domov, prístupová MK cez parcelu č. 353/5

## Kapitoly ÚPN O Ličartovce, ktoré sú predmetom ZaD č.1 ÚPN obce Ličartovce sú vyznačené ružovou farbou

### OBSAH :

<b>1.</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE</b> .....	4
1.1.	Údaje o základnej územnej jednotke .....	4
1.2.	Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši .....	4
1.3.	Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu .....	5
1.4.	Údaje o súlade riešenia so zadávacím dokumentom .....	5
1.5.	Východiskové podklady .....	5
<b>2.</b>	<b>RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU</b> .....	7
2.1.	Vymedzenie územia a základné charakteristiky .....	7
2.1.1.	Vymedzenie riešeného a záujmového územia .....	7
2.1.2.	Fyzickogeografická charakteristika územia .....	7
2.1.3.	Územná charakteristika prírodného potenciálu .....	10
2.2.	Zásady ochrany prírodných a kultúrohistorických hodnôt územia obce .....	11
2.2.1.	Ochrana prírodných hodnôt územia obce .....	11
2.2.2.	Ochrana kultúrohistorických hodnôt .....	14
2.3.	Základné demografické údaje .....	15
2.4.	Väzby vyplývajúce zo záväzných častí nadradených dokumentácií .....	19
2.5.	Širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia .....	26
2.6.	Sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce .....	27
2.7.	Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania .....	27
2.8.	Funkčné využitie územia .....	28
2.8.1.	Obytné územia .....	28
2.8.1.1.	Koncepcia rozvoja súčasného obytného územia .....	28
2.8.1.2.	Rozvojové plochy bývania .....	29
2.8.2.	Občianska vybavenosť a sociálna infraštruktúra .....	29
2.8.3.	Výrobné územia .....	34
2.8.3.1.	Koncepcia rozvoja hospodárskej základne .....	34
2.8.3.2.	Stanovenie ochranných pásiem výroby .....	35
2.8.3.3.	Návrh na vymiestňovanie škodlivých prevádzok výroby .....	35
2.8.4.	Plochy zelene .....	35
2.8.5.	Rekreácia, kúpeľníctvo a cestovný ruch .....	36
2.9.	Verejné dopravné a technické vybavenie .....	39
2.9.1.	Doprava .....	39
2.9.2.	Vodné hospodárstvo .....	43
2.9.3.	Energetika a energetické zariadenia .....	47
2.9.4.	Telekomunikácie .....	49
2.10.	Ochrana prírody .....	50
2.10.1.	Koeficient ekologickej stability .....	50
2.10.2.	Prvky územného systému ekologickej stability .....	51
2.11.	Koncepcia starostlivosti o životné prostredie .....	55
2.11.1.	Krajinnoekologické opatrenia .....	55
2.11.2.	Odpadové hospodárstvo .....	55
2.12.	Riešenie záujmov obrany štátu a ochrany obyvateľstva .....	56
2.13.	Vymedzenie zastavaného územia .....	58
2.14.	Vymedzenie ochranných pásiem a plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu .....	59
2.15.	Vyhodnotenie použitia poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu na nepoľnohospodárske využitie .....	62
2.16.	Hodnotenie navrhovaného riešenia .....	62
<b>3.</b>	<b>ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU</b> .....	64

## **B) Zmeny a doplnky č. 1 schválenej spravidnej správy ÚPN obce Ličartovce**

### **2.1.2. Fyzickogeografická charakteristika územia**

#### **Podkapitola 2.1.2.1.3. sa mení a dopĺňa:**

##### **2.1.2.1.3. Prírodná rádioaktivita a radónové riziko**

Z celkového rádioaktívneho žiarenia, ktoré voľne pôsobí na obyvateľstvo, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Najväčším prírodným zdrojom žiarenia je radón ( $^{222}\text{Rn}$ ) a jeho dcérske produkty. Ide o karcinogén, ktorý sa podieľa na vzniku rakoviny pľúc.

Zdrojom radónu sú väčšinou hlbšie pôdne horizonty a horniny s obsahom rádioaktívnych látok, odkiaľ sa sekundárne rôznym spôsobom a rôznymi prístupovými cestami dostáva v pôdnom vzduchu, vode alebo stavebných materiáloch do obytných priestorov.

~~Z legislatívneho hľadiska je problematika radónového rizika upravená Vyhláškou Ministerstva zdravotníctva číslo 406/1992 Zb. a Uznesením Vlády Slovenskej republiky číslo 726/1991, ktorou bol schválený Program ochrany obyvateľstva pred radónom a jeho dcérskými produktmi.~~

~~Dosiahnuté hodnoty objemovej aktivity  $^{222}\text{Rn}$  v pôdach v intervale 10 – 20  $\text{kBq}\cdot\text{m}^{-3}$  a koncentrácie  $^{222}\text{Rn}$  v podzemných vodách v intervale 50 – 100  $\text{Bq}\cdot\text{l}^{-1}$  v katastrálnom území obce Ličartovce patria medzi najnižšie resp. priemerné v rámci Slovenskej republiky.~~

Podľa vyjadrenia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej geologickej správy, predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika.

- 2 referenčné plochy - nízke radónové riziko, ktoré môže ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov sú vymedzené riziká stavebného využitia územia.

Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v platnom znení a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

### **2.1.3. Územná charakteristika prírodného potenciálu**

#### **Podkapitola 2.1.3.2. sa mení a dopĺňa:**

##### **2.1.3.2. Poddolované územia a staré zát'áže**

Na území obce Ličartovce sa nenachádzajú žiadne poddolované územia ani staré zát'áže.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, eviduje jednu skládku s ukončenou prevádzkou v juhozápadnej časti obce.

#### **Podkapitola 2.1.3.3. sa mení a dopĺňa:**

##### **2.1.3.3. Zosuvné územia a erózne javy**

Jedným z najväčších negatívnych javov extenzívne uplatňovanej intenzifikácie poľnohospodárskej výroby v minulosti je obrovský nárast intenzity erózných procesov na poľnohospodárskom pôdnom fonde. Popri škodách, ktoré erózia spôsobuje odnosom úrodnej časti pôdy a poškodzovaním porastov, erodovaná zemina je z hľadiska vodohospodárskeho polutantom – zanáša korytá vodných tokov a nádrží. Súčasne je nositeľom chemického znečistenia.

Odplavované sú najjemnejšie častice pôdy, tým došlo k znižovaniu úrovne najzákladnejšej vlastnosti pôdy – úrodnosti. Dalším negatívnym faktorom, ktorý sa na erózii výrazne podieľal je svahová dĺžka honov. Hoci sklon svahu nedosahuje na niektorých honoch ani  $5^\circ$ , už pri dĺžke svahu 200 m dochádza k odnosu pôdy až okolo 10 ton pôdy z hektára za rok. Táto značná náchylnosť pôd na vodnú eróziu súvisí s geologickým podložím, ktoré v prevažnej časti katastrálneho územia tvoria flyšové sedimenty. Tejto skutočnosti je potrebné v budúcnosti venovať veľkú pozornosť. Plochy nad  $7^\circ$  je možné využívať len ako trvalé trávne porasty. Ďalšiu časť územia (nad  $15-17^\circ$ ) by bolo vhodné zalesniť.

V severnej časti katastrálneho územia obce mimo jej zastavanej časti je znateľný stabilizovaný zosuv privráteného mierneho svahu.

Podľa vyjadrenia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, sú v území obce Ličartovce evidované 2 potenciálne svahové deformácie (zosuvné územia).

Svahové deformácie vznikli účinkom klimatických faktorov. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných potenciálnych zosuvov. Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi zásahmi, resp. ich kombináciou. Do rájónu potenciálne nestabilných území s priaznivou geologickou stavbou pre občasný vznik svahových deformácií sú zaradené ďalšie svahy v širšom okolí zaregistrovaných svahových pohybov.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov sú vymedzené nasledovné riziká stavebného využitia územia:

- výskyt potenciálnych svahových deformácií.

Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

## **2.4. Väzby vyplývajúce zo záväzných častí nadradených dokumentácií**

### **Podkapitola 2.4.1. sa mení a dopĺňa:**

#### **2.4.1. Záväzné časti schváleného Územného plánu VÚC Prešovského kraja vzťahujúce sa k riešenému územiu**

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja je potrebné riadiť sa záväznou časťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019, s účinnosťou od 06.10.2019.

#### **I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja**

##### **1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie**

##### **1.1. V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov**

- 1.1.1. Podporovať priame väzby prešovsko – košickej aglomerácie na európsku urbanizačnú os v smere Rzeszów– Krosno – Svidník – Prešov – Košice –Miskolc– Budapešť v smere sever – juh.
- 1.1.2. Podporovať priame väzby PSK na hlavnú rozvojovú os prvého stupňa Olomouc – Zlín – Žilina – Poprad – Levoča – Prešov – Košice – Michalovce – Užhorod –Mukačevo v smere západ – východ.
- 1.1.3. Rozvíjať prešovsko–košické ťažisko osídlenia ako súčasť medzinárodného sídelného systému vo väzbe na ťažiská osídlenia Rzeszów a Miskolc.
- 1.1.4. Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.
- 1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.
- 1.1.6. Podporovať na území košicko– prešovskej aglomerácie rozvoj kvartérneho centra s aktivitami nadregionálneho, celoštátneho a medzinárodného významu.
- 1.1.7. Podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody.

##### **1.2. V oblasti regionálnych vzťahov**

- 1.2.1. Rozvoj Prešovského samosprávneho kraja vytvárať polycentricky vo väzbe na rozvojové osi, centrá a ťažiská osídlenia v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
- 1.2.2. Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa Koncepcie územného rozvoja Slovenska v znení jeho zmien z roku 2011:
  - 1.2.2.1. 1.skupiny, 1. podskupiny– Prešov.
- 1.2.4. Podporovať ťažiská osídlenia podľa KURS:
  - 1.2.4.1. Prvej úrovne:
    - 1.2.4.1.1. Košicko – prešovské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatiskom euroregióne.
- 1.2.5. Podporovať rozvojové osi podľa KURS:
  - 1.2.5.1. Prvého stupňa:
    - 1.2.5.1.2. Košicko– prešovskú rozvojovú os:  
hranica s Poľskou republikou – Svidník – Prešov – hranica PSK/KSK – Košice.
- 1.2.7. Sídelnú štruktúru kraja formovať ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia rešpektujúci prírodné, krajinné a historické danosti územia a rozvojové plochy umiestňovať predovšetkým v nadväznosti na zastavané územia.
- 1.2.8. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka.
- 1.2.9. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrom podporou verejného dopravného a technického vybavenia.



- 1.2.10. V záujme vytvorenia charakteristického architektonického výrazu, predovšetkým rekreačných území, pri realizácii stavieb zohľadňovať regionálnu znakovosť s využitím dostupných prírodných materiálov.
- 1.2.13. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou.
- 1.2.14. Nezasahovať do existujúcich vojenských objektov, zariadení a ich ochranných pásiem, ani inak neobmedzovať ich činnosť.
- 1.2.17. V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva vytvárať územnotechnické podmienky pre zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ohrozenia.
- 1.2.18. Rešpektovať územnotechnické požiadavky na požiarnu ochranu obyvateľstva.
- 1.3. V oblasti štruktúry osídlenia**
- 1.3.1. Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby.
- 1.3.2. Rešpektovať pri rozvoji osídlenia prírodné zdroje, poľnohospodársku pôdu, podzemné a povrchové zásoby pitnej vody, ako najvýznamnejšie determinanty rozvoja územia.
- 1.3.3. Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí.
- 1.3.4. Prehodnotiť v procese aktualizácii ÚPN obcí navrhované nové rozvojové plochy a zároveň minimalizovať navrhovanie nových území urbanizácie.
- 1.3.5. Nerozvíjať osídlenie na územiach environmentálnych záťaží alebo v ich blízkosti.
- 2. Zásady funkčného využitia územia z hľadiska rozvoja hospodárstva**
- 2.1. V oblasti hospodárstva**
- 2.1.1. Podporovať rozvoj existujúcich a navrhovaných priemyselných parkov.
- 2.1.2. Podporovať diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Prešovského kraja tak, aby dochádzalo k jeho rovnomernému rozvoju. V územiach s intenzívnou urbanizáciou podporovať odvetvia s nízkymi nárokmi na energetické vstupy a suroviny.
- 2.1.3. Vytvárať územno – technické podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj vedecko – technologicky orientovaných parkov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov.
- 2.1.4. Obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad priemyselnej a stavebnej produkcie na životné prostredie a na prírodnú krajinu.
- 2.1.5. Vytvárať podmienky kompaktného rozvoja obcí primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí. Pri umiestňovaní investícií prioritne využívať revitalizované opustené hospodársky využívané územia (tzv. hnedé plochy – brownfield).
- 2.2. V oblasti poľnohospodárstva, lesného hospodárstva a rybného hospodárstva**
- 2.2.1. Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo a prírode blízke obhospodarovanie lesov v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability.
- 2.2.2. Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narušalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy, jej využitie, aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.
- 2.2.3. Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.
- 3. Zásady funkčného využitia územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry**
- 3.1. V oblasti školstva**
- 3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolicacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.
- 3.2. V oblasti zdravotníctva**
- 3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania.
- 3.2.2. Vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť nemocničných zariadení a zdravotníckych služieb pre obyvateľov jednotlivých oblastí kraja.
- 3.2.3. Vytvárať územno – technické predpoklady pre rozvoj domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domovov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb.
- 3.2.4. Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb.
- 3.2.5. Vytvárať podmienky pre zvyšovanie vzdelanostnej úrovne marginalizovaných skupín obyvateľstva v zdravotníckej oblasti.
- 3.3. V oblasti sociálnych vecí**
- 3.3.1. Modernizovať sociálnu infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb.
- 3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.
- 3.3.3. Vytvárať územno – technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä

- podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.
- 3.3.4. Zohľadniť nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).
- 3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry**
- 3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.
- 3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia najmä pre občiansku vybavenosť.
- 3.4.3. Podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno–rekreačného charakteru.
- 3.4.4. Rozvíjať zariadenia pre športovo–telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva.
- 4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva**
- 4.2. Nadviazať domáce turistické aktivity na medzinárodný turizmus využitím:
- 4.2.2. Výhodného dopravného napojenia medzinárodného významu.
- 4.10. Podporovať spojnice významných historických centier na území PSK a jeho bezprostredného okolia s kultúrno–historickými pamiatkami mimo centier, dopravnými trasami medzinárodnej a regionálnej úrovne (gotická cesta, jantárová cesta, soľná cesta, vínná cesta a iné), vrátane cyklistických trás predovšetkým medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 4.17. V územných plánoch obcí minimalizovať zmenu funkcie opodstatnených plôch rekreácie a turizmu na inú funkciu, predovšetkým na bývanie.
- 4.19. Podporovať rozvoj príslušnej rekreačnej vybavenosti a umiestňovanie rekreačného mobiliáru pri cyklistických trasách a ich križovaní, v obciach a turisticky zaujímavých lokalitách (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia).
- 4.23. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo–rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu (bezhluchých, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...).
- 4.25. Vytvárať podmienky pre územný rozvoj už existujúcich chatových osád.
- 4.26. Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo – rekreačným vybavením, vrátane nástupných bodov, nielen pri väčších mestách, ale aj v kontaktoch pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním.
- 5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie**
- 5.1. Pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou zohľadňovať ich situovanie vzhľadom na existujúce líniové zdroje hluku a vytvárať územné podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK.
- 5.8. Rešpektovať zásady ochrany vodných zdrojov a ochrany území s vodnou a veternou eróziou,
- 5.9. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.
- 6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny, v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability, využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia**
- 6.1. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny**
- 6.1.5. Rešpektovať a zohľadňovať pri ďalšom využití a usporiadaní územia, všetky v území PSK vymedzené skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu.
- 6.1.6. Podporovať ekologicke optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.
- 6.1.7. Zosúlaďovať trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, predovšetkým po existujúcich trasách. Nové trasy vytvárať len v odôvodnených prípadoch, ktoré súčasne zlepšia ekologickú stabilitu územia.
- 6.1.9. Vyhýbať sa pri riešení nových dopravných prepojení územiach, ktoré sú známe dôležitými biotopmi chránených druhov živočíchov a chránenými druhmi rastlín.
- 6.1.10. Rešpektovať súvislú sieť migračných koridorov pre voľne žijúce druhy živočíchov z prvkov biocentier a biokoridorov nadregionálneho významu a zásady a regulatívy platné pre biocentrá a biokoridory nadregionálneho významu s funkciou migračných koridorov. V prípade stretu s navrhovanými alebo existujúcimi dopravnými tepnami (železničná a automobilová doprava) regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu realizovať ekomosty a podchody.
- 6.2. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability**
- 6.2.1. Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.
- 6.2.2. Podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability.
- 6.2.3. Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovin na plochách náchylných na eróziu. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou

- domácich pôvodných druhov drevín a krovin pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií,
- 6.2.4. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresií, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.
- 6.2.5. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) a obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívanej krajine.
- 6.2.6. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošnom obhospodarovaní na území so silnou až veľmi silnou eróziou a zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov a protierózy opatrení.
- 6.2.7. Podporovať ekologický systém budovania sprievodnej zelene okolo cyklotrás.
- 6.3. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia**
- 6.3.1. Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.
- 6.3.2. Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, pobrežnú vegetáciu a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.
- 6.3.3. Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických čŕt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.
- 6.3.4. Zabezpečiť ochranu vôd a ich trvalo udržateľného využívania znižovaním znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie produkcie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.
- 6.3.7. Regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, ktoré sú poškodené alebo zničené najmä následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof.
- 7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o krajinu**
- 7.1. Dodržiavať ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno–historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo–rekreačný, kultúrno–spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 7.2. Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remizok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.
- 7.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.
- 7.4. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.
- 7.5. Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinnej štruktúry, nielen ako potenciál územia, ale aj ako limitujúci faktor.
- 7.6. Rešpektovať a podporovať krajinqtvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine.
- 7.7. Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.
- 7.8. Podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov, výrobných zón, urbanizovaných území a výškových stavieb.
- 7.9. Chrániť lemové spoločenstvá lesov.
- 7.10. Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine a chrániť a revitalizovať existujúce.
- 7.11. Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno–bylinné porasty.
- 7.12. Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom krajiny.
- 7.13. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.
- 8. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno – historického dedičstva**
- 8.1. Rešpektovať kultúrno–historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené a navrhované na vyhlásenie, národné kultúrne pamiatky, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma.
- 8.2. Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:
- 8.2.4. Známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov.
- 8.2.5. Navrhované a existujúce národné kultúrne pamiatky a ich súbory, areály a ich ochranné pásma, s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky.
- 8.2.8. Pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 8.4. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etno–kultúrne a hospodársko–sociálne celky.
- 8.5. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany

- prírody a prírodných zdrojov.
- 8.7 Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho jedinečných kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery územného rozvoja.
- 9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska verejného dopravného vybavenia**
- 9.1. Širšie vzťahy, dopravná regionalizácia**
- 9.1.1. Realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Prešovského kraja v návrhovom období v dopravno–gravitačnom regióne Východné Slovensko.
- 9.2. Rešpektovať postavenia paneurópskych multimodálnych koridorov Va., ako súčasť koridorovej siete TEN–T, v línii Bratislava – Trnava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina/Užhorod, určený pre diaľničnú sieť – D1.
- 9.3. Cestná doprava**
- 9.3.1. Rešpektovať trasovanie ciest zaradených podľa európskej dohody AGR, lokalizovaných v Prešovskom kraji:
- 9.3.1.1. E 50 v trase hranica ŽSK – Poprad – Prešov – hranica KSK.
- 9.3.2. Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú pasportom Slovenskej správy ciest “Miestopisným priebehom cestných komunikácií“, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja.
- 9.3.4. Chrániť územné koridory a realizovať cesty I. triedy:**
- 9.3.4.3. Cesta I/20:
- 9.3.6. Chrániť územné koridory a realizovať cesty III. triedy: okres Prešov**
- 9.3.6.25. Cesta III/3445:
- 9.3.6.25.5. Prepojenie medzi cestou III/3445 a cestou I/20 medzi obcami Ličartovce a Drienovská Nová Ves s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1) Ličartovce.
- 9.3.7. Chrániť územný koridor, vytvárať územno–technické podmienky a realizovať:**
- 9.3.7.1. Diaľnice D1 a rýchlostné komunikácie R, ciest I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, úpravy ich parametrov, preložky, obchvaty a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.
- 9.3.7.3. Cesty zlepšujúce dopravnú dostupnosť a parametre k významným hospodárskym územiam najmä výroby a obchodu.
- 9.3.7.6. Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.
- 9.3.7.7. Modernizáciu a údržbu súbežných ciest I., II. a III. triedy k diaľniciam a rýchlostným cestám, vrátane prípojnych komunikácií a križovatiek (jedná sa o náhradné trasy v prípadoch núdzových odklonov alebo veľkých opráv na hlavných ťahoch) a ich prepojenie na miestne komunikácie.
- 9.3.7.9. Opatrenia na cestách, ktoré eliminujú dopravné strety s lesnou zverou.
- 9.3.7.10. Chodníky pre chodcov okolo ciest I., II. a III. triedy a cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.
- 9.3.7.11. Verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy.
- 9.3.7.12. Mototuristické obslužné centrá pozdĺž tranzitných a turistických trás.
- 9.3.9. Vytvárať územnotechnické podmienky pre zabezpečenie stálej prejazdnosti cestnej siete a posudzovať zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory).
- 9.3.10. Kapacitne posudzovať tvar a parametre novozriaďovaných križovaní na výhľadovú intenzitu, predovšetkým pri mimoúrovňových križovaniach cestných komunikácií, ciest a železničných tratí.
- 9.3.11. Vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť zásobných staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.
- 9.4. Železničná infraštruktúra**
- 9.4.1. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC), koridory tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy.
- 9.4.2. Zabezpečiť územný koridor pre modernizáciu:
- 9.4.2.1. Železničných tratí, železničných staníc a zariadení vrátane nástupišť, zastávok a železničných priesectí.
- 9.4.2.4. Železničnej trate č.107 A hranica KSK (Kysak) – Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km/hod, jej zdvojnásobenie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) s intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami.
- 9.4.3. Vytvoriť podmienky pre využitie nepotrebných dopravnej infraštruktúry, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre depóniu a údržbu železničných vozidiel a pod., s preferenciou využitia pre dopravné účely.
- 9.4.8. Zabezpečiť trvalú prejazdnosť železničnej siete určenej pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích rámp a priestorov vo vybraných priestoroch. Pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.
- 9.7. Cyklistická doprava**
- 9.7.1. Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných, nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami cestovného ruchu v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne

- s možnosťou variantných riešení, okrem presne zadefinovaného koridoru medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 9.7.2. Vytvárať územné a územnotechnické podmienky pre realizáciu:
- 9.7.2.1. Medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica PSK/KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.
- 9.7.2.3. Cyklotrás predovšetkým na nepoužívaných poľných cestách historických spojnic medzi obcami so zohľadnením klimatických podmienok.
- 9.7.2.4. Súbehu cyklistickej dopravy (cyklocest) a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach mimo hlavného dopravného priestoru s oddeleným dopravným režimom,
- 9.7.3. Oddelení komunikácie (cyklocesta, cyklocestička a cyklochodník) od automobilovej cestnej dopravy mimo hlavného dopravného priestoru. V centrách obcí a miest – najmä na komunikáciách III. a nižšej triedy odporúčame upokojuvať motorovú dopravu náležitými dopravno – inžinierskymi prvkami, zriaďovať zóny 3D s efektívnymi nástrojmi na reguláciu rýchlosti – čím sa vo výraznej miere zlepšia podmienky pre nemotorovú – pešiu a cyklistickú dopravu, ktorej pozícia v hlavnom dopravnom priestore je v mnohých prípadoch (chýbajúci chodník či segregovaná cyklotrasa) opodstatnená.
- 9.7.4. Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy v rámci podpory multimodality dopravného systému.
- 9.7.5. Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine.
- 9.7.6. Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.
- 9.7.7. Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými krížovaniami s dopravnými koridorami, s vodnými tokmi, s územiami ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty.
- 9.7.8. Podporovať budovanie oddychových bodov na rekreačných trasách, oživených krajiným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení.
- 9.8. Infraštruktúra integrovaného dopravného systému**
- 9.8.1. Vytvárať územno–technické podmienky a presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy a zosúladiť integrovaný dopravný systém so susediacimi regiónmi a s pripravovanými strategickými dokumentmi PSK.
- 10. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia**
- 10.1. V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry**
- 10.1.1. Umiesťovať nové územné koridory a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.
- 10.2. V oblasti zásobovania vodou**
- 10.2.1. Chrániť a využívať existujúce zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov, vrátane ich pásiem hygienickej ochrany.
- 10.2.2. Zabezpečiť územné rezervy a ochranu záujmových území navrhovaných veľkokapacitných nadregionálnych vodných zdrojov (VVZ) Tichý Potok, Lukov a vodných nádrží Jakubany, Nižná Jablonka, Adidovce, Hanušovce nad Topľou, Obišovce, Pečovská Nová Ves.
- 10.2.4. Zvyšovať podiel využívania povrchových a podzemných vôd, ktoré svojimi parametrami nespĺňajú požiadavky na pitnú vodu (tzv. úžitková voda) pri celkovej spotrebe vody v priemyselnej výrobe, poľnohospodárstve, vybavenosti a takto získané kapacity pitnej vody využiť pri rozširovaní verejných vodovodov.
- 10.3. Chrániť územné koridory pre líniové stavby:**
- 10.3.6. Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí.
- 10.4. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd**
- 10.4.1. Rezervovať koridory a plochy pre kanalizáciu a pre zariadenia čistenia odpadových vôd:
- 10.4.5. Odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sídelnou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť:
- 10.4.5.1. Výstavbou kapacitne vyhovujúcich čistiarenských zariadení tam, kde je vybudovaná kanalizačná sieť.
- 10.4.5.3. Budovaním nových kanalizačných systémov pre výhľadové kapacity.
- 10.4.5.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.
- 10.4.5.5. Komplexným riešením kalového hospodárstva, likvidáciou a využitím kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.
- 10.4.6. Pri odvádzaní zrážkových vôd riešiť samostatnú stokovú sieť a nezaťažovať jestvujúce čistiarne odpadových vôd.
- 10.4.8. Pri znižovaní miery znečistenia povrchových a podzemných vôd okrem bodových zdrojov znečistenia, riešiť ochranu aj od plošných zdrojov znečistenia.
- 10.5. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží**
- 10.5.1. Revitalizovať na vodných tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, protipovodňové opatrenia so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 10.5.3. S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií, čistiarní odpadových vôd, rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.

- 10.5.4. Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí prírody blízky spôsobom lesného hospodárenia bez uplatňovania veľkoplošných spôsobov výrubu lesov a zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií.
- 10.5.5. Pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.
- 10.5.7. Vykonať protierózne opatrenia na príľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde, s preferovaním prírody blízky spôsobov obhospodarovania.
- 10.5.8. Rešpektovať existujúce melioračné kanály s cieľom zabezpečiť odvodnenie územia.
- 10.5.13. Rešpektovať ochranné pásmo budúcich vodných a vodárenských nádrží.
- 10.5.16. Pri zachytávaní vôd zo spevnených plôch existujúcej a novej zástavby priamo na mieste, prípadne navrhnuť iný vhodný spôsob infiltrácie zachytenej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.
- 10.5.18. Z hľadiska ochrany prírodných pomerov obmedziť zastavanie alúvií tokov ako miest prirodzenej retencie vôd a zabezpečiť ich maximálnu ochranu.
- 10.6. V oblasti zásobovania elektrickou energiou**
- 10.6.1. Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.).
- 10.6.2. Rezervovať plochy a koridory pre výstavbu nových 2x400 kV vedení ZVN v trase Liptovská Mara – PVE Čierny Váh – Spišská Nová Ves – Lemešany a Lemešany – Voľa – Veľké Kapušany a to:
- 10.6.2.1. V trase 220 kV vedenia VVN V273 Sučany – Lemešany s rozšírením koridoru z 55m na 80m vrátane ochranného pásma.
- 10.6.2.2. V súbehu so 400 kV vedením ZVN V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany.
- 10.7. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom**
- 10.7.2. V oblasti zásobovania plynom:
- 10.7.2.1. Rešpektovať koridory pre rekonštrukciu vysokotlakových (VTL) plynovodov:
- 10.7.3. Vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu rozšírenia existujúcej distribučnej siete pre územia intenzívnej urbanizácie.
- 10.7.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma.
- 10.7.5. Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostatných plynárenských zariadení.
- 10.7.6. Rešpektovať predpoklad, že v budúcnosti môže dôjsť k čiastkovým rekonštrukciám existujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovodov). Nové trasy budú rešpektovať existujúce koridory VTL vedení a budú prebiehať v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme.
- 10.8. V oblasti využívania obnoviteľných zdrojov**
- 10.8.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre výstavbu zdrojov energie využívajúc obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z environmentálnej únosnosti územia.
- 10.8.2. Neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:
- 10.8.2.2. V biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni.
- 10.8.2.3. V okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA).
- 10.8.2.6. V ochranných pásmach diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy.
- 10.8.2.7. V ucelených lesných komplexoch.
- 10.8.2.8. V evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú národnú kultúrnu pamiatku.
- 10.9. V oblasti telekomunikácií**
- 10.9.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.
- 10.9.2. Rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení.
- 10.9.3. Rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov.
- 10.9.4. Vytvárať územné predpoklady pre potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách.
- 10.9.5. Zariadenia na prenos signálu prioritne umiestňovať na výškové budovy a továrenské komíny, aby sa predišlo budovaniu nových stožiarov v krajine. Existujúce stavby na prenos signálu spoločne využívať operátormi a nevyužívané stožiarové stavby z krajiny odstraňovať.

## II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

- 1. V oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry**
- 1.1. Cestná doprava**
- 1.1.5. Stavby na cestách III. triedy:**
- okres Prešov**
- 1.1.5.26. Cesta III/3445:

- 1.1.5.26.6. Prepojenie medzi cestou III/3445 a cestou I/20 medzi obcami Ličartovce a Drienovská Nová Ves s navrhovanou diaľničnou križovatkou (D1) Ličartovce.
- 1.2. Železničná doprava**
- 1.2.3. Stavba modernizácie železničnej trate č.107 A hranica KSK (Kysak) – Prešov – Plaveč na rýchlosť 120km.hod<sup>-1</sup>, jej zdvojkolajenie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) s intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami.
- 1.4. Cyklistická doprava**
- 1.4.1. Stavba medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Lubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.
- 1.4.2. Stavby cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.
- 2. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry**
- 2.1. V oblasti energetiky**
- 2.1.1. Stavby nového 2x400 kV vedenia:
- 2.1.1.1. V trase 220 kV vedenia VVN V273 Sučany – Lemešany s rozšírením koridoru z 55m na 80m vrátane ochranného pásma.
- 2.1.1.2. V súbehu so 400 kV vedením ZVN V407 Liptovská Mara – Spišská Nová Ves a V408 Spišská Nová Ves – Lemešany.
- 2.1.3. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom**
- 2.1.3.2. V oblasti zásobovania plynom:
- 2.1.3.3. Stavby pre modernizáciu vysokotlakových (VTL) plynovodov:
- 2.2. V oblasti zásobovania vodou**
- 2.2.1. Stavby pre navrhované veľkokapacitné vodné zdroje – povrchové zdroje:
- 2.2.1.8. Zdroj vody – Vodná nádrž Obišovce (okres Prešov – PSK a okres Košice okolie – KSK).
- 2.3. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd**
- 2.3.1. Stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd.
- 2.4. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží**
- 2.4.1. Stavby na revitalizáciu vodných tokov s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.
- 2.4.2. Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku vodných tokov.
- 2.4.3. Stavby a modernizácie závlahových čerpacích staníc a rozvodov závlahovej vody.
- 2.6. V oblasti telekomunikácií**
- 2.6.1. Stavby sietí informačnej sústavy a ich ochranné pásma.

Uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno, podľa zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov možno pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

#### **Podkapitola 2.4.2. sa mení a dopĺňa:**

##### **2.4.2. Väzby vyplývajúce z odvetvových koncepcií, stratégií a známych zámerov na rozvoj územia**

Závazne časti vyplývajúce z priestorových odvetvových koncepcií a stratégií sú zapracované v Územnom pláne veľkého územného celku Prešovského kraja ~~Zmeny a doplnky 2009, Prešovského samosprávneho kraja, ktoré boli schválené Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 06.10.2019, ako nadradenej územnoplánovacej dokumentácie a z ďalších známych koncepcií schválených po dni jeho schválenia nevyplývajú pre riešenie územného plánu obce ďalšie požiadavky, ktoré sú premietnuté do jeho riešenia. Do riešenia tejto dokumentácie sú premietnuté všetky známe rozvojové dokumenty Prešovského kraja a okresu Prešov.~~

#### **Kapitola 2.5. sa mení a dopĺňa:**

##### **2.5. Širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia**

~~Hierarchia obce v rámci sídelnej štruktúry Slovenskej republiky bola definovaná v Koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 a premietnutá do Zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009, ktoré boli schválené zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 588/2009 zo dňa 27.10.2009, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Prešovského kraja č. 17/2009 schváleným zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 589/2009 dňa 27.10.2009 s účinnosťou od 06.12.2009.~~

Hierarchia obce v rámci sídelnej štruktúry Slovenskej republiky je definovaná v koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 v zmysle nariadenia Vlády Slovenskej republiky číslo 528/2001 Z. z., ktorým sa vyhlásila záväzná časť koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení neskorších zmien a doplnkov a v záväznej časti Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, ktorá bola schválená všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 06.10.2019, ktoré sú rešpektované v územnom pláne obce.

Obec sa nachádza v multimodálnom západovýchodnom koridore Bratislava – Žilina – Prešov – Košice v regióne Prešov, košicko-prešovskej aglomerácie, košicko-prešovskej rozvojovej osi prvého stupňa Prešov – Košice – Čaňa – hranica s Maďarskou republikou, v ťažisku osídlenia najvyššej úrovne košicko-prešovskom, ako aglomerácie medzinárodného významu s dominantným postavením v Karpatskom euroregióne, v kvartérnom centre košicko-prešovskej aglomerácii s najväčším predpokladom zabezpečenia rozvoja kvartérnych aktivít. Navyac poloha a funkcia obce súvisí s mestom Košice, ktoré je špecifické centrum osídlenia – ako centrum plniace medzinárodné a celoštátne funkcie so zohľadnením postavenia rozhodujúceho – najvýznamnejšieho centra Karpatského regiónu. Zároveň obec je v kontakte s mestom Prešov ako centra osídlenia prvej skupiny, prvej podskupiny. Z toho vyplýva, že obec sa nachádza v suburbánnej zóne okolo ťažísk osídlenia s prihliadnutím na jej stupeň sociálno-ekonomického rozvoja. Obec má dostupnosť na letisko pre medzinárodnú dopravu v Košiciach a letisko regionálne s potenciálom pre medzinárodnú dopravu v Prešove. Obec leží približne v polovici cestného ťahu Prešov – Košice cca 15 km vzdialená od oboch miest, čo umožňuje obci kooperáciu s oboma sídelnými útvarmi. Napomáha tomu aj dobré dopravné vlakové a autobusové spojenie.

V súlade s riešením Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja, ~~Zmeny a doplnky 2009~~ je potrebné riešením územného plánu podporovať rozvoj priestorov mimo ťažísk osídlenia, charakterizovaných demografickou a ekonomickou depresiou a tento princíp aplikovať aj pri tvorbe subregiónov, vytvárať priestorové podmienky pre vedenie rozhodujúcich sietí technickej infraštruktúry a rezervovať plochy pre stavby environmentálnej infraštruktúry regionálneho a nadregionálneho významu a tým podporovať rozvoj sídelného centra hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít pre priliehajúce zázemie.

## Kapitola 2.6. sa mení a dopĺňa:

### 2.6. Sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce

Vývoj počtu obyvateľstva z jednotlivých sčítaní a medziročných cenov možno v obci Ličartovce sledovať od roku 1869, kedy mala obec spolu 449 obyvateľov. Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2001 mala obec Ličartovce 962 trvalo bývajúcich obyvateľov, z toho 406 ekonomicky aktívnych osôb (42,2 % z celkového počtu obyv.). V roku 2004 stúpol počet obyvateľov na hodnotu 973. V obci bolo 236 pracovných príležitostí, pričom 70 osôb odchádzalo za prácou mimo bydliska. V miesta bydliska zostávalo pracovať iba 116 osôb.

Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 mala obec Ličartovce 984 trvalo bývajúcich obyvateľov, z toho 405 ekonomicky aktívnych osôb (41,2 % z celkového počtu obyv.).

~~Pri zohľadnení vekovej štruktúry obyvateľstva, jeho retrospektívneho vývoja, je uvažované s prognózou ekonomicky aktívnych osôb z celkového počtu obyvateľov k roku 2020 – 1 380 cca 45-50 %, to znamená, že je potrebné zabezpečiť k roku 2020 cca 620 až 690 pracovných príležitostí pre obyvateľov obce.~~

Pri zohľadnení vekovej štruktúry obyvateľstva, jeho retrospektívneho vývoja, je uvažované s prognózou ekonomicky aktívnych osôb z celkového počtu obyvateľov k roku 2040 – 1 700 cca 45-50 %, to znamená, že je potrebné zabezpečiť k roku 2040 cca 765 až 850 pracovných príležitostí pre obyvateľov obce. Pri tom je potrebné zohľadniť dostupnosť miest Prešov a Košice.

V riešení územného plánu obce je predpoklad nárastu zamestnanosti v súkromnopodnikateľskej sfére a v terciálnej sfére. Zároveň územný plán počíta s nárastom pracovných príležitostí, najmä vo výrobnjej sfére.

Prognóza vývoja počtu obyvateľov v obci Ličartovce do roku ~~2020~~ 2040:

Rok	1991	2001	2004	2010	2015	2020	2040
Počet obyv.	965	962	973	1060	1200	1380	1700



Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov sa vychádzalo z doterajšieho celkového pohybu obyvateľstva a využitím exponenciálnej funkcie, ktorá vychádza z teoretických úvah o stabilnej populácii.

Na vývoj obyvateľstva budú mať v budúcnosti aj tieto predpoklady:

- zvyšovanie ekonomickej gravitácie centra kraja,
- nedostatok disponibilných plôch pre výstavbu v okresnom meste,
- výhodná poloha pre bývanie vo vzťahu dostupnosti vyšších služieb,
- dostupná oblasť pre rekreáciu,
- ľahký prístup k hlavným dopravným tepnám.

Pri zohľadnení tohto nárastu je potrebné k tomuto uvažovať s nárastom plôch pre výstavbu bytov a umiestnenie adekvátnej občianskej vybavenosti a ďalších funkčných plôch súvisiacich s rozvojom obce pričom je potrebné zohľadniť dostupnosť vybavenosti v mestách Prešov a Košice.

## 2.8. Funkčné využitie územia

### 2.8.1. Obytné územia

#### Podkapitola 2.8.1.2. sa mení a dopĺňa:

#### 2.8.1.2. Rozvojové plochy bývania

Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2001 mala obec Ličartovce spolu 212 trvale obývaných domov, v ktorých bolo 244 bytov, z toho trvale obývaných 215 bytov. Podľa počtu trvale bývajúcich obyvateľov bol počet osôb na jeden byt 3,89.

Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 mala obec Ličartovce spolu 254 domov, z toho 227 bolo trvale obývané, byty spolu 281, z toho 254 obývané a 27 neobývané. Podľa počtu trvale bývajúcich obyvateľov - 984 bol počet osôb na jeden byt 3,50.

Podľa údajov obecného úradu k 31.12.2018 bolo v obci 261 trvalo obývaných domov a 4 neobývané. V čase spracovania návrhu zmien a doplnkov č.1 (jún 2019) bolo v obci 265 trvalo obývaných domov a 4 neobývané.

Väčšina bytov v súčasnosti v obci je umiestnená v samostatne stojacich rodinných domoch. Intravilán obce a jeho blízke okolie poskytuje dostatočné priestorové možnosti pre rozvoj funkcie bývania.

Retrospektívny vývoj domového fondu v obci Ličartovce:

rok	počet obyvateľov v obci	počet trvale obývaných		
		domov	bytov	obložnosť
1991	965	228	215	4,23
2001	962	212	215	3,89
2011	984	227	254	3,50

Zdroj: Výsledky sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2001, 2011, Štatistický úrad Slovenskej republiky

V riešení územného plánu je uvažované s výstavbou výlučne malopodlažných rodinných domov.

Celkový doporučený návrh počtov bytov v Ličartovciach pre jednotlivé časové horizonty po zohľadnení asanácií a transformácie na inú funkciu:

Rok	1992	2001*	2004	2010	2015	2020	2040
počet obyvateľov	965	962	973	1 060	1 200	1 380	1 700
počet bytov	228	243	280	314	359	416	463
obložnosť obyv./byť	4,23	3,89	3,48	3,38	3,34	3,32	3,67

\* z počtu 243 bytov je trvalo obývaných 215, neobývaných je 28 bytov s predpokladom asanácie 8 bytov a so zmenou funkčného využitia 20 bytov.

Pri zohľadnení tohto nárastu je potrebné k tomuto uvažovať s nárastom plôch pre umiestnenie adekvátnej občianskej vybavenosti a ďalších funkčných plôch súvisiacich s rozvojom obce pričom je potrebné zohľadniť dostupnosť niektorých druhov a typov vybavenosti v krajských mestách Prešov a Košice.

V súčasnosti je dopyt po novovytvorených pozemkoch pre výstavbu rodinných domov nielen spomedzi obyvateľov obce, ale aj blízkeho okolia.

Obec má záujem o prípravu ďalších obytných území. Bytová výstavba je riešená ako kontinuálny systém dotvárania jestvujúcich obytných zón v dotváraní jestvujúcich štruktúr a spôsobu zástavby, formou bývania v rodinných domoch.

V riešení územného plánu obce pre bilančné obdobie do roku ~~2020~~ 2040 sú to lokality:

Číslo	Názov lokality	Poloha v obci	Výmera m <sup>2</sup>	Orientačný počet rodinných domov
L 1	Veľké zeme	severozápadná časť obce	22 740	23
L 2	Centrum obce	centrálna časť obce	27 630	28
L 3	Pri ihrisku	juhovýchodná časť obce	10 800	11
L 4	Škvára	juhozápadná časť obce	84 000	84
L5	južná časť obce	juhozápadne od cesty I/20	4 100	4
Spolu:			145 170	146
			149 270	150
<b>V rozptyle</b>			2000	2

Označenie lokalít je podľa grafickej časti územného plánu

Pre optimálnu organizáciu zástavby v týchto lokalitách o celkovej výmere ~~145 170~~ cca 149 270 m<sup>2</sup> pri orientačnom počte ~~146~~ 150 rodinných domov sa dá predpokladať s realizáciou približne ~~155~~ 165 bytov. **V rozptyle pri orientačnom počte 2 rodinných domov sa dá predpokladať s realizáciou približne 2 bytov, spolu je to cca 152 rodinných domov t. j. cca 167 b.j.** Pre lokality L 1, L 2 a L 4 podrobné podmienky zástavby stanovujú urbanistické štúdiá, pre lokality L 3, **L5 a v rozptyle**, stanovujú podrobné podmienky zástavby dokumentácie pre vydanie územných rozhodnutí.

Pri prestavbe, dostavbe a vytváraní novej zástavby je potrebné rešpektovať identitu prostredia a zohľadniť charakter obce, ktorá plní funkciu vidieckeho osídlenia. Výstavbu nových bytov je potrebné predovšetkým usmerňovať na využitie nezastavaných pozemkov na území obce s dostatočnou výmerou v rámci zastavaného územia.

Rodinné domy je potrebné situovať za 60 dB(A) hranicu hluku.

## 2.9. Verejné dopravné a technické vybavenie

### Podkapitola 2.9.1. sa dopĺňa:

#### 2.9.1. Doprava

Pri stanovovaní priorit a cieľov rozvoja obce v oblasti dopravy, je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry v súlade s Programovým vyhlásením vlády SR (2016 -2020), Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 -2020, Stratégiou rozvoja dopravy SR do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030.

Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, predovšetkým ochranné pásmo diaľnice D1 a ochranné pásmo železničnej trate č.107.

Diaľnica D1 patrí do koridoru Rýn – Dunaj, ktorá je súčasťou základnej siete TEN-T. Železničná trať č.107 je súčasťou súhrnnej siete TEN-T.

Dopravné napojenia - prístupové miestne komunikácie a pešie chodníky sú riešené v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN a podľa zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.10755/2015/C212-SCDPK/21695 zo dňa 13.04.2015 a 15568/2015/C212-SCDPK/42663 zo dňa 23.07.2015 o usporiadaní cestnej siete sa opravujú čísla ciest I. a III. triedy, ktoré prechádzajú katastrálnym územím obce:

pôvodné číslo cesty I/68 sa mení na I/20 a cesta III/05461 sa mení na III/3460.

#### 2.9.2. Vodné hospodárstvo

##### 2.9.2.1. Zásobovanie pitnou a prevádzkovou vodou

###### Podkapitola 2.9.2.1.2. sa mení a dopĺňa:

###### 2.9.2.1.2. Výpočet potreby pitnej a úžitkovej vody pre bytový fond

Výpočet potreby pitnej a úžitkovej vody pre bytový fond je vykonaný podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a verejných vodovodov a kanalizácií uvedenej v Zbierke zákonov č. 684/2006, čiastka 261“.

###### Špecifická potreba vody:

1.2 Byty s lokálnym ohrevom teplej vody a vaňovým kúpeľom: 135,0 l/osoba, deň

Zmeny a doplnky č.1 ÚPN O Ličartovce

1.2 Základná vybavenosť - Obec od 1 000 do 5 000 obyv.

25,0 l/osoba, deň  
Spolu: 160,0 l/osoba, deň

### Priemerná potreba vody (l/s) $Q_p$ :

~~2009: 1 060 obyvateľov x 160,0 l/obyvateľov, deň = 169 600,0 l/deň = 1,96 l/s~~  
~~2020: 1 380 obyvateľov x 160,0 l/obyvateľov, deň = 220 800,0 l/deň = 2,56 l/s~~  
31. 12. 2018: 972 obyvateľov x 160,0 l/obyvateľov, deň = 5 520,0 l/deň = 1,8 l/s  
06. 2019: 971 obyvateľov x 160,0 l/obyvateľov, deň = 155 360,0 l/deň = 1,79 l/s  
2040: 1 700 obyvateľov x 160,0 l/obyvateľov, deň = 272 000,0 l/deň = 3,15 l/s

### Maximálna denná potreba vody $Q_m = Q_p \times k_d$ ( $k_d = 1,6$ ) (l/s):

~~2009: 1,6 x 169 600,0 l/deň = 271 360,0 l/deň = 3,14 l/s~~  
~~2020: 1,6 x 220 800,0 l/deň = 353 280,0 l/deň = 4,09 l/s~~  
31. 12. 2018: 1,6 x 155 520,0 l/deň = 248 832 l/deň = 2,88 l/s  
06. 2019: 1,6 x 155 360,0 l/deň = 248 576 l/deň = 2,88 l/s  
2040: 1,6 x 272 000,0 l/deň = 435 200,0 l/deň = 5,04 l/s

Pričom  $k_d$  = súčiniteľ dennej nerovnomernosti.

### Maximálna hodinová potreba vody $Q_h = Q_m \times k_h$ ( $k_h = 1,8$ ) (l/s):

~~2009: 1,8 x 271 360,0 l/deň = 488 448,0 l/deň = 5,65 l/s~~  
~~2020: 1,8 x 353 280,0 l/deň = 635 904,0 l/deň = 7,36 l/s~~  
31. 12. 2018: 1,8 x 248 832 l/deň = 447 897,6 l/deň = 5,18 l/s  
06. 2019: 1,8 x 248 576 l/deň = 447 436,8 l/deň = 5,18 l/s  
2040: 1,8 x 435 200,0 l/deň = 783 360,0 l/deň = 9,07 l/s

Pričom  $k_h$  = súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

Ročná potreba vody v r. 2009:  $Q_r = Q_p \times 365 = 169,6 \times 365 = 61 904,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

### Výpočet objemu vodojemu $Q_v = Q_m \times 0,6$ (min. 60%) :

~~2009: 271,4 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % + 72,4 m<sup>3</sup> = 235,2 m<sup>3</sup>~~  
~~2020: 353,3 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % + 72,4 m<sup>3</sup> = 284,4 m<sup>3</sup>~~  
2019: 248,6 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % + 72,4 m<sup>3</sup> = 221,5 m<sup>3</sup>  
2040: 435,2 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % + 72,4 m<sup>3</sup> = 333,5 m<sup>3</sup>

**Osadenia vodojemu:** Kóta dna vodojemu: ~~272,00~~ **286,00 m.n.m.**  
kóta max. zástavby 243,00 **289,30 m.n.m.**  
kóta min. zástavby 412,00 m.n.m.

Z vodojemu objemu 250 m<sup>3</sup> vybudovaného na kóte dna ~~272,00~~ **286,00 m.n.m.** je zásobovaná jestvujúca a navrhovaná zástavba v I. tlakovom pásme v potrebnom množstve a tlaku. Zdrojom **pitnej vody je vrt VSL-1, s povoleným odberom 2,10 l/s.** Bude potrebné rozšíriť kapacitu vodojemu.

### Potrebný hydrodynamický tlak (min.):

STN 92 0400, Najnepriaznivejšie umiestnené odberné miesto má mať hydrodynamický pretlak 0,25 MPa.

Podľa STN 75 5401, Pri zástavbe do dvoch nadzemných podlaží stačí pretlak 0,15 MPa.

Podľa STN 75 5401, Maximálny pretlak v najnižších miestach siete nemá prevyšovať 0,6 MPa max. 0,7 MPa.

### Požiarne potreba vody:

Podľa STN 92 0400 – Požiarne bezpečnosť stavieb a zásobovanie vodou na hasenie požiarov uvádza v čl. 4.7 Nadzemné požiarne hydranty (podzemné hydranty) sa osadzujú na vodovodnom potrubí, ktorého najmenšiu menovitú svetlosť DN, odporúčaný odber pre výpočet potrubnej siete a najmenší odber z hydrantu po pripojení mobilnej techniky stanovuje tabuľka 2. Položka 2 a to:

a) Nevýrobné stavby s plochou  $120 < S < 1 000 \text{ m}^2$ .

b) Výrobné stavby, sklady v jednopodlažnej stavbe s plochou  $S \leq 500 \text{ m}^2$  je potrubie DN 100 mm pri odbere  $Q = 6 \text{ l/s}$  pre odporúčanú rýchlosť  $v = 0,8 \text{ m/s}$  a pri odbere  $Q = 12 \text{ l/s}$  pre  $v = 1,5 \text{ m/s}$  (s požiarneho čerpadlom) a najmenší objem nádrže vody na hasenie požiarov je  $22 \text{ m}^3$ .

Podľa čl. 4.2 Nadzemné požiarne hydranty a podzemné hydranty na vonkajšom vodovode sa navrhujú tak, aby boli umiestnené mimo požiarne nebezpečného priestoru, požiarneho úseku a priestoru s nebezpečenstvom výbuchu, najmenej 5 m a najviac 80 m od stavieb:, ich vzájomná vzdialenosť môže byť najviac 160 m.

## 2.9.2.2. Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

### Podkapitola 2.9.2.2.2. sa mení a dopĺňa:

#### 2.9.2.2.2. Výpočet množstva splaškových vôd k roku 2040

Výpočet množstva splaškových vôd k roku 2040 je vykonaný podľa STN 75 6101 a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky číslo 684/2006 Z.z. zo 14. novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a verejných vodovodov a kanalizácií.

Priemerná potreba vody (l/s)  $Q_{24}$  (prevzatá z časti Zásobovanie vodou)

$$2019: = 155\,360,0 \text{ l/deň} = 1,79 \text{ l/s}$$

$$2040: = 272\,000,0 \text{ l/deň} = 3,15 \text{ l/s}$$

$k_{h \max}$  - súčiniteľ maximálnej hodinovej nerovnosti

$k_{h \min}$  - súčiniteľ minimálnej hodinovej nerovnosti

$Q_{24}$  - priemerný denný prietok splaškových vôd (l/s) prevzatý z časti Zásobovanie vodou

#### Rok 2019

Najväčší prietok:  $Q_{h \max} = k_{h \max} \times Q_{24} = 3,0 \times 1,79 = 5,37 \text{ l/s}$

Najmenší prietok:  $Q_{h \min} = k_{h \min} \times Q_{24} = 0,6 \times 1,79 = 1,07 \text{ l/s}$

#### Rok 2040

~~Potreba vody je prevzatá z časti Zásobovanie vodou:  $Q_p = 3,15 \text{ l/s}$ .~~

Najväčší prietok:  $Q_{h \max} = k_{h \max} \times Q_{24} = 3,0 \times 3,15 = 9,45 \text{ l/s}$

Najmenší prietok:  $Q_{h \min} = k_{h \min} \times Q_{24} = 0,6 \times 3,15 = 1,89 \text{ l/s}$

~~$k_{h \max}$  - súčiniteľ maximálnej hodinovej nerovnosti~~

~~$k_{h \min}$  - súčiniteľ minimálnej hodinovej nerovnosti~~

~~$Q_{24}$  - priemerný denný prietok splaškových vôd~~

#### Produkcia znečistenia 2019:

BSK<sub>5</sub>:  $971 \text{ obyv.} \times 0,06 \text{ kg/ob.d} = 58,2 \text{ kg/d} \times 365 = 21\,265 \text{ kg/rok.}$

CHSK:  $971 \text{ obyv.} \times 0,120 \text{ kg/ob.d} = 116,5 \text{ kg/d} \times 365 = 52\,530 \text{ kg/rok.}$

NL:  $971 \text{ obyv.} \times 0,055 \text{ kg/ob.d} = 53,4 \text{ kg/d} \times 365 = 19\,493 \text{ kg/rok.}$

#### Produkcia znečistenia 2040:

BSK<sub>5</sub>:  $1700 \text{ obyv.} \times 0,06 \text{ kg/ob.d} = 102,0 \text{ kg/d} \times 365 = 37\,230 \text{ kg/rok.}$

CHSK:  $1700 \text{ obyv.} \times 0,120 \text{ kg/ob.d} = 204,0 \text{ kg/d} \times 365 = 74\,460 \text{ kg/rok.}$

NL:  $1700 \text{ obyv.} \times 0,055 \text{ kg/ob.d} = 93,5 \text{ kg/d} \times 365 = 34\,127 \text{ kg/rok.}$

~~Výpočet množstva BSK<sub>5</sub>:  $1\,700 \text{ ob.} \times 60 \text{ g/ob.d} = 102\,000 \text{ g/d} \times 365 = 37\,230 \text{ kg/rok}$~~

Minimálny spád splaškovej kanalizácie s ohľadom na unášaciu silu podľa SNT 73 6101 je pre DN 300 spád 4,9 ‰ s  $Q_{\max} = 64,3 \text{ l/s}$  a  $v_{\max} = 0,91 \text{ m/s}$ .

Pri realizácii jednotlivých zámerov je potrebné rešpektovať vybudované vodohospodárske zariadenia a dodržať ich ochranné pásma v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách.

### 2.9.2.3. Odtokové pomery

#### Podkapitola 2.9.2.3.2. sa dopĺňa:

##### 2.9.2.3.2. Technické riešenie

Je potrebné rekonštruovať alebo vybudovať priekopy, rigoly a úpravu tokov na  $Q_{100}$  ročne. Na začiatku úprav tokov je potrebné vybudovať prepážky na zachytenie splavenín. Úpravu tokov a priekop - rigolov je potrebné vybudovať čo najjednoduchšie – polovegetačné.

Obišovský melioračný kanál č. 5407 031 001, ktorý je trasovaný aj v južnej zastavanej časti obce navrhujeme upraviť prekrytím, vybudovať ho z kanalizačného potrubia DN 600 mm.

Realizovať opatrenia, ktoré budú zmierňovať dopad zvyšovania zastavaných plôch na úkor rastlého terénu, na kolobeh vody v prírode tak, aby nedochádzalo k rýchlemu odtoku povrchových vôd počas dažďov a topenia snehu.

### 2.9.3. Energetika a energetické zariadenia

#### 2.9.3.1. Zásobovanie elektrickou energiou

##### Podkapitola 2.9.3.1.1. sa mení a dopĺňa:

##### 2.9.3.1.1. Rozbor súčasného stavu

Obec Ličartovce je v súčasnosti zásobovaná elektrickou energiou z distribučných trafostaníc 22/0,4 kV uvedených v tabuľke „Prehľad o jestvujúcich trafostaniciach v obci“. Trafostanice sú napájané po VN strane prípojkami VN tvorenými prevažne vodičmi 3x35 AIFe 6 od kmeňovej VN linky VSD číslo 207 na podporných bodoch.

Prehľad o jestvujúcich trafostaniciach v obci:

Označenie	Umiestnenie	Výkon /kVA/			Prevedenie	Prevádzkovateľ
		Obec	R.os.	cudzie		
TS1	Pri PD	400	–	–	4-stĺpová	VSD
TS 2	Pri Ústave	400	–	–	C2 a ½ stĺp.	VSD
TS 3	Pri vodárni – ul.Hlavná (smer KE)	160	–	–	C2 a ½ stĺp.	VSD
TS P	PLAST (PD)	–	–	250 630	mrežová	1-účelová
TS EO	Euroobaly (PD)	–	–	160	C2 a ½ stĺp.	1-účelová
Celkom Sc /kVA/:		960	–	410 790		

Elektrické stanice (transformovne) VVN/VN zásobujúce danú oblasť:

Lokalita	Inštalovaný výkon /MVA/	Prevod /kV/	Prevádzkovateľ
ES Prešov 2	40+25	110/22	VSD

Vedenia ZVN, VVN a VN prechádzajúce lokalitou:

Číslo vedenia	kV	Trasa od – do	Vedenie	Prevádzkovateľ
VVN-V6807/6808	110	ES Lemešany - ES Prešov 2	dvojité	VSD
VVN-V273	220	ES Medzibrod (BB) – ES Lemešany ESt Sučany – Est Lemešany	jednoduché	SEPS
VVN-V6729/6796	110	ES Lemešany - ES Prešov 1	dvojité	VSD
VVN-V6715	110	ES Lemešany - ES Kropachy	jednoduché	VSD
VVN-V6809	110	ES Lemešany - ES Kropachy	jednoduché	VSD
VVN-V408 ZVN V408	400	ES Spišská N. Ves - ES Lemešany	jednoduché	SEPS

Tieto VVN vedenia prechádzajú územím juhozápadne od obce.

Rešpektovať koridor plánovaného vedenia 2x400 kV, ktorý je v k. ú. obce Ličartovce trasovaný v súbehu s existujúcim 400 kV vedením V408. Pre umiestnenie koridoru nového vedenia 2x400kV bola vypracovaná Územnotechnická štúdia „Posúdenie koridorov zálohovaných na výstavbu vedenia 2x400 kV pre zdvojenie severnej vetvy v úseku ESt. Spišská Nová Ves – Est. Lemešany“ v súlade s ÚPN VÚC Prešovského samosprávneho kraja.

Zachovať koridory jestvujúcich 400kV a 220kV vedení a plánovaných vedení 2x400kV a ich ochranné pásma v zmysle Zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rešpektujúc zákonom požadovaný charakter územia, t. z. mimo zastavaného územia obce.

## Sekundárne elektrické rozvody NN a verejné osvetlenie:

Existujúce sekundárne elektrické rozvody NN sú realizované vzdušným vedením na podperných bodoch (na betónových stĺpoch) v trasách situovaných vedľa miestnych komunikácií.

Kmeňové vedenia sú tvorené vodičmi prierezu  $3 \times 70 + 50 \text{ mm}^2$  AlFe6, resp.  $4 \times 70 / 11$  AlFe v trase vedľa hlavných miestnych komunikácií a sú prevažne zdvojené, odbočky do uličiek vodičmi prierezu  $4 \times 35 \text{ mm}^2$  AlFe6.

Existujúce verejné osvetlenie je tvorené vodičom  $25 \text{ mm}^2$  AlFe a výbojkovými svietidlami na podperných bodoch NN siete s napojením a ovládaním z rozvádzačov verejného osvetlenia.

### Podkapitola 2.9.3.1.2. sa mení a dopĺňa:

#### 2.9.3.1.2. Energetická bilancia potrieb elektrickej energie

Bilancie celkového elektrického príkonu pre bytový a nebytový fond sú vypočítané v zmysle zásad pre navrhovanie distribučných sietí VN a NN podľa metodiky „Pravidlá pre elektrizačnú sústavu č.2“ vydanú SEP-om v roku 1983 a dodatku P1 z roku 1990.

Celkový počet odberov - domácnosti aj s ohľadom na potrebu rekonštrukcie a modernizácie prestarého bytového fondu :

215 b.j. (zdroj: Štatistický úrad – sčítanie r. 2001) + 185 b.j. – návrh (podľa 2.8.1.2) = 400 b.j. je rozdelený podľa kategórie bytového odberu v zmysle STN 33 2130 čl.4.1 a Pravidiel pre ES č.2, čl.4.2.1. a tab.č.3.3 realizovaný stav následovne:

kategória	podiel bytov-%	počet bytov	jednotkový príkon na byt kVA	celkový príkon kVA
A	30	120	$0,9 + 3,6 / \sqrt{n} = 1,23$	-147,6
B1	0	0	$1,2 + 4,8 / \sqrt{n} = 0$	-0
B2	60	240	$1,8 + 7,2 / \sqrt{n} = 2,27$	-544,8
C1	10	40	$6,0 + 4,0 / \sqrt{n} = 6,63$	-265,2
C2	0	0	$12,0 + 8,0 / \sqrt{n} = 13,64$	-0
Podielové zaťaženie od bytového fondu celkom je $Sc_1 / \text{kVA}$				-957,6

265 b.j. (jún 2019) + 167 b.j. - návrh (podľa 2.8.1.2) = 432 b.j. je rozdelený podľa kategórie bytového odberu v zmysle STN 33 2130 čl.4.1 a Pravidiel pre ES č.2, čl.4.2.1. a tab.č.3.3-realizačný stav následovne:

kategória	podiel bytov %	počet bytov	jednotkový príkon na byt kVA	celkový príkon kVA
A	30	134	$0,9 + 3,6 / \sqrt{n} = 1,21$	162,1
B1	0	0	$1,2 + 4,8 / \sqrt{n} = 0$	0
B2	60	268	$1,8 + 7,2 / \sqrt{n} = 2,23$	597,6
C1	10	45	$6,0 + 4,0 / \sqrt{n} = 6,59$	296,6
C2	0	0	$12,0 + 8,0 / \sqrt{n} = 0$	0
Podielové zaťaženie od bytového fondu celkom je $Sc_1 / \text{kVA}$				1056,3

Príkon podľa jednotlivých kategórií:

- kategória A – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA
- kategória B1 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA
- kategória B2 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA + elektrický ohrev teplej úžitkovej vody
- kategória C1 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA + elektrický ohrev teplej úžitkovej vody + elektrické vykurovanie zmiešané priamotopné a akumulčné
- kategória C2 – elektrická energia na osvetlenie a domáce spotrebiče do 3,5 kVA + príprava pokrmov elektrickými spotrebičmi nad 3,5 kVA + elektrický ohrev teplej úžitkovej vody + elektrické vykurovanie zmiešané priamotopné a akumulčné + elektrické vykurovanie akumulčné

Podielové zaťaženie na občiansku a technickú vybavenosť:

Celkový počet odberov – podnikatelia, vrátane odberov verejnej správy: 13 odberov jestv. (zdroj: VSD a.s. – 2/2006) + 0 návrh = 13 odberov: = 148 kVA

Podielové zaťaženie pre obec v kVA:

Rok	2001	2020
Sc1 – bytový fond	473	958 1056
Sc2 – občianska a technická vybavenosť	148	148
Sc – Celkom pre obec	621	1106 1204

### Podkapitola 2.9.3.1.3. sa mení a dopĺňa:

#### 2.9.3.1.3. Transformačné stanice a elektrické VN prípojky

Výpočet celkového inštalovaného výkonu transformačných staníc 22/0,4kV s prihliadnutím na dovolené zaťažovanie, ktorý je zameraný na výpočet potrebného počtu DTS do roku 2025, bude:

$$S_{DTS} = S_c / 0,75 = 4406 \text{ } 1204 / 0,75 = 1475 \text{ } 1605 \text{ kVA}$$

pre St = 400 je potrebné ~~3,7~~ 4,0 a teda 4 trafostanice o výkone 400 kVA.

pre St = 160 je potrebné ~~9,2~~ 10,0 a teda 10 trafostanice o výkone 160 kVA.

Prehľad o riešených trafostaniciach v obci Ličartovce

Označenie	Umiestnenie	Výkon / kVA /		Prevedenie	Prevádzka	Uprava
		súčasný stav	nový stav			
TS1	Pri PD	400	400	kiosk	VSD	rekonštrukcia
TS 2	Pri Ústave	400	400	C2 a ½ stĺp.	VSD	rekonštrukcia
TS 3	Pri vodárni – ul.Hlavná (smer KE)	160	250	C2 a ½ stĺp.	VSD	bez zmeny
TS P	PLAST (PD)	<del>250</del> 630	<del>250</del> 630	mrežová	1-účelová	bez zmeny
TS EO	Euroobaly (PD)	160	160	C2 a ½ stĺp.	1-účelová	bez zmeny
TS 4	Lokalita L4	–	250	kiosk	VSD	návrh
TS 5	Lokalita L4	–	250	kiosk	VSD	návrh
TS 6	Lokalita L1	–	250	kiosk	VSD	návrh
TS 7	Lokalita L2 + L3	–	250	kiosk	VSD	návrh
Obec spolu:		960	2050			
Cudzie spolu		<del>410</del> 790	<del>410</del> 790			
Iné		-	-			
<b>Celkom:</b>		<del>1370</del> 1750	<del>2460</del> 2 840			

Pre riešený rozvoj sídla je potrebné:

1. S postupom rekonštrukcii, dostavby a tiež zástavby nových bytových jednotiek v navrhovaných lokalitách a výstavby športovo-rekreačnej a občiansko-technickej vybavenosti zrekonštruovať príslušné jestvujúce trafostanice, resp. zriadiť nové trafostanice s postupným zvyšovaním výkonu po navrhované cieľové hodnoty podľa tabuľky „Prehľad o riešených trafostaniciach v obci Ličartovce s prepojením na jestvujúcu sekundárnu sieť NN.

2. Vybudovať príslušné VN prípojky k novým transformačným staniciam z linky VN číslo 207 takto: – k novým TS 4 – TS 7 samostatným prívodom úložným **kábelovým vedením v zemi**.  
~~vedením v zemi z vedenia – prípojky k TS3.~~

### Podkapitola 2.9.3.1.5. sa mení a dopĺňa:

#### 2.9.3.1.5. Verejné osvetlenie

Z riešenia územného plánu obce vyplýva potreba rekonštrukcie jestvujúceho verejného osvetlenia - vymeniť staré a poškodené **výbojkové** svietidla za nové **úsporné LED svietidlá**.

Verejné osvetlenie v nových lokalitách riešiť samostatnými rozvodmi v zemi s osvetľovacími telesami **LED** na stožiaroch.

#### 2.9.3.2. Zásobovanie plynom

##### Podkapitola 2.9.3.2.2. sa mení a dopĺňa:

#### 2.9.3.2.2. Technické riešenie

Pre navrhovanú zástavbu sa rozšíria STL plynovody D 63 až 50 mm, ktoré sa pripoja na jestvujúce plynovody. Trasovanie plynovodov je v zelenom páse alebo chodníku. Plynovodné potrubia navrhujeme zaokružovať tak, aby spoľahlivo zásobovali jestvujúce a navrhované objekty.

**Konkrétne podmienky budúceho pripájania odberateľov na distribučnú sieť v správe SPP – distribúcia, a.s. budú predmetom osobitných konaní podľa príslušných právnych predpisov (napr. územného, stavebného, ... podľa platného stavebného zákona ...)**

**Podrobné riešenie v rozsahu projektových dokumentácii si vyžaduje spracovanie Projektovej dokumentácie pre siete technickej infraštruktúry – Zásobovanie plynom.**

ÚPN veľkého územného celku Prešovského kraja navrhuje vybudovať druhú súdežnú líniu distribučného VTL plynovodu Haniska – Drienovská Nová Ves – Tatranská Štrba, DN 300 mm, PN 4,0 Mpa, ktorú v riešenom území navrhujeme.

Riešenie územného plánu obce rešpektuje ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení slúžiacich na rozvod zemného plynu a rieši potrebné rozšírenie plynovodov v zmysle ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov.

### 2.9.3.2.3. Výpočet potreby plynu do roku 2040

Pri výpočte potreby plynu pre IBV (bytové jednotky v rodinných domoch) boli použité „Technické podmienky SPP - distribúcia a. s. z 1. 11. 2012“

#### A. Kategória domácnosť – IBV, teplotná oblasť -14 °C, -16 °C

maximálny hodinový odber:	$Q_{IBV} = 1,5 \text{ m}^3/\text{hod} \times 463 \text{ RD} = 694,5 \text{ m}^3/\text{hod}$
maximálny denný odber:	$Q_{IBV} = 36,0 \text{ m}^3/\text{deň} \times 463 \text{ RD} = 16\,668 \text{ m}^3/\text{deň}$
ročný odber:	$RQ_{IBV} = 2\,425 \text{ m}^3/\text{rok} \times 463 \text{ RD} = 1\,122\,775 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba plynu pre občiansku vybavenosť je stanovená orientačne na základe podlažnej plochy (cca 6000 m<sup>2</sup>):

maximálny hodinový odber:	$Q_{OV} = 40,7 \text{ m}^3/\text{hod}$
ročný odber:	$RQ_{OV} = 73\,951 \text{ m}^3/\text{rok}$

## 2.12. Riešenie záujmov obrany štátu a ochrany obyvateľstva

### Podkapitola 2.12.4. sa mení a dopĺňa:

#### 2.12.4. V oblasti protipovodňovej ochrany

Obec sa rozprestiera v údolnej nive rieky Torysa vo vzdialenosti cca 1 km od koryta medzi riečnymi km (rkm) 40,5 až 42.

Severná časť obce je odvodnená upravenými tokmi č. ZP 98 – 1 a č. ZP 99 – 1, ktoré pod sídlom vtekajú do upraveného melioračného kanála č. ZP 31 – 1 ktorý odvodňuje dolnú časť obce a v rkm cca 40 vteká do rieky Torysy. Upravený melioračný kanál č. 31 – 2 je ľavostranným prítokom upraveného melioračného kanála 31 – 1. Upravené potoky odvádzajú aj dažďové vody, ktoré sú zachytené priekopami (zachytené) vedľa trate ŽSR Kysak – Prešov, ktoré chránia obec zo západnej strany. Obišovský melioračný kanál č. 5407 031 001, ktorý je trasovaný aj v južnej zastavanej časti obce je nefunkčný.

V katastrálnom území obce Ličartovce nie sú evidované žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hedromeliorácie, š.p.

Vo východnej časti sa nachádza kanál Hlavný II. (evid. Č. 5407 031 002) v správe Hedromeliorácie, š.p., ktorý bol vybudovaný v roku 1931 o celkovej dĺžke 2,785 km v rámci stavby „OP Ličartovce“

V k. ú. obce je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom neznámeho vlastníka.

Pri realizácii stavieb je potrebné rešpektovať odvodňovací kanál, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála. Prípadné križovanie alebo súbeh inžinierskych sietí a komunikácií s kanálom realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 z roku 1983. Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanála je nutné konzultovať s Odborom správy a prevádzky HMZ Hydromeliorácie š.p..

Dažďové vody z cesty 4/68 I/20 Prešov – Košice sú zachytené dažďovými vpustami a odvedené dažďovou kanalizáciou DN 500 do cestnej priekopy smerom na Lemešany, alebo do upravených tokov.

Toky odvádzajú aj dažďové vody, ktoré sú zachytené priekopami, rigolmi a dažďovou kanalizáciou. Toky sú na niektorých miestach zanesené. Obec nemá vybudované záchytné priekopy. Čistota toku v obci sa nesleduje.

Na území obce je potrebné:

- Zrealizovať reguláciu Ličartovského potoka na odvedenie  $Q_{100}$  - ročnej veľkej vody s protipovodňovými opatreniami a so zohľadnením ekologických záujmov.



- Zlepšovať vodohospodárske pomery na území obce na ostatných malých potokoch v obci zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií počas povodní aj v období sucha.
- Zabezpečiť prekrytie Obišovského melioračného kanála č. 5407 031 001 v dĺžke cca 420 m.
- Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať primerané protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu zastaveného územia obce a ochranu pred veľkými prietokmi.
- Rešpektovať vodný zákon, ktorý vyžaduje zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok u vôd z povrchového odtoku pred ich vypustením do povrchových vôd (§ 36, ods. 13 zákona č. 364/2004).

V prípade výstavby v blízkosti vodných tokov v katastrálnom území obce Ličartovce, rešpektovať ich inundačné územie a prípadnú výstavbu situovať nad hladinu  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody v zmysle § 13 Zákona č. 666/2004. Na vodnom toku Torysa nebolo zatiaľ vyhlásené inundačné územie, pričom do doby vyhlásenia sa vychádza zo štúdie „Určenie hladín a hraníc inundačného územia na toku Torysa v úseku rkm 0,0 – 57,5 pri prietoku  $Q_{100}$ “ z roku 2005.

~~Pre realizáciu protipovodňových opatrení je potrebné postupne a včas zabezpečiť podrobnú projektovú dokumentáciu.~~

V roku 2015 boli pre geografickú oblasť Drienov vypracované mapy povodňového ohrozenia (MPO) a mapy povodňového rizika (MPR) pre vodný tok Torysa (HCP 4-32-03) v súlade s § 6 a § 7 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Na základe MPO konštatujeme, že východná časť územia obce Ličartovce môže byť zaplavená už pri prietoku  $Q_{50}$ . Pri prietoku  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody vodného toku Torysa môže hĺbka vody dosahovať úroveň 1,0 m nad súčasným terénom (vypočítané výšky hladiny  $Q_{100}$  sú platné pre aktuálny stav koryta toku a záplavového územia v čase výpočtu – rok 2015).

Obmedzenia výstavby v inundačnom území ako aj vykonávanie činností, ktoré sú v inundačnom území zakázané ustanovuje § 20 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. V zmysle § 20 ods. 5 písm. a) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov je v inundačnom území zakázané umiestňovať bytové budovy.

## 2.13. Vymedzenie zastavaného územia

### Podkapitola 2.13.2. sa mení a dopĺňa:

#### 2.13.2. Nové územia určené na zástavbu

Nové územia určené na zástavbu sú vymedzené plochami pre bytovú výstavbu v týchto štyroch lokalitách L 1 – L 4 L 5 o celkovej výmere cca 145 170 m<sup>2</sup> 149 270 m<sup>2</sup>.

Územia s plochami pre občiansku vybavenosť o výmere cca 888 m<sup>2</sup>,

- rozšírenie cintorína o výmere cca 3 200 m<sup>2</sup>.

Územia s plochami športu – športové multifunkčné ihrisko o celkovej výmere cca 600 m<sup>2</sup>.

Územia s plochami výroby, skladov a skládok:

- v severnej časti:
  - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby severným smerom - plocha o výmere cca 151 720 m<sup>2</sup>, kde bude umiestnená aj plocha na kompostovanie organického odpadu,
  - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom - plocha o výmere cca 13 340 m<sup>2</sup>,
- v južnej časti:
  - rozšírenie jestvujúcej plochy výroby južným smerom - plocha o výmere cca 7 720 m<sup>2</sup>.
- plochy priemyselnej výroby na lokalitách vo východnej časti katastrálneho územia obce.:
  - sever - plocha o celkovej výmere cca 129 270 m<sup>2</sup>,
  - juh - plocha o celkovej výmere cca 58 000 m<sup>2</sup>.

Údaje o výmerách sú získané počítačovou metódou na mapových podkladoch použitých pre riešenie územného plánu a preto sa tieto nemusia zhodovať s údajmi evidencie nehnuteľnosti. Pre riešenie územného plánu obce sú postačujúce.

## 2.14. Vymedzenie ochranných pásiem a plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu

### Podkapitola 2.14.1. sa mení a dopĺňa:

#### 2.14.1. Ochranné pásma

V riešení územného plánu sú vymedzené ochranné pásma pre jednotlivé siete dopravnej a technickej infraštruktúry v súlade so všeobecne platnými právnymi predpismi a STN takto:

### **Ochranné pásma cestnej dopravy:**

Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Podľa zákona číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo určené zvislými plochami vedenými od osi vozovky po oboch stranách komunikácie:

- 100 m – pre diaľnicu D1 od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice po oboch stranách,
- 50 m – pre cestu ~~I/68~~ **I/20** mimo zastavaných častí obce,
- 20 m – pre cestu ~~III/05461~~ **III/3460** mimo zastavaných častí obce.

- v extraviláne obce je možné uvažovať s výstavbou nových objektov len mimo ochranného pásma existujúcich diaľnic (neplatí pre inžinierske siete).

- v intraviláne obce nové stavebné objekty neumiestňovať bližšie ako 10 m od majetkovej hranice diaľnice, ktorá je 0,60 m od päty svahu, alebo zárezu jej telesa, prípadne od osi cestného rigola (neplatí pre inžinierske siete). Tieto objekty však musia byť chránené záchytným bezpečnostným zariadením v prípadoch keď to príslušná STN vyžaduje.

### **Ochranné pásma železničnej dopravy:**

Podľa zákona číslo ~~135/1961 Zb.~~ **513/2009 Z. z. o dráhach** v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo určené zvislými plochami vedenými od osi koľaje po oboch stranách:

- 60 m – pre železničnú trať číslo ~~188~~ **107** Kysak – Plaveč,
- 30 m – pre železničnú vlečku.

### **Ochranné pásma energetiky:**

~~Podľa zákona číslo 656/2004 Z.z. o energetike §36 je ochranné pásmo vonkajšieho / podzemného elektrického vedenia vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia / krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vedenia vodiča / kábla. Táto vzdialenosť je podľa odstavca 2 zákona pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenia s napätím od a) 1 kV do 35 kV vrátane:~~

**V zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike podľa § 43 je ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného (čl.2) / podzemného (čl.7) elektrického vedenia vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia / krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vedenia vodiča / kábla.**

**Podľa čl.2 táto vzdialenosť je pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenia s napätím:**

**a) od 1 kV do 35 kV vrátane**

- 10 m - pre vodiče bez izolácie
- 7 m - pre vodiče bez izolácie v súvislých lesných priesekoch
- 4 m - pre vodiče so základnou izoláciou
- 2 m - pre vodiče so základnou izoláciou v súvislých lesných priesekoch
- 1 m - pre závesné káblové vedenie

– vzdušné NN vedenie do 1 kV nemá ochranné pásmo vymedzené.

**b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m**

**c) od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m**

**d) od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m.**

**Ostatné časti ÚPN obce Ličartovce zostávajú v pôvodnom znení.**

## C) Zmeny a doplnky č.1 ÚPN obce Ličartovce - Závazná časť + schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb

### Závazná časť Územného plánu obce Ličartovce sa mení a dopĺňa:

**3.1. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia pre funkčné a priestorovo homogénne jednotky (viď grafická časť – výkres číslo 2 a 3)**

**3.1.2. Zásady a regulatívy funkčného využitia územia**

**3.1.2.1. Bývanie**

#### Regulatív 3.1.2.1.3. sa mení a dopĺňa:

**3.1.2.1.3.** Realizáciu výstavby rodinných domov v nových lokalitách L 1, L 2, L 4, organizovať podľa urbanistických štúdií a v lokalite L 3, **L5 a v rozptyle**, podľa podrobných podmienok zástavby, ktoré stanovujú dokumentácie pre vydanie územných rozhodnutí.

**3.4. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia.**

**3.4.1. Doprava a dopravné zariadenia**

#### Regulatívy 3.4.1.2. a 3.4.1.7. sa menia:

**3.4.1.2.** Úsek cesty ~~I/68~~ **I/20** v intraviláne obce upraviť na kategóriu MZ 14(13,5)/60 vo funkčnej triede B1.

**3.4.1.7.** Vybudovať nové cyklistické trasy v priestore Svinky od jestvujúcej cyklotrasy, severným smerom po hranici katastrálneho územia na Ruské Pekl'any a v priestore Svinky od cesty ~~III/5461~~ **III/3460** západným smerom do katastrálneho územia Ruské Pekl'any s pokračovaním do Obišoviec.

**3.5. Zásady a regulatívy zachovania kultúrnohistorických hodnôt, ochrany a využívania prírodných zdrojov, ochrany prírody a tvorby krajiny, vytvárania a udržiavania ekologickej stability, vrátane plôch zelene**

**3.5.1. Ochrana kultúrnohistorických hodnôt**

#### Regulatív 3.5.1.1. sa dopĺňa:

**3.5.1.1.** Pri akejkoľvek stavebnej činnosti v obci rešpektovať ustanovenia stavebného zákona a zákona o ochrane pamiatkového fondu a požiadavky príslušných orgánov štátnej správy. **Krajský pamiatkový úrad Prešov v zmysle pamiatkového zákona v spolupráci s príslušným stavebným úradom pri vykonávaní akejkoľvek stavebnej, či inej hospodárskej činnosti zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk na území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi v procese územného a stavebného konania.**

**3.6. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie**

**3.6.3. Protipovodňová ochrana**

#### Regulatív 3.6.3.5. sa mení a dopĺňa:

**3.6.3.5.** Rešpektovať inundačné územie vodných tokov v katastrálnom území obce Ličartovce. V prípade výstavby v ich blízkosti stavbu situovať nad hladinu  $Q_{100}$  - ročnej veľkej vody. Na vodnom toku Torysa nebolo zatiaľ vyhlásené inundačné územie, pričom do doby vyhlásenia sa vychádza zo štúdie „Určenie hladín a hraníc inundačného územia na toku Torysa v úseku rkm 0,0 – 57,5 pri prietoku  $Q_{100}$ “ z roku 2005. **V roku 2015 boli pre geografickú oblasť Drienov vypracované mapy povodňového ohrozenia (MPO) a mapy povodňového rizika (MPR) pre vodný tok Torysa (HCP 4-32-03).**

#### Dopĺňa sa regulatív 3.6.3.6.

**Rešpektovať obmedzenia výstavby v inundačnom území ako aj vykonávanie činností, ktoré sú v inundačnom území zakázané podľa zákona o ochrane pred povodňami.**

V zmysle zákona o ochrane pred povodňami je v inundačnom území zakázané umiestňovať bytové budovy.

### **3.8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov**

#### **3.8.1. Ochranné pásma**

##### **Regulatív 3.8.1.1. sa dopĺňa:**

**3.8.1.1.** Ochranné a bezpečnostné pásma jednotlivých trás dopravného a technického vybavenia územia, ktoré sú vymedzené v súlade so všeobecne platnými právnymi predpismi.

Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Podľa zákona číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov je ochranné pásmo určené zvislými plochami vedenými od osi vozovky po oboch stranách komunikácie:

100 m – pre diaľnicu D1 od osi vozovky príslušného jazdného pásu diaľnice po oboch stranách,

50 m – pre cestu I/20

20 m – pre cestu III/3460

### **3.9. Plochy na verejnoprospešné stavby, pre vykonanie delenia a scelovania pozemkov, na asanáciu a na chránené časti krajiny**

#### **3.9.2. Plochy verejnej dopravy a verejného technického vybavenia**

##### **3.9.2.1. Plochy dopravy a dopravných zariadení**

##### **Regulatív 3.9.2.1.1. a 3.9.2.1.3. sa mení a dopĺňa:**

**3.9.2.1.1. PVS 4** Plocha pre úpravu cesty ~~I/68~~ I/20 v intraviláne obce na kategóriu MZ 14(13,5)/60 vo funkčnej triede B1.

**3.9.2.1.3. PVS 6** Plochy na umiestnenie peších chodníkov pozdĺž cesty ~~I/68~~ I/20 v zastavaných častiach obce.

### **3.11. Zoznam verejnoprospešných stavieb**

#### **3.11.2. Stavby verejnej dopravy a verejného technického vybavenia**

##### **3.11.2.1. Stavby dopravy a dopravných zariadení**

##### **Regulatív 3.11.2.1.1. a 3.11.2.1.3. sa mení a dopĺňa:**

**3.11.2.1.1. VS 4** Stavba na úpravu cesty ~~I/68~~ I/20 v intraviláne obce na kategóriu MZ 14(13,5)/60 vo funkčnej triede B1.

**3.11.2.1.3. VS 6** Stavby peších chodníkov pozdĺž cesty ~~I/68~~ I/20 v zastavaných častiach obce.

**Ostatné regulatívy záväznej časti ÚPN obce Ličartovce zostávajú v pôvodnom znení.**